1893

COLLECTION 2025


vittoria MAZZA
MAVIC
MAVIC



CONTENTS

e-mtb.full suspensions

MURDOK	8
HAMMER	10
NITRO COMPETIZIONE	14
NITRO	16
KARBO	18
STEALTH	20
HYSAK	22
EX-900 SPORT	24

e-mtb.hardtail

BLAKE	26
PERFORMER 900	28
MASTER 630 - 29”	30

e-gravel.

SLED	32
EXPLORER EDGE	34

e-active

BOBTAIL	37
BOXER	38
PLAYER	40
MISTRAL	42
SPEEDSTER	44
MAGNUM	48
ROADSTER	52
MARATHON	56

bike

F1-X	60
DRAKE	62
COBRA	64
LEADER	66
CHALLENGE	68
HANDY	70
SPEEDIUM S.S.	72
COLLEGE	74
APPAREL	76


GRAPHENE 2.0
TRAIL 27.5
ROCK SHOX

E-MTB
E-GRAVEL

MURDOK

HAMMER

NITRO COMPETIZIONE

NITRO

KARBO

STEALTH

HYSAK

EX 900 SPORT

BLAKE

PERFORMER 900

MASTER 630 - “29

SLED

EXPLORER EDGE

MURDOK, CHANGE YOUR E-BIKE EXPERIENCE.

1893

Filp Chip - Hi / Low
2 Suspension Set Up

PowerSlim 8 - 820Wh





Stable and stiffness Head-Tube
and fork with 1.8 dimension.

Integrated Top Tube Display.

EPS Carbon Monocoque
Toray T800 Frame, Link, Rear Stay.



MURDOK

SMART - 12 S.



Color Code 05

Alte performance e un setup di impronta race caratterizzano questa nuova e-mtb, creata per appagare gli enduristi dallo stile più adrenalinico. Se il telaio in carbonio monoscocca T800 riprende i concetti del modello Hammer, grandi novità riguardano il settore propulsivo, composto dal motore Polini E-P3+ MX da 90 Nm e dalla nuova batteria Olympia PowerSlim 8 da 820 Wh.
MURDOK dispone dunque di un motore potente e affidabile, costruito da un marchio ampiamente affermato nel settore delle competizioni. L'alimentazione è fornita da una batteria compatta e di grande autonomia realizzata con tecnologia Canbus protocollo di comunicazione derivato dall'auto-motive.
Cambia anche la sospensione centrale ad azione progressiva, che arriva a 180 mm di escursione – la stessa dell'anteriore - per garantire linearità all'avanzamento anche sui terreni più accidentati.

Top performance and a racing-inspired setup characterise this new e-mtb model, created to meet the needs of enduro riders with a more adrenaline-filled style. If the T800 monocoque carbon frame is derived from the Hammer model construction concept, the drive section sports an all-new combination of 90 Nm Polini E-P3+ MX motor and 820 Wh Olympia PowerSlim 8 battery.
MURDOK features a powerful and reliable motor, built by a manufacturer solidly established in the racing world. Power is delivered by a compact and long-lasting battery based on Canbus technology, a communication protocol derived from the automotive sector.
The central progressive suspension has also been upgraded, reaching a total travel of 180 mm like at the front - to guarantee linear, smooth riding even on the roughest of terrains.

Alto rendimiento y una configuración inspirada en competición caracterizan a esta nueva e-mtb, creada para satisfacer a los ciclistas de enduro más exigente, con un estilo más cargado de adrenalina. Un cuadro monocasco en carbono T800, retoma los conceptos del modelo Hammer, con grandes innovaciones que afectan a la parte de la propulsión, compuesto por el motor Polini E-P3+ MX de 90 Nm y la nueva batería Olympia PowerSlim 8 de 820 Wh. MURDOK dispone así de un motor potente y fiable, construido por una marca ampliamente establecida en el sector de las carreras. La energía es proporcionada por una batería compacta y duradera fabricada con tecnología Canbus, un protocolo de comunicación derivado del sector de la automoción. La suspensión central de acción progresiva también ha cambiado, alcanzando los 180 mm de recorrido - igual que la delantera- para garantizar un avance lineal incluso en los terrenos más accidentados.

- CARBON EPS FRAME
- POWERSLIM 8 820WH
- HEAD TUBE 1.8
- SUPER BOOST 157 mm
- TRAVEL 180mm

MURDOK
EP-3 + MX

MURDOK
12 S.



Color Code 14

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800

Latex EPS Monocoque Frame and Rear Stay

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Polini EP-3 + MX — 90 Nm

Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERSLIM 8 820WH ULTRA EFFICIENCY

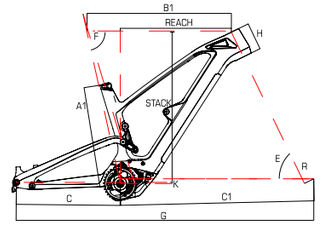
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

29"- 27.5" Super Boost 157mm

ESCURSIONE ANT. - POST. | FRONT - REAR TRAVEL

180 - 180 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK & REAR SHOCK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MURDOK 12S.	Rock Shox ZEB ULTIMATE 29" GLB 180mm | Boost: 110mm | 1.8 | T.A: 15mm	Rock Shox Super Deluxe Ultimate Trunnion 205x65mm	Fsa	Sram GX Eagle o Shimano XT RD-M8100SGS	Sram SX Eagle o Shimano Deore SL-M6100	Formula Cura 4 4 Pistons	Sram PG1210 (11/50) o Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Sram SX Eagle o Shimano Deore CN-M6100	Formula (220/200)	Sella San Marco Ground Short Sport	Cranck-brothers Highline 3	X-FEEL Top 35mm	X-FEEL Top 35mm	Mavic Deemax DH F:15 R:12x157mm		Vittoria Mazza 29x2,4 TNT Vittoria Mazza 27,5x2,6 TNT
MURDOK SMART 12S.	Rock Shox ZEB SELECT 29" DFB 180mm | Boost: 110mm | 1.8 | T.A: 15mm	Rock Shox Super Deluxe Select+ Trunnion 205x65mm	Fsa	Sram GX Eagle o Shimano XT RD-M8100SGS	Sram SX Eagle o Shimano Deore SL-M6100	Formula Cura 4 4 Pistons	Sram PG1210 (11/50) o Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Sram SX Eagle o Shimano Deore CN-M6100	Formula (220/200)	Sella San Marco Ground Short Sport	Cranck-brothers Highline 3	X-FEEL Top 35mm	X-FEEL Top 35mm	Mavic Deemax DH F:15 R:12x157mm		Vittoria Mazza 29x2,4 TNT Vittoria Mazza 27,5x2,6 TNT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	405	583	448	798	63,5°	77,4°	1245	110	5/24,5	44	442	638
M/L	420	601	448	825	63,5°	77,7°	1272	115	5/24,5	44	467	643
L/XL	450	627	453	857	63,5°	78°	1313	130	5/24,5	44	496	656

HAMMER
12 S.



Color Code 03



Color Code 04

HAMMER mette a disposizione soluzioni tecnologiche d'avanguardia per i bikers che si ispirano all'enduro. Il motore Edge di Oli da 90 Nm, compatto e leggero, è stato ottimizzato nei consumi. Lo alimenta la batteria PowerNine 900 da 900 Wh, progettata da Olympia per ottenere più potenza e autonomia. Una delle peculiarità di Hammer è l'innovativa sospensione centrale ad azione progressiva inserita nel tubo obliquo, particolarmente efficace nelle discese sconnesse. L'escursione è di 170 mm.
Il telaio in carbonio monoscocca T800 è particolarmente rigido e leggero grazie alla tecnologia costruttiva EPS a doppio stampo.
Il baricentro avanzato e il carro accorciato migliorano il bilanciamento del ciclista nei tratti di salita. Hammer viene proposta in versione mullet, con ruota posteriore da 27,5" e anteriore da 29".

HAMMER provides cutting-edge technological solutions for enduro-inspired cyclists. The 90 Nm Edge motor by Oli, compact and lightweight, has been optimised in terms of consumption. It is powered by a 900 Wh PowerNine 900 battery, designed by Olympia for more power and longer usage time. One of Hammer's best features is its innovative central progressive suspension located inside the down tube, particularly effective on bumpy down-hill stretches. The suspension travel is 170 mm. The T800 monocoque carbon fibre frame is extremely rigid and lightweight thanks to the double-mould EPS construction technology.
This model's forward centre of gravity and shortened stay improve the cyclist's balance on uphill stretches. Hammer is available in a mullet version, with a 27.5" rear wheel and 29" front wheel.

La HAMMER ofrece soluciones tecnológicas de vanguardia para los ciclistas que se inspiran en el enduro. El motor Edge de 90 Nm de Oli, compacto y ligero, ha sido optimizado en términos de consumo. Está alimentado por la batería PowerNine 900 de 900 Wh, diseñada por Olympia para obtener más potencia y autonomía. Una de las características especiales de Hammer es la innovadora suspensión central de acción progresiva integrada en el tubo inferior, que resulta muy eficaz en descensos sobre terrenos irregulares. El recorrido es de 170 mm. El cuadro monocasco de carbono T800 es especialmente rígido y ligero gracias a la tecnología de construcción EPS de doble molde.
El centro de gravedad avanzado y el tren trasero más corto mejora el equilibrio del ciclista cuesta arriba. La Hammer está disponible en versión mullet, con rueda trasera de 27,5" y delantera de 29".

- CARBON EPS FRAME
- POWERNINE 900WH
- OLI EDGE MOTOR
- HEAD TUBE 1.8
- SUPER BOOST 157 mm

HAMMER
EDGE

HAMMER
12 S.



Color Code 06

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800

Latex EPS Monocoque Frame and Rear Stay

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli EDGE 90 Nm

Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

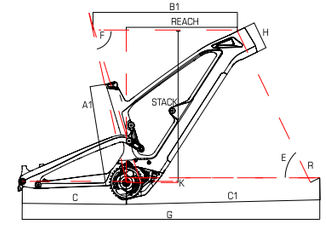
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

29"- 27.5" Super Boost 157mm

ESCURSIONE ANT. - POST. | FRONT - REAR TRAVEL

170 - 170 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK & REAR SHOCK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
HAMMER 12S.	Rock Shox ZEB SELECT 29" DFB 170mm | Boost: 110mm | 1.8 | T.A: 15mm	Rock Shox Super Deluxe Select+ Trunnion 205x65mm	Fsa	Sram GX Eagle o Shimano XT RD-M8100SGS	Sram SX Eagle o Shimano Deore SL-M6100	Formula Cura 4 4 Pistons	Sram PG1210 (11/50) o Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Sram SX Eagle o Shimano Deore CN-M6100	Formula (220/200)	Sella San Marco Ground Short Sport	Cranck-brothers Highline 3	X-FEEL Top 35mm	X-FEEL Top 35mm	Mavic Deemax DH F:15 R:12x157mm		Vittoria Mazza 29x2,6 TNT Vittoria Martello 27,5x2,8 TNT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	405	585	438	786	64°	77°	1225	115	5/20	44	439	632
M/L	420	609	438	816	64°	77,5°	1254	115	5/20	44	470	632
L/XL	450	634	443	851	64°	78°	1293	130	5/20	44	500	646

NITRO, ENERGY EXPLOSION.

1893



EPS Carbon Monocoque
Toray T800 Frame, Link, Rear Stay.

PowerSlim 8 - 820Wh.



Integrated
Shock Design



Middle Motor
Polini EP3 + MX 90Nm



NITRO
COMPETIZIONE
12 S.



Color Code 04

Assieme a NITRO, debutta nella gamma Olympia anche la versione ''COMPETIZIONE'', caratterizzata da una componentistica di pregio e da un peso particolarmente contenuto.
Ad alleggerire questa e-mtb contribuisce non poco l'utilizzo del carbonio nella realizzazione sia del telaio che del manubrio.
La sospensione posteriore ed anteriore ha un'escursione di 140 mm, più adatta ad un approccio sportivo.
Nitro Competizione è equipaggiata con la nuova batteria Olympia PowerSlim 8 da 820 Wh e con Polini EP3+ MX, un motore di nuova generazione messo a punto dal noto marchio italiano per il raggiungimento delle migliori performance.
La potenza erogata è di 90 Nm, con una coppia elevata anche ad alti regimi.

The addition of NITRO to the Olympia range has been completed by the debut of the racing-inspired "COMPETIZIONE" version, which stands out for its high-quality components and a particularly low weight.
The use of carbon fibre as a construction material for both the frame and the handlebars significantly contributes to making this e-mtb lighter.
The rear and front suspension 140 mm travel is ideally suitable for a sportier approach.
Nitro Competizione is equipped with the new 820 Wh Olympia PowerSlim 8 battery and Polini EP3+ MX, a latest generation motor developed by the renowned Italian brand to achieve top performance.
The power output is 90 Nm, with high torque even at the top of the rev range.

Junto con la NITRO, en la gama Olympia también debuta la versión «COMPETIZIONE» que se caracteriza por sus componentes de calidad y un peso muy reducido.
El uso del carbono en la fabricación del cuadro y del manillar contribuye en gran medida a aligerar esta e-mtb.
Las suspensiones trasera y delantera tienen un recorrido de 140 mm, más adecuado para un enfoque deportivo.
La Nitro Competizione está equipada con la nueva batería Olympia PowerSlim 8 de 820 Wh y con el Polini EP3+ MX, un motor de nueva generación desarrollado por la famosa marca italiana para lograr las mejores prestaciones.
La potencia entregada es de 90 Nm, con un elevado par incluso a altas revoluciones.

- CARBON EPS FRAME
- MONOCOQUE HANDLEBAR
- POWERSLIM 8 820WH
- INTEGRATED LINK & SHOCK
- TRAVEL 140mm

NITRO
COMPETIZIONE
12 S.



NITRO
COMPETIZIONE
EP-3 + MX

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800

Latex EPS Monocoque Frame and Rear Stay

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Polini EP-3 + MX 90 Nm

Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERSLIM 8 820WH ULTRA EFFICIENCY

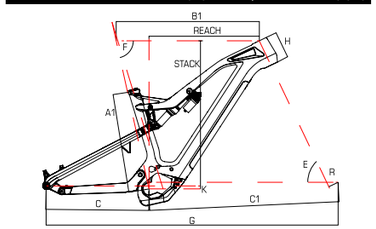
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

29"- 29" Boost 148mm

ESCURSIONE ANT. - POST. | FRONT - REAR TRAVEL

140 - 140 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



Color Code 16

MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK & REAR SHOCK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
NITRO COMPETIZIONE 12S.	Rock Shox PIKE ULTIMATE 29" GLB 140mm Boost: 110mm | 1.5 | T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Ultimate Trunnion 205x57.5mm	Fsa	Shimano XT RD-M8100SGS	Shimano Deore SL-M6100	Formula Cura 4 4 Pistons	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Formula (200/180)	Sella San Marco Ground Short Sport	Cranck-brothers Highline 3		X-Feel Carbon Integrated	Fulcrum E-Metal 500 F:15 R:12mm		Vittoria Agarro 29x2,4 TNT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	410	580	460	763	65°	77°	1220	110	34	44	443	616
M/L	430	602	460	794	65°	77,5°	1251	115	34	44	471	621
L/XL	450	624	460	828	65°	78°	1287	130	34	44	499	634

NITRO
12 S.



Color Code 16

New entry della gamma Olympia, NITRO è una e-mtb leggera e versatile, che vi permetterà di destreggiarvi senza difficoltà su tutti i tipi di terreno, potendo contare su una power unit potente e ad alta autonomia.
L'assistenza alla pedalata è fornita dal motore Ep3+ MX Evo della Polini, che eroga 90 Nm e si fa apprezzare anche per un ingombro laterale particolarmente ridotto.
Nitro è equipaggiata con la nuova batteria ad alto potenziale Olympia PowerSlim8, con una capacità di 820 Wh.
Sia il telaio, sia carro sono realizzati in carbonio. La sospensione posteriore e la forcella ammortizzata hanno escursione 160 mm.

As a new addition to the Olympia range, NITRO is a lightweight and versatile e-mtb, ensuring easy handling on all types of terrain thanks to a powerful, long-range power unit.
Pedal assistance is provided by the Polini Ep3+ MX Evo motor, which delivers 90 Nm and is particularly appreciated for its compact side footprint.
Nitro is equipped with the new high-power Olympia PowerSlim8 battery, with a capacity of 820 Wh.
Both the frame and the rear stay are made of carbon fibre. The rear suspension and damped fork can reach a 160 mm travel.

NITRO, el nuevo modelo de la gama Olympia, es una e-mtb ligera y versátil que te permitirá moverte en todo tipo de terreno sin dificultad, teniendo a disposición un accionamiento potente y de gran autonomía.
La asistencia al pedaleo es proporcionada por el motor Ep3+ MX Evo de Polini, que entrega 90 Nm y es apreciado también porque ocupa muy poco espacio lateralmente.
Nitro está equipada con la nueva batería de alta potencia Olympia PowerSlim8, con una capacidad de 820 Wh.
Tanto el cuadro como el tren trasero son de carbono. La suspensión trasera y la horquilla con suspensión tienen un recorrido de 160 mm.

- CARBON EPS FRAME
- POWERSLIM 8 820WH
- POLINI EP-3 + MX
- INTEGRATED LINK & SHOCK
- TRAVEL 160mm

NITRO
EP-3 + MX

NITRO
12 S.



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800

Latex EPS Monocoque Frame and Rear Stay

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Polini EP-3 + MX — 90 Nm

Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERSLIM 8 820WH ULTRA EFFICIENCY

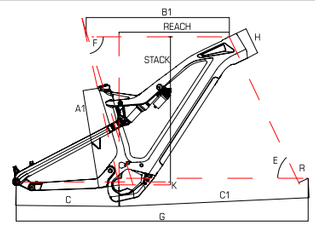
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

29"- 29" Boost 148mm

ESCURSIONE ANT. - POST. | FRONT - REAR TRAVEL

160 - 160 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK & REAR SHOCK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
NITRO 12S.	Rock Shox LYRIK SELECT 29" DFB 160mm Boost: 110mm | 1.5 | T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select+ Trunnion 205X65mm	Fsa	Shimano XT RD-M8100SGS	Shimano Deore SL-M6100	Formula Cura 4 4 Pistons	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Formula (200/180)	Sella San Marco Ground Short Sport	Cranck-brothers Highline 3	X-FEEL Top 35mm	X-FEEL Top 35mm	Fulcrum E-Metal 500 F:15 R:12mm		Vittoria Martello 29x2,35 TNT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	410	586	458	771	64,6°	76,6°	1228	110	22	44	438	619
M/L	430	610	458	801	64,6°	77,1°	1258	115	22	44	467	624
L/XL	450	635	458	836	64,6°	77,6°	1292	130	22	44	495	638

KARBO

12 S.



Color Code 14

KARBO è un'e-mtb versatile e leggera, adatta a chi predilige un approccio "free ride" nell'affrontare escursioni su percorsi variegati. Il corpo centrale del telaio è in carbonio monoscocca T800, costruito con doppio stampo (EPS), una tecnologia che rende più uniformi le superfici interne, così da ottenere una struttura rigida e leggera. Il carro posteriore è in alluminio 6061. Il motore Edge Oli da 90Nm, alimentato dalla batteria ad alto rendimento PowerNine 900, fornisce un'assistenza alla pedalata efficace e progressiva. Lo standover ribassato fa sì che Karbo risulti particolarmente facile da manovrare nei cambi di traiettoria repentini. Le escursioni della sospensione posteriore e della forcella sono di 160 mm. L'innesto del tubo sella è rinforzato.

KARBO is a versatile and lightweight e-mtb, suitable for users who prefer a "free ride" approach to riding on a variety of routes. The central body of the frame is a T800 carbon fibre monocoque, built with double-mould (EPS) technology which makes the internal surfaces more homogeneous, so as to obtain a rigid and lighter structure. The rear stay is made of 6061 aluminium. The 90Nm Edge Oli motor, powered by the high-performance PowerNine 900 battery, provides effective and progressive pedal assistance. The lowered standover makes Karbo's handling particularly easy in case of sudden trajectory changes. The rear suspension and fork travels are 160mm long. The seat tube coupling has been reinforced.

La KARBO es una e-mtb versátil y ligera, adecuada para los que prefieren un enfoque "free ride" para enfrentar excursiones por senderos variados. El cuerpo central del cuadro es monocasco de carbono T800, construido mediante doble molde (EPS), una tecnología que mejora la compactación de las superficies internas, dando como resultado una estructura rígida y ligera. El tren trasero es de aluminio 6061. El motor Edge Oli de 90 Nm, alimentado por la batería PowerNine 900 de alto rendimiento, proporciona una asistencia al pedaleo eficaz y progresiva. El reducido balanceo facilita la maniobrabilidad de Karbo en los cambios bruscos de dirección. La carrera de la suspensión trasera y de la horquilla son de 160 mm. Se ha reforzado la fijación del tubo del asiento.

- CARBON EPS FRAME
- ALLOY REAR STAY
- POWERNINE 900WH
- OLI EDGE MOTOR
- TRAVEL 160mm

KARBO
EDGE

KARBO
12 S.



Color Code 03

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T800 / Alloy 6061
Latex EPS Monocoque Frame / Alloy Rear-Stay

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli EDGE 90 Nm
Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

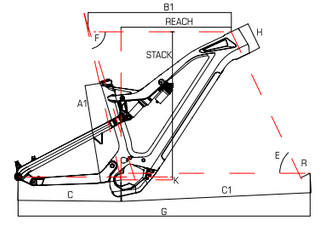
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

29"- 27.5" Boost 148mm

ESCURSIONE ANT. - POST. | FRONT - REAR TRAVEL

160 - 160 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK & REAR SHOCK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
KARBO 12S.	Rock Shox PSYLO GOLD 29" DFB 160mm Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select+ Trunnion 205x65mm	Fsa	Shimano Deore RD-M6100 SGS (12s.)	Shimano Deore SL-M6100	Shimano BR-MT6120 4 Pistons	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT64 (203/180)	Sella San Marco Ground Short Sport	Cranck-brothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Shimano SLX 7110 F:15 R:12mm	Vittoria Mazza 29x2,6 TNT Vittoria Martello 27,5x2,8 TNT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	410	585	438	776	64.5°	77°	1213	115	13/28	44	445	630
M/L	430	609	438	805	64.5°	77,5°	1243	115	13/28	44	469	630
L/XL	450	634	443	834	64.5°	78°	1277	130	13/28	44	497	643

STEALTH
12 S.



Color Code 44

STEALTH è la nuova e-mtb da escursionismo che unisce una power unit altamente performante con un design ricercato e soluzioni costruttive votate al comfort.
Il corpo centrale del telaio, realizzato in alluminio idroformato 6061, è solido e resistente. Il carro posteriore in carbonio Toray T800 aggiunge alla bici un tocco di elasticità, aumentando al contempo la reattività della bici.
Stealth monta ruota da 29". La corsa di entrambi gli ammortizzatori è di 160 mm. Il motore Polini EP3+ MX eroga 90Nm di coppia ed è associato alla batteria PowerNine 900 da 900 Wh progettata da Olympia per consentire escursioni di lunga durata. Ogni dettaglio di questa bici è stato studiato per offrire divertimento e prestazioni elevate. La geometria è stata ottimizzata per garantire una posizione di guida comoda e una stabilità eccellente, mentre la componentistica di alta qualità assicurano un controllo totale in ogni situazione.

STEALTH is the new touring e-mtb combining a high-performance power unit with a stylish design and comfort-enhancing design solutions. The frame central body, made of hydroformed 6061 aluminium, is solid and shock-resistant. The Toray T800 carbon fibre rear stay adds elasticity to the bike, while increasing its responsiveness.
Stealth is fitted with 29" wheels. Both shock absorbers' travel is 160 mm. The Polini EP3+ MX motor delivers 90Nm of torque and is combined with the 900 Wh PowerNine 900 long-usage time battery, designed by Olympia to enable longer trips. Every detail of this bike has been designed to guarantee fun riding and high performance. The bike's geometry has been optimised for a comfortable riding position and excellent stability, while the high quality components ensure total control in any situation.

STEALTH es la nueva e-mtb de travesía que combina un accionamiento de alto rendimiento con un diseño sofisticado y soluciones constructivas confortables. El cuerpo central del cuadro, fabricado en aluminio 6061 hidroformado, es robusto y resistente. El tren trasero de carbono Toray T800 añade un toque de elasticidad a la bicicleta, al tiempo que aumenta su reactividad.
La Stealth monta ruedas de 29". La carrera de ambos amortiguadores es de 160 mm. El motor Polini EP3+ MX entrega 90 Nm de par motor y se combina con la batería PowerNine 900 de 900 Wh diseñada por Olympia para permitir travesías de larga duración. Cada detalle de esta bicicleta ha sido diseñado para ofrecer diversión y altas prestaciones. La geometría ha sido optimizada para garantizar una posición de conducción cómoda y una estabilidad excelente, mientras que los componentes de alta calidad aseguran un control total en cualquier situación.

- *HYDROFORMING TUBES*
- *CARBON REAR-STAY*
- *POWERNINE 900WH*
- *POLINI EP-3 + MX*
- *TRAVEL 160mm*

STEALTH
EP-3 + MX

STEALTH
12 S.



Color Code 08

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061 / Carbon Toray T800
Alloy Frame / Carbon Monocoque Rear Stay

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Polini EP-3 + MX 90 Nm
Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

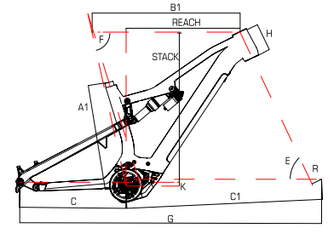
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

29"- 29" Boost 148mm

ESCURSIONE ANT. - POST. | FRONT - REAR TRAVEL

160 - 150 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK & REAR SHOCK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
STEALTH 12S.	Rock Shox PSYLO GOLD 29" DFB 160mm Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select+ Trunnion 185x55mm	Fsa	Shimano XT RD-8100 SGS (12s.)	Shimano Deore SL-M6100	Shimano BR-6120 4 Pistons	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT64 (203/180)	Sella San Marco GND	Cranck-brothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Shimano SLX 7110 F:15 R:12mm	Vittoria Martello 29x2,35 TNT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	410	580	457	796	64°	78,3°	1251	110	30	44	456	625
M/L	430	602	457	819	64°	78°	1275	120	30	44	475	634
L/XL	450	629	457	848	64°	77,7°	1303	130	30	44	499	643

HYSAK

12 S.



Color Code 06

HYSAK è destinata ai ciclisti che chiedono alla propria e-mtb affidabilità e maneggevolezza anche sui trial ad alto contenuto tecnico. Il telaio è in alluminio idroformato 6061. La robustezza della struttura si abbina alla snellezza delle linee di Hysak. La sospensione centrale si innesta nel tubo superiore e presenta un'escursione di 160 mm, ideale per mantenere la bici stabile e la trazione efficace anche nei tratti accidentati. Anche il travel della forcella è di 160 mm. Per conferire rigidità all'asse verticale del telaio l'innesto del tubo sella è stato irrobustito. Il settore propulsivo è formato dal motore Oli Edge da 90 Nm, che si caratterizza per dimensioni e peso contenuti, alimentato dalla batteria ad alto potenziale PowerNine 900.
Hysak viene allestita con ruota posteriore da 27,5" e anteriore da 29".

HYSAK is designed for cyclists who expect reliability and handling performance from their e-mtbs even on highly technical trails. The frame is made of hydroformed aluminium 6061. The sturdiness of the structure is a perfect match to the slender lines of the Hysak design. The central suspension engages in the top tube and has a 160mm travel, ideal for ensuring a steady ride and effective traction even on bumpy ground. The fork travel is also 160 mm. To ensure rigidity along the vertical axis of the frame, the seat tube coupling has been reinforced. The bicycle drive is ensured by the 90 Nm Oli Edge motor, with its compact size and low weight, powered by the high potential PowerNine 900 battery.
Hysak is available with a 27.5" rear wheel and 29" front wheel.

La HYSAK está destinada a los ciclistas que exigen fiabilidad y manejabilidad a su e-mtb incluso en los trials más técnicos. El cuadro es de aluminio 6061 hidroformado. La resistencia de la estructura se combina con las líneas ágiles de Hysak. La suspensión central se acopla en el tubo superior y tiene una carrera de 160 mm, ideal para mantener la estabilidad de la bicicleta y una tracción eficaz incluso en tramos accidentados. El recorrido de la horquilla también es de 160 mm. Para dar rigidez al eje vertical del cuadro, se ha reforzado la conexión del tubo de asiento. El propulsor está formada por el motor Oli Edge de 90 Nm, que se caracteriza por su tamaño compacto y bajo peso, alimentado por la batería de alta potencia PowerNine 900.
La Hysak monta una rueda trasera de 27,5'' y una delantera de 29''.

- ALLOY HYDROFORMING FRAME
- POWERNINE 900WH
- OLI EDGE MOTOR
- TRAVEL 160mm
- ELECTRIC FIT GEOMETRY

HYSAK
12 S.



Color Code 04

HYSAK
EDGE

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

Hydroforming Tubes

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli EDGE 90 Nm

Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE 900Wh 21700 CELLS

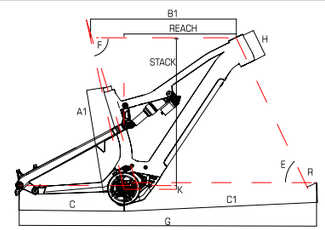
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

29"- 27.5" Boost 148mm

ESCURSIONE ANT. - POST. | FRONT - REAR TRAVEL

160 - 160 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK & REAR SHOCK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
HYSAK 12S.	Rock Shox PSYLO GOLD 29" DFB 160mm Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select+ Trunnion 205X65mm	Fsa	Shimano Deore RD-M6100 SGS (12s.)	Shimano Deore SL-M6100	Shimano BR-MT420 4 Pistons	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT64 (203/180)	Sella San Marco GND	Cranck-brothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Shimano SLX 7110 F:15 R:12mm	Vittoria Mazza 29x2,6 TNT Vittoria Martello 27,5x2,8 TNT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	410	585	438	774	64.5°	77°	1212	115	13/28	44	438	629
M/L	430	609	438	806	64.5°	77,5°	1244	120	13/28	44	468	634
L/XL	460	634	443	839	64.5°	78°	1282	130	13/28	44	498	642

EX 900
SPORT
12 S.



Color Code 25

EX-900 SPORT è una e-mtb per un uso sportivo, pensata per il ciclista con uno stile grintoso. Il motore Oli Sport da 85Nm fornisce un'assistenza alla pedalata naturale e progressiva, calibrata sull'intensità dell'azione muscolare. La batteria PowerNine 900 è in grado di esprimere una capacità di 900 Wh, con un'autonomia superiore alla media. Il design del telaio in alluminio 6061 della nuova EX 900 SPORT è stato modificato nella forma del tubo superiore, al fine di aumentare la manovrabilità della bici ed integrare la sospensione. In generale, la geometria del telaio rispecchia il criterio «Electric fit», adattato alle posizioni in sella specifiche della pedalata assistita.
Le ruote sono in assetto mullet (27,5'' posteriore, 29'' anteriore) per aumentare l'efficacia nella spinta e la scorrevolezza in discesa.

EX-900 SPORT is an e-mtb that reflects a sporty approach to cycling for riders with a gritty riding style. The 85Nm Oli Sport motor provides natural and progressive pedal assistance, tailored to the intensity of leg power. The PowerNine 900 battery capacity can reach an output of 900 Wh, with a usage time longer than the average. The design of the 6061 aluminium frame of the new EX 900 SPORT has been updated as far as the shape of the top tube is concerned, to improve the bike handling and complement the suspension action. The general geometry of the frame reflects the "Electric fit" principle - adapted to the riding positions typical of pedal assistance.
The wheels' mullet-type configuration (27.5'' rear, 29'' front) increases the thrust power and downhill riding smoothness.

La EX-900 SPORT es una e-mtb para uso deportivo, diseñada para el ciclista con un estilo enérgico. El motor Oli Sport de 85 Nm proporciona una asistencia al pedaleo natural y progresiva, calibrada según la intensidad de la acción muscular. La batería PowerNine 900 tiene una capacidad de 900 Wh, con una autonomía superior a la media. Se ha modificado el diseño de la forma del tubo superior del cuadro de aluminio 6061 de la nueva EX 900 SPORT, para aumentar la maniobrabilidad de la bicicleta e integrar la suspensión. Por lo común, la geometría del cuadro refleja el criterio «Electric fit», adaptado a las posiciones en el asiento específicas del pedaleo asistido.
Las ruedas combinación mullet (27,5'' detrás, 29'' delante) aumentan la eficacia en la tracción y la suavidad en los descensos.

- *NEW TOP-TUBE*
- *HYDROFORMING TUBES*
- *POWERNINE 900WH*
- *TRAVEL 160mm*
- *ELECTRIC FIT GEOMETRY*

EX 900
SPORT
12 S.



Color Code 14

EX 900
SPORT

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli SPORT 85 Nm
Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

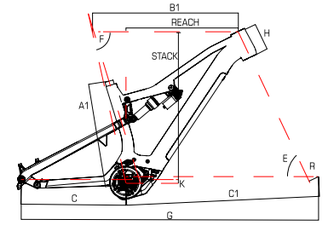
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

29"- 27.5" Boost 148mm

ESCURSIONE ANT. - POST. | FRONT - REAR TRAVEL

160 - 160 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK & REAR SHOCK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
EX900 SPORT 12S.	Rock Shox 35 GOLD 29" DFB 160mm | Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm	Rock Shox Deluxe Select+ Trunnion 205x65mm	Fsa	Sram SX Eagle AL (12s.)	Sram SX Eagle	Shimano BR-MT420 4 Pistons	Sram PG1210 (11/50)	Sram SX Eagle	Shimano RT64 (203/180)	Sella San Marco GND	Cranck-brothers Highline 3	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Shimano MT 400 F:15 R:12mm	Schwalbe Smart Sam 29x2.6 Fold Schwalbe Smart Sam 27,5x2.8 Fold

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	570	468	742	65,7°	76,5°	1209	120	25/45	44	417	656
M	430	595	468	767	65,7°	76,5°	1233	120	25/45	44	442	656
L	460	620	468	793	65,7°	76,5°	1260	130	25/45	44	464	665

BLAKE
10 S.



Color Code 16

BLAKE è l'evoluzione di Performer Sport, una hardtail di successo della gamma Olympia, creata per coniugare il perfezionamento dell'assistenza alla pedalata con un comfort elevato sui vari tipi di terreno.
Il telaio è realizzato in alluminio idroformato 6061. Tutte le sezioni sono state ottimizzate per concentrare il fattore rigidità nei punti più strategici.
Il tubo orizzontale è stato disegnato per risultare più robusto e raccordarsi armoniosamente sia l'elemento obliquo del triangolo, sia con il carro posteriore, che si presenta compatto e reattivo. La power unit comprende il motore Oli Edge da 90Nm e la batteria ad alto potenziale PowerNine 900 da 900 Wh.
Blake monta ruote da 29" con escursione della forcella di 100 mm.

BALKE is the evolution of Performer Sport, a successful hardtail from the Olympia range, created to combine optimised pedal assistance with top rider comfort on various types of terrain.
The frame is made of hydroformed aluminium 6061. All sections have been optimised for rigidity factor concentration in the most strategic points. The top tube has been designed into a stronger part that can be joined seamlessly to both the down tube and the rear stay - which is compact and responsive. The power unit includes the 90Nm Oli Edge and the 900 Wh PowerNine 900 high potential battery.
Blake mounts 29'' wheels with 100mm fork travel.

La Blake es la evolución de la Performer Sport, una exitosa hardtail de la gama Olympia, creada para combinar una mejor asistencia al pedaleo con una gran comodidad en diversos tipos de terreno.
El cuadro es de aluminio 6061 hidroformado. Todas las secciones se han optimizado para concentrar el factor rigidez en los puntos más estratégicos. El tubo superior se ha diseñado para que sea más robusto y se conecte armoniosamente tanto con el elemento oblicuo de los tubos delanteros como con el tren trasero, que es compacto y reactivo. El accionamiento está compuesto por el motor Oli Edge de 90 Nm y la batería PowerNine 900 de alta potencia de 900 Wh.
La Blake monta ruedas de 29" con un recorrido de horquilla de 100 mm.

- *HYDROFORMING TUBES*
- *POWERNINE 900WH*
- *OLI EDGE MOTOR*
- *ELECTRIC FIT GEOMETRY*

BLAKE
EDGE

BLAKE
10 S.



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli EDGE 90 Nm
Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

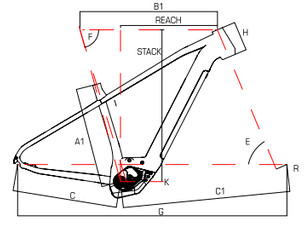
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

29"- 29" Boost 148mm

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

100 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
BLAKE 10S.	Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm	Fsa	Shimano DEORE RD-M4120 SGS (10s.)	Shimano DEORE SL-M4100	Shimano BR-MT201	Shiman CS-M4100 (11/42)	KMC	Shimano RT10 (180/160)	Sella San Marco GND	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Gipiemme	Ursus XD30 F:15 R:12mm	CST PATROL 29x2.6 Rigid

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	586	460	775	67°	76°	1179	120	75	51	424	658
M	440	606	460	738	67°	75°	1188	130	75	51	427	667
L	470	630	460	750	67°	74°	1200	140	75	51	436	676

PERFORMER
900
10 S.



Color Code 16

PERFORMER 900 è la e-mtb con telaio in alluminio 6061 idroformato che coniuga le qualità di un prodotto affidabile e performante ad un prezzo di fascia entry level. La versione aggiornata di questa solida e-mtb si avvale del middle motor Oli Sport da 85 Nm, un motore compatto e performante, e della batteria ad alto potenziale PowerNine 900 da 900 Wh, una combinazione che garantisce livelli di potenza e autonomia decisamente elevati.
Performer 900 è confortevole e facile da guidare.
Le ruote da 29" e l'ammortizzatore della forcella con escursione di 120 mm consentono di ottenere una guida lineare anche nei terreni più tecnici.

PERFORMER 900 is the e-mtb with hydroformed 6061 aluminium frame that combines the quality of a reliable and top-performing product with an entry level price. The updated version of this sturdy e-mtb uses the 85 Nm Oli Sport middle motor, a compact and high-performing power unit, and the 900 Wh PowerNine 900 high potential battery - a combination that guarantees very high levels of power and usage time.
Performer 900 is comfortable and easy to ride. Its 29'' wheels and fork shock with 120 mm travel make for smoother riding even on the most technically challenging routes.

La PERFORMER 900 es la e-mtb con cuadro de aluminio 6061 hidroformado que combina las cualidades de un producto fiable y de alto rendimiento con un precio bajo. La versión actualizada de esta sólida e-mtb se beneficia del motor central Oli Sport de 85 Nm, un motor compacto de alto rendimiento, y de la batería de alta potencia PowerNine 900 de 900 Wh, una combinación que garantiza unos niveles decididamente altos de potencia y autonomía.
La Performer 900 es cómoda y fácil de conducir. Las ruedas de 29 pulgadas y el amortiguador de la horquilla con 120 mm de recorrido permiten una conducción suave incluso en los terrenos más técnicos.

- *HYDROFORMING TUBES*
- *POWERNINE 900WH*
- *OLI SPORT MOTOR*
- *ELECTRIC FIT GEOMETRY*

PERFORMER
900

PERFORMER
900
10 S.



Color Code 03

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli SPORT 85 Nm
Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

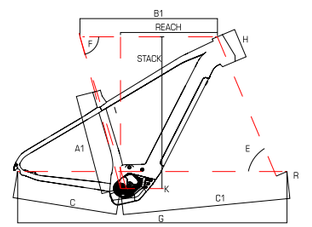
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

29"- 29" Quick Release

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

120 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
PERFORMER 900 10S.	RST AERIAL RL 120mm Boost: 100mm | TAP | Q.R: 9mm	Fsa/Miche	Shimano DEORE RD-M4120 SGS (10s.)	Shimano DEORE SL-M4100	Shimano BR-MT201	Shimano CS-M4100 (11/42)	KMC	Shimano RT10 (180/160)	Sella San Marco GND	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	CST PATROL 29x2.6 Rigid

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	580	460	710	67°	75°	1160	120	75	51	403	658
M	440	606	460	738	67°	75°	1188	130	75	51	427	667
L	470	630	460	763	67°	74°	1200	140	75	51	449	676

MASTER
630 - ″29
10 S.







Color Code 16

MASTER 630 29" viene riproposta da Olympia.
La geometria del telaio è stata pensata per ottenere il migliore bilanciamento soprattutto nei tratti in pendenza e agevolare il ciclista nelle posizioni che caratterizzano la pedalata assistita.
MASTER 29″ 630 utilizza il motore compatto Ananda M81 con 100 Nm di coppia, con cinque livelli di assistenza ed elettronica realizzata su specifiche Olympia.
La batteria da 630 Wh è perfettamente integrata nella sagoma del tubo obliquo.
La forcella è dotata di un'escursione di 100mm.
Una proposta decisamente interessante per chi cerca un ottimo rapporto qualità/prezzo.

MASTER 29" 630 is now available again from Olympia. The geometry of the frame has been designed to obtain the best balance especially in sloping stretches and to facilitate the cyclist's effort in the riding positions typical of pedal assistance.
MASTER 29" 630 uses the compact Ananda M81 motor with 100 Nm of torque, five pedal assistance levels and electronics built to Olympia specifications.
The 630 Wh battery is perfectly integrated into the down tube outline.
The fork features a 100mm travel.
The ideal bicycle for cyclists who are after top quality and excellent value.

Olympia repropone MASTER 29" 630. La geometría del cuadro se ha diseñado para conseguir el mejor equilibrio, especialmente en los tramos con pendiente, y para facilitar al ciclista las posiciones que caracterizan el pedaleo asistido.
La MASTER 29" 630 utiliza el motor compacto Ananda M81 con 100 Nm de par, cinco niveles de asistencia y una electrónica fabricada según las especificaciones de Olympia.
La batería de 630 Wh está perfectamente integrada en el tubo inferior.
La horquilla tiene una carrera de 100 mm.
Una propuesta muy atractiva para quienes buscan una excelente relación calidad-precio.

- *HYDROFORMING TUBES*
- *INTEGRATED BATTERY*
- *FRONT TRAVEL 100 mm*
- *ELECTRIC FIT GEOMETRY*

MASTER
630 - 29"

MASTER
630 - "29
10 S.



Color Code 15

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Ananda M81 100 Nm
Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

Samsung 630Wh
Inner down tube

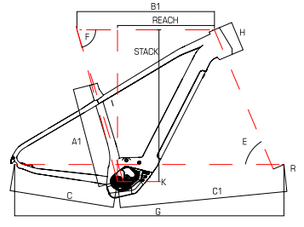
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

29"- 29" Quick Release

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

100 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MASTER 630 - "29 10S.	RST BLAZE RL 29" 100mm Boost: 100mm | TAP| Q.R: 9mm	Ananda	Shimano DEORE RD-M4120 SGS (10s.)	Shimano DEORE SL-M4100	Shimano BR-MT201	Shimano CS-M4100 (11/42)	KMC	Shimano RT10 (180/160)	Sella San Marco GND	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	CST PATROL 29x2.6 Rigid

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	580	477	711	67°	75°	1181	120	60	51	412	629
M	440	606	477	738	67°	75°	1209	130	60	51	434	638
L	490	635	477	768	67°	75°	1239	140	60	51	461	647

SLED
12 S.



Color Code 16

SLED ha tutto ciò che serve per farvi gustare lo spirito più autentico del ciclismo Gravel, senza porre limiti al vostro desidero di esplorare. Altimetrie impegnative e lunghe percorrenze sono il pane quotidiano di questa e-bike comoda e maneggevole, che vi mette a disposizione i 75 Nm del motore Polini E-P3+ e la straordinaria autonomia della nuova batteria Olympia PowerSlim 8 da 820 Wh.
Il telaio è in alluminio idroformato 6061, la forcella è in carbonio.
L'ampio reach la rende particolarmente stabile anche nei tratti di discesa più inclinati.
Per gli amanti dell'escursionismo, Sled è dotata dei supporti per i portapacchi anteriore e posteriore.

SLED has everything you need to enjoy the most authentic spirit of Gravel riding, with no limits to your desire to explore. Challenging altitudes and long rides are all plain sailing for this comfortable and easy-to-handle e-bike, which gives you the 75 Nm torque of the Polini E-P3+ motor and the outstandingly long usage time of the new 820 Wh Olympia PowerSlim 8 battery.
The frame is made of hydroformed aluminium 6061 while the fork is in carbon fibre.
The wide reach makes this bike particularly stable even on the steepest downhill sections.
For touring fans, Sled is equipped with supports for the front and rear luggage racks.

SLED posee todo lo necesario para que disfrutes del espíritu más auténtico del ciclismo Gravel, sin poner límites a tus ganas de explorar. Altitudes exigentes y largas distancias son el pan de cada día de esta e-bike cómoda y maniobrable, que pone a tu disposición los 75 Nm del motor Polini E-P3+ y la extraordinaria autonomía de la nueva batería Olympia PowerSlim 8 de 820 Wh.
El cuadro es de aluminio 6061 hidroformado, la horquilla es de carbono.
Por su amplio alcance (reach), es muy estable incluso en las bajadas más pronunciadas.
Para los apasionados de excursionismo, la Sled está equipada con soportes para los portaequipajes delantero y trasero.

- *HYDROFORMING TUBES*
- *CARBON FORK*
- *POWERSLIM 8 820WH*
- *CARRIER CLAMP*

SLED
EP-3 +

SLED
12 S.



Color Code 28

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Polini EP-3 + 75 Nm
Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERSLIM 8 ULTRA EFFICIENCY
820WH

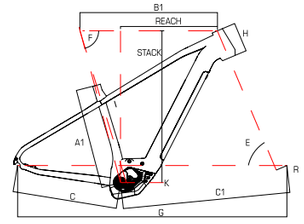
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

700c - 50mm Max Tires

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

Rigid Carbon Fork

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
SLED 12S.	Carbon Monococque	Fsa	Shimano RD-RX822 SGS 12S.	Shimano RX610	Shimano RX400	Shimano CS-M7100 (10-45)	Shimano CN-6100	Shimano RT10 (160/160)	Sella San Marco GND	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Fulcrum E-Racing 900		CST Convoy 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	490	565	455	720	67°	77°	1175	165	75	47	434	644
L	520	580	455	736	68°	77,5°	1181	175	75	47	446	658

EXPLORER
11 S.



Color Code 45

Si chiama EXPLORER, è la nuova compagna di avventura degli amanti del gravel. Questo modello torna nella gamma Olympia in una versione particolarmente maneggevole e scattante, oltre che aggiornata nella componentistica e nel telaio. Questa e-bike, pensata per affrontare agilmente anche gli sterrati con pendenze impegnative, è equipaggiata con il motore Oli Edge da 90 Nm, una potenza di tutto rispetto a fronte di un ingombro particolarmente contenuto. L'erogazione della spinta è naturale e progressiva, grazie all'ottimizzazione della curva dell'assistenza.La snellezza del design caratterizza anche la nuova batteria compatta Powerslim 6 da 615 Wh: tutta l'energia che serve racchiusa nel minimo spazio e con un peso contenuto.
Su Explorer ogni strada sterrata può essere affrontata con grande facilità e con la sensazione di avere sempre il totale controllo della bici.

Aptly named EXPLORER, it's the new adventure partner for all gravel riding fans. This model is now back in the Olympia range in a particularly easy to handle and agile version, with upgraded components and frame.
This e-bike, designed to easily tackle dirt roads with steep slopes, is equipped with the 90 Nm Oli Edge motor, featuring an impressive power delivery despite a particularly compact size. Power delivery is natural and progressive, thanks to an optimised assistance curve. The slim design of the motor is also shared by the new 615 Wh Powerslim 6 battery: all the power you need enclosed in a compact, lightweight unit.
With Explorer, every dirt road can be tackled with great ease and with the feeling of always being in total control of the bike.

Se llama EXPLORER, es la nueva compañera de aventuras de los apasionados de gravel. Este modelo se reincorpora a la gama Olympia en una versión muy maniobrable y ágil, con los componentes y el cuadro actualizados.
Esta e-bike, diseñada para enfrentar con facilidad incluso los caminos de tierra más escarpados, está equipada con el motor Oli Edge de 90 Nm, una potencia digna de todo respeto para un tamaño compacto. La entrega del empuje es natural y progresiva, gracias a la optimización de la curva de la asistencia. El diseño estilizado también es una característica importante de la nueva y compacta batería Powerslim 6 de 615 Wh: toda la energía que necesitas concentrada en el mínimo espacio y con un peso reducido.
Con la Explorer, puedes afrontar cualquier camino de tierra con gran facilidad y con la sensación de tener siempre el control total de la bicicleta.

- *HYDROFORMING TUBES*
- *CARBON FORK*
- *POWERSLIM 6 615WH*
- *CARRIER CLAMP*

EXPLORER
EDGE

EXPLORER
11 S.



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli EDGE 75 Nm
Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERSLIM 6 ULTRA EFFICIENCY
615WH

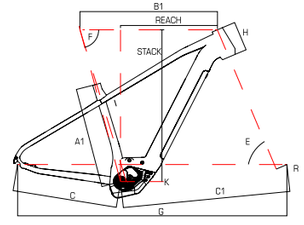
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

700c - 50mm Max Tires

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

Rigid Carbon Fork

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
EXPLORER 11S.	Carbon Monococque	Fsa	Shimano RX812 11S.	Shimano RX600	Shimano RX400	Shimano CS-M5100 (11-42)	E-Bike 12s	Shimano RT10 (160/160)	Sella San Marco GND	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano RS470 F:12 R:12mm	CST Convoy 50-622

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S/M	460	520	402	627	70°	75°	1075	165	60	49	383	580
M/L	490	550	402	647	70.5°	74.5°	1095	175	60	49	404	591
L/XL	520	580	402	666	71°	74°	1115	185	60	49	425	602

E-ACTIVE

BOBTAIL

BOXER

PLAYER

MISTRAL

SPEEDSTER

MAGNUM

ROADSTER

MARATHON

BOBTAIL
7 S.



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

MD 48V brushless 250W 55 Nm
Rear Wheel / Speed Sensor

BATTERIA | BATTERY

960 Wh
Inner Down Tube

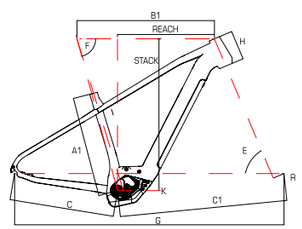
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

20" - 3.0" Max Tires

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

Zoom 879 20"
80 mm | 1-1/8" | Q.R: 9mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



BOBTAIL è una valida soluzione per sostituire in modo ecologico l'auto privata in ambito urbano. La parte posteriore è configurabile per il trasporto in sicurezza di due bambini, oppure un adulto, o un carico voluminoso, mantenendo il perfetto controllo del mezzo. Per una stabilità ottimale il baricentro è stato abbassato grazie alla dotazione di ruote da 20". Le gomme dalle sezioni maggiorate garantiscono una guida facile e sicura.

Bobtail is the perfect "green" solution for ecologically replacing private cars in urban areas. The rear part can be set up to safely transport two children, or one adult, or a bulky load, maintaining perfect control of the vehicle. For optimal stability the centre of gravity has been lowered thanks to 20" wheels included in the bike equipment. The oversize section tyres guarantee easy and safe riding.

Bobtail es una válida solución para sustituir de manera ecológica al coche en las ciudades. La parte trasera puede configurarse para transportar con seguridad a dos niños, o a un adulto, o una carga voluminosa, manteniendo un perfecto control de la bici. Para una estabilidad ideal, el centro de gravedad es más bajo gracias a las ruedas de 20". Los neumáticos de secciones sobradamente dimensionadas garantizan una conducción fácil y segura.

	A1	B1	C	C1	C2	E	F	G	H	K	R	FORK
M	380	601	590	691	919	70	72,5°	1281	220	15	53	426

MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
BOBTAIL 7S.	Zoom 879 20" 1-1/8"	X-FEEL 46T	Shimano TOURNEY RD-TY300	Shimano TOURNEY SL-M310-7	Shimano BR-MT201	Shimano TZ500CP 7 Speed	VG80	6 Bolts	Selle Royal Urbana o SMP	X-FEEL SPS-C207	X-FEEL MTS-AL-408	X-FEEL MX-AL-629	Alloy Rims City Disc	6 Bolts	Veetirecoa E-Speedster 20x3.0

BOXER
20"
7 S.



Color Code 14

BOXER è una fat e-bike per uso urbano dalle dimensioni compatte, perfettamente bilanciata e incredibilmente maneggevole. Grazie al baricentro abbassato e alle robuste ruote da 20x4 dotate di pneumatici a sezione larga, questa bici è l'ideale per spostarsi con agilità sia nelle strade cittadine, sia sui sentieri sterrati scorrevoli. Grazie alle sue dimensioni ridotte può essere posteggiata anche in poco spazio.
Il potente motore da 45Nm posizionato nel mozzo della ruota posteriore e la batteria da 720Wh integrata nel tubo obliquo garantiscono un'assistenza alla pedalata efficace e di lunga durata. Il telaio è realizzato in alluminio.
Boxer è equipaggiata con una robusta forcella ammortizzata, freni a disco, luci per la sicurezza e due portapacchi solidi e capienti, una dotazione che la rende perfettamente funzionale per le esigenze di spostamento e di trasporto che si possono incontrare nella mobilità di tutti i giorni.

Boxer is a fat e-bike for urban use featuring compact dimensions - perfectly balanced and incredibly easy to handle. With its lowered centre of gravity and sturdy 20x4 wheels mounting wide section tyres, this bike is ideal for swiftly cycling through city streets and on smooth dirt paths. Thanks to its compact size it can be parked in small spaces.
Its powerful 45Nm motor mounted in the rear wheel hub and 720Wh battery integrated in the down tube guarantee effective and long-lasting pedal assistance. The frame is made of aluminium.
Boxer is equipped with a sturdy damped fork, disc brakes, safety lights and two solid and capacious luggage racks, making it the perfectly functional bike for the travel and transport needs typical of everyday mobility.

Boxer es una Fat e-bike para uso urbano de dimensiones compactas, perfectamente equilibrada y con una maniobrabilidad increíble. Gracias a su centro de gravedad más bajo y a sus robustas ruedas de 20x4 equipadas con neumáticos anchos, esta bicicleta es ideal para moverse con agilidad tanto por las calles de la ciudad como por caminos de tierra regulares. Gracias a sus dimensiones compactas, también puede aparcarse en un espacio pequeño. El potente motor de 45 Nm situado en el buje de la rueda trasera y la batería de 720Wh integrada en el tubo inferior garantizan una asistencia al pedaleo eficaz y duradera. El cuadro está fabricado en aluminio. Boxer está equipada con una robusta horquilla con suspensión, frenos de disco, luces de seguridad y dos robustos y espaciosos portaequipajes, lo que la hace perfectamente funcional para las necesidades de movilidad diaria.

- *20" WHEELS*
- *DISC BRAKES*
- *BATTERY 720WH*
- *INNER DOWN TUBE*

BOXER
20"
7 S.



Color Code 16

BOXER
20"

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

MD 48V brushless 250W 45 Nm
Rear Wheel / Speed Sensor

BATTERIA | BATTERY

720 Wh
Inner Down Tube

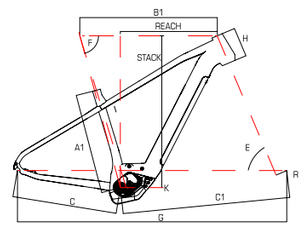
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

20" - 4.0" Max Tires

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

Zoom 879 20"
80 mm | 1-1/8" | Q.R: 9mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
BOXER *7S.*	Zoom 879 20" 1-1/8"	X-FEEL 46T	Shimano TOURNEY RD-TY300	Shimano TOURNEY SL-M310-7	Shimano BR-MT201	Shimano TZ500CP 7 Speed	VG80	6 Bolts	Selle Royal Explora oppure SMP	X-FEEL SPS-C207	X-FEEL MTS-AL-408	X-FEEL MX-AL-629	Alloy Rims City Disc	6 Bolts	Veetireco E-Speedster 20x4.0

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
M	380	600	450	696	70	78°	1145	220	15	57	453

PLAYER
9 S.



Color Code 28

Pronti per la prossima avventura su e-bike? Che si tratti di un'escursione o di un'uscita in pieno stile touring, Player è la scelta giusta per una pedalata divertente e confortevole. La nuova bici da e-trekking di Olympia è destinata ad un utilizzo polivalente, sia per gli amanti del cicloturismo, sia per agili spostamenti nel contesto urbano.
La batteria da 720Wh e il motore OLI Sport da 85Nm collocano Player fra le e-bike più performanti in questo segmento di prodotto, con un'ampia autonomia e prestazioni di tutto rispetto.
Grazie alla doppia sospensione, questa e-bike può essere utilizzata anche per lunghe percorrenze con una piacevole sensazione di guida. Ad aumentare la stabilità e la maneggevolezza è la dotazione di pneumatici da 27,5 x 2,4, che permettono di pedalare in modo veloce e sicuro su più tipi di terreno.

Ready for your next e-bike adventure? Whether it's just a short ride or a full touring style outing, Player is the right choice for a fun and comfortable cycling experience. The new Olympia e-trekking bike is a multipurpose model designed to meet both leisurely cycling holiday and agile urban mobility requirements.
Its 720Wh battery and 85Nm OLI Sport motor make of Player a top-class e-bike in this product segment, combining long usage time with remarkable performance.
Thanks to its dual suspension, this e-bike can also be used for long-distance trips offering a pleasant riding experience. The 27.5 x 2.4 tyres ensure improved stability and handling, allowing fast and safe cycling on a variety of terrains.

¿Estás listo para tu próxima aventura en e-bike? Tanto si se trata de una excursión como de una salida en estilo touring, Player es la elección correcta para un pedaleo divertido y cómodo. La nueva bicicleta e-trekking de Olympia está diseñada para un uso polivalente, tanto para los apasionados del cicloturismo como para moverse de manera ágil en el contexto urbano.
La batería de 720 Wh y el motor OLI Sport de 85 Nm sitúan a la Player entre las e-bikes con mejores prestaciones de este segmento de producto, con una gran autonomía y un rendimiento respetable.
Gracias a la doble suspensión, esta e-bike también se puede utilizar para largas distancias con una agradable sensación de conducción. Su estabilidad y maniobrabilidad aumentan gracias a los neumáticos de 27,5" x 2,4", que permiten un pedaleo rápido y seguro sobre una gran variedad de terrenos.

- *FULL SUSPENDED*
- *BATTERY 720 WH*
- *OLI SPORT MOTOR 85NM*
- *DISC BRAKES*
- *INNER CABLES ROUTING*

PLAYER
9 S.



Color Code 14

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli SPORT 85 Nm

Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

LG 720Wh

Inner Down Tube

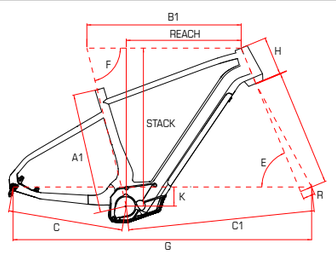
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

27.5" - 2.4" Max Tires

ESCURSIONE ANT. E POST. | FRONT AND REAR TRAVEL

100 / 40 mm - Quick Release

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	SHOCK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK & REAR SHOCK		GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
PLAYER 9S.	RST BLAZE RL 29" 100mm Boost: 100mm | TAP| Q.R: 9mm	Kind Shock	Prowheel 34T	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS	Shimano ALIVIO SL-M3100	Shimano BR-MT201	Shimano HG200 (11/36) 9 speed	KMC	Shimano RT10	Sella Italia GT-5	X-FEEL SPS-C207	X-FEEL TDS-C634-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe AL GROUNDER 27,5X2.4 W/RT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Comfort	460	591	495	719	67°	74°	1213	180	15	42	523

MISTRAL
900 - X
9 S.



Color Code 16

MISTRAL X è la proposta di Olympia per chi vuole gustarsi il piacere di una pedalata in campagna con il supporto di un motore silenzioso ed affidabile. Bici ibrida adatta al trekking e alle lunghe distanze su percorsi variegati, questa fuoristrada soft è stata motorizzata con power unit M100 e batteria Power Nine Olympia, che garantisce un'autonomia ineguagliabile nella sua categoria di prodotto. L'assetto è confortevole, con forcella ammortizzata e battistrada scolpito, per superare agevolmente sia i tratti di sterrato impegnativi, sia le sconnessioni e i dislivelli improvvisi dell'asfalto cittadino.

MISTRAL X is the Olympia proposal for bikers wanting to enjoy the pleasure of cycling in the countryside with the support of a silent and reliable motor. A hybrid bike suitable for trekking or for long trips on mixed routes. This soft off-road bike is equipped with M100 power unit and Olympia Power Nine battery, ensuring unrivalled runtime in its category.
The comfortable set-up, with a shock-absorbing fork and carved tire tread, makes it fit to ride easily on challenging dirt tracks and soak up the sudden unevenness and ruts of the city's asphalt.

MISTRAL X es la propuesta de Olympia para quienes desean disfrutar del placer de andar por el campo con la ayuda de un motor silencioso y fiable. Bicicleta híbrida apta para el trekking y las largas distancias en recorridos variados, esta todo terreno soft ha sido motorizada con una unidad de accionamiento M100 y una batería Power Nine Olympia, que garantiza una autonomía inigualable en su categoría.
El aplomo es confortable, con horquilla amortiguada y banda de rodamiento esculpida, para superar fácilmente los desafiantes trayectos de tierra y las irregularidades y desniveles improvisos del asfalto de la ciudad.

- *POWERNINE 900WH*
- *HYDROFORMING TUBES*
- *INTEGRATED BATTERY*
- *ELECTRIC FIT GEOMETRY*

MISTRAL
900

MISTRAL
900 - GT
9 S.



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

M100 Tuned by Olympia 110 Nm
Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

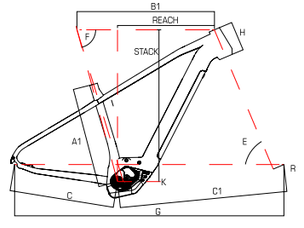
FORCELLA "X" | "X" FORK

RST Blaze MLC
100mm | TAP | Q.R: 9mm

FORCELLA "GT" | "GT" FORK

Alloy Rigid
Tapered

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MISTRAL GT è la bici elettrica dallo stile sportivo sia per chi deve spostarsi in città, sia per chi vuole stare lontano dal traffico e si concede una pedalata in percorsi sterrati extraurbani. La sua scorrevolezza e la dotazione di parafanghi, luci, portapacchi e pneumatici con battistrada la rendono appropriata per molteplici usi, comprese le lunghe gite.

MISTRAL GT is the electric bike with a sporty style, ideal both for those bikers who have to move around the city and for those who want to stay away from traffic and ride on dirt out-of-town roads. Gliding and equipped with mudguards, lights, luggage racks and treaded tyres, it is suitable for many uses, including long trips.

MISTRAL GT es la bicicleta eléctrica de estilo deportivo tanto para quienes tienen que moverse por la ciudad como para quienes desean estar lejos del tráfico y se conceden un paseo por los caminos de tierra extraurbanos. Su suavidad y el equipamiento de guardabarros, luces, portaequipajes y neumáticos con banda de rodamiento la hacen adecuada para múltiples usos, incluidos los viajes largos.

MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MISTRAL GT 9S.	Alloy Rigid Tapered | TAP | Q.R: 9mm	Ananda 38 T.	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS	Shimano ALIVIO SL-M3100	Shimano BR-MT201	Shimano HG200 (11/36)	KMC	Shimano RT10	Selle Italia ST7	X-FEEL AMMORTIZZATO	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto X 27,5X2.4 W/RT
MISTRAL X 9S.	RST Blaze MLC 100mm | TAP | Q.R: 9mm	Ananda 38 T.	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS	Shimano ALIVIO SL-M3100	Shimano BR-MT201	Shimano HG200 (11/36)	KMC	Shimano RT10	Selle Italia ST7	X-FEEL AMMORTIZZATO	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Veerubber Trail Taker 29X2,25

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	REACH	STACK
S	410	593	477	671	69°	75°	1142	130	60	25	430	611
M	450	615	477	682	69°	74°	1152	140	60	25	437	620
L	500	645	477	707	69°	73.5°	1178	150	60	25	459	630

SPEEDSTER

9 S.



Color Code 28

La “super batteria” Power Nine è l’asso nella manica di SPEEDSTER, l'e-bike a vocazione sportiva progettata da Olympia per i praticanti più esigenti del trekking con pedalata assistita.

L’autonomia della batteria è nettamente superiore alla media grazie alla capacità di 900 Wh, che alimenta il motore OLI Sport da 85 Nm, settato in modo specifico per l’utilizzo trekking. E’ la stessa combinazione che Olympia ha introdotto nelle e-mtb, dunque una garanzia di performance e autonomia che consente di affrontare agevolmente lunghe percorrenze e itinerari di buon contenuto tecnico. Il cambio dispone di 9 rapporti.

Continua

The Power Nine “super battery” is the trump card of Speedster, the sports-oriented e-bike designed by Olympia with pedal assistance for the most demanding trekkers.

Battery range is clearly above average thanks to 900 Wh capacity, which powers the 85 Nm OLI Sport motor, with specific setting for use in trekking routes. It is the same combination that Olympia introduced in its e-MTBs, and therefore, a guarantee of performance and long range to easily tackle long-distance, technically challenging trips. This model has a 9-speed shifter

Continue

La «súper batería» Power Nine es la baza de Speedster, la e-bike de espíritu deportivo diseñada por Olympia para los más exigentes apasionados de trekking con pedaleo asistido.
La autonomía de la batería está claramente por encima de la media gracias a su capacidad de 900 Wh, que alimenta el motor OLI Sport de 85 Nm, configurado específicamente para su uso en trekking. Es la misma combinación que Olympia ha introducido en la e-mtb, por lo que es una garantía en cuanto a rendimiento y autonomía, que permite afrontar fácilmente largas distancias y rutas con una elevada dificultad técnica. El cambio dispone de 9 velocidades.

Continúa

- POWERNINE 900Wh
- OLI SPORT MOTOR
- DISC BRAKES
- INNER CABLES ROUTING

SPEEDSTER
900

SPEEDSTER
9 S.



Color Code 25

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli SPORT 85 Nm
Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

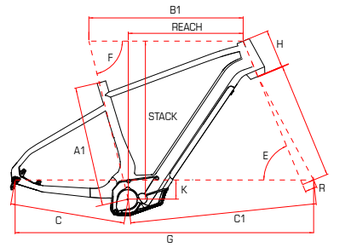
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

700c - 2.4" Max Tires

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

RST PULSE TNL 700C Q.R. - 63 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
SPEEDSTER 9S.	RST PULSE TNL 700C |TAP| Q.R: 9mm	Prowheel 38T	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS	Shimano ALIVIO SL-M3100	Shimano BR-MT201	Shimano HG200 (11/36) 9 speed	KMC	Shimano RT10	Sella Italia ST7	X-FEEL SPS-405 Ammortizzato	X-FEEL TDS-C634-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto 29x2.4 W/RT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	480	630	475	706	70°	72°	1174	170	60	30	480

SPEEDSTER
COMFORT
9 S.



Color Code 28

Il telaio in alluminio è stato realizzato secondo specifiche Olympia includendo tubazioni personalizzate e geometrie studiate appositamente per uso Trekking. Speedster monta freni a disco e una forcella robusta, dotata di elevato potere ammortizzante. La sezione maggiorata degli pneumatici, la nuova Forcella Tapered e la potenza delle luci contribuiscono ad una guida guida sicura e di qualità.

The aluminium frame has been built according to Olympia specifications - with tubes specifically shaped and geometries designed for trekking applications. Speedster features disc brakes and a sturdy tapered fork with high damping power. The increased tyre cross-section and the high-power lights all contribute to improving riding safety and quality.

El cuadro de aluminio se ha hecho de acuerdo con las especificaciones de Olympia, con conformación de tubos y geometrías diseñadas específicamente para su uso en Trekking. Speedster monta frenos de disco y una robusta horquilla Tapered (cónica) con un alto poder de amortiguación. El aumento de la sección de los neumáticos y la potencia de las luces contribuyen a una conducción segura y de calidad.

- *POWERNINE 900Wh*
- *OLI SPORT MOTOR*
- *DISC BRAKES*
- *INNER CABLES ROUTING*

SPEEDSTER
COMFORT

SPEEDSTER
COMFORT
9 S.



Color Code 14

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli SPORT 85 Nm

Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

POWERNINE
900Wh 21700 CELLS

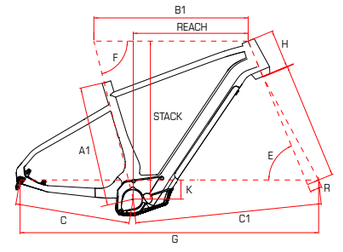
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

27.5" - 2.4" Max Tires

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

RST PULSE TNL 700C Q.R. - 63 mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
SPEEDSTER 9S.	RST PULSE TNL 700C |TAP| Q.R: 9mm	Prowheel 38T	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS	Shimano ALIVIO SL-M3100	Shimano BR-MT201	Shimano HG200 (11/36) 9 speed	KMC	Shimano RT10	Sella Italia ST7	X-FEEL SPS-405 Ammortizzato	X-FEEL TDS-C634 8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto X o Veestireco Gridlock 27.5x2.4 W/RT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Comfort	430	625	475	705	70°	72,5°	1174	170	60	30	480

MAGNUM
8 S.



Color Code 06

Si rinnova uno dei modelli più rappresentativi della gamma E-City di Olympia. La nuova MAGNUM si candida ad essere la compagna ideale per gli spostamenti quotidiani e per godersi un'escursione rinfrancante, su asfalto o gravel leggero, durante il weekend.
Una delle novità principali è rappresentata dal motore italiano OLI Epta da 68Nm, configurato in modo specifico per offrire la migliore assistenza durante l'utilizzo City/Trekking. Si tratta di una drive unit compatta e di grande affidabilità, dotata di sensore di coppia e di un software che permettono di ottenere una coppia elevata anche a un bassissimo numero di giri. La mappatura elettronica del motore è stata ottimizzata per una gestione facile e intuitiva del supporto alla pedalata. Ne risulta

Continua

One of the most representative models of the Olympia E-City range now renewed! The new Magnum is on its way to becoming your ideal partner for daily commutes and for enjoying a revitalising weekend ride on asphalt or light gravel roads.
Among its main innovations is the 68Nm OLI Epta Italian-made motor, specifically configured to offer the best pedal assistance during City/Trekking use. This compact and highly reliable drive unit is equipped with a torque sensor and software that allow high torque to be delivered even at very low rpm. The motor electronic mapping has been optimised for an easy and user-friendly management of the pedal assist system. The result is a smooth and pleasant riding experience both on urban routes and when the bike is used for more demanding rides.

Continue

Se renueva uno de los modelos más representativos de la gama E-City de Olympia. La nueva Magnum es la compañera ideal para los desplazamientos diarios y para disfrutar de un refrescante paseo, sobre asfalto o gravel ligero, durante el fin de semana.
Una de las principales novedades es el motor italiano OLI Epta de 68 Nm, configurado específicamente para ofrecer la mejor asistencia durante el uso City/Trekking. Se trata de una unidad motriz compacta y muy fiable, equipada con un sensor de potencia y un software que permiten alcanzar un par elevado incluso a muy bajas revoluciones. El mapeo electrónico del motor ha sido optimizado para una gestión fácil e intuitiva de la asistencia al pedaleo. El resultado es una experiencia de conducción fluida y agradable tanto en los recorridos urbanos como cuando se utiliza la bicicleta para trayectos más exigentes.

Continúa

- SMART BMS
- 27.5" WHEELS
- DISC BRAKES
- BATTERY 720WH
- OLI EPTA 68NM MOTOR

MAGNUM

MAGNUM
8 S.



Color Code 26

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Hydroforming Tubes

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli EPTA 68 Nm
Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

LG - 720Wh
Inner Down Tube

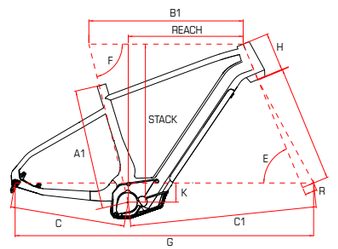
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

27.5" - 2.4" Max Tires

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

63 mm - Quick Release

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MAGNUM 8S.	RST VOLANT T 700C | TAP | Q.R: 9mm o Zoom CH-188NS TAP | TAP | Q.R: 9mm	Prowheel 38T	Shimano ACERA RD-3020	Shimano SL-M315-8	Shimano BR-MT201	Shimano HG31 (11/32) 8 Speed	KMC	Shimano RT10	Sella Italia GT-5	X-FEEL SPS-C207	X-FEEL TDS-C634 8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto X o Vee tire co Gridlock 27,5X2.4 W/RT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	480	599	490	651	70°	72,5°	1137	180	55	35	480
Comfort	430	602	490	651	70°	72,5°	1136	180	55	35	480

MAGNUM
COMFORT
8 S.



Color Code 06

un'esperienza di guida fluida e piacevole sia nei percorsi urbani, sia quando si utilizza la bici per affrontare uscite più impegnative.
La batteria da 720 Wh a lunga durata, integrata nel tubo obliquo, garantisce consumi contenuti e un'assistenza alla pedalata soddisfacente in ogni situazione.
Magnum è dotata di forcella ammortizzata. Le ruote da 27,5, con gomme da 2.4, rendono l'e-bike stabile e perfettamente manovrabile. L'allestimento comprende le luci, il portapacchi e i parafanghi.
Il design e la qualità costruttiva della nuova Magnum la rendono una scelta eccellente per chi desidera un mezzo di trasporto sostenibile, comodo e affidabile per tutte le occasioni.

The long-range 720 Wh battery, integrated in the down tube, guarantees low consumption and highly satisfactory pedal assistance in any situation.
Magnum is equipped with a damped fork. Its 27.5 wheels, with 2.4 tyres, make the e-bike stable and perfectly easy to handle. This set-up also includes lights, luggage racks and mudguards.
The design and build quality of the new Magnum make it an excellent choice for cyclists looking for a sustainable, comfortable and reliable bike for all occasions.

La batería de 720 Wh de larga duración, integrada en el tubo inferior, asegura un bajo consumo y una asistencia al pedaleo satisfactoria en cualquier situación.
Magnum está equipada con una horquilla con suspensión. La e-bike es estable y perfectamente maniobrable gracias a las ruedas de 27,5" con neumáticos de 2,4". El equipamiento incluye las luces, el portaequipajes y los guardabarros.
El diseño y la calidad de construcción de la nueva Magnum la convierten en una excelente opción para quienes desean un medio de transporte sostenible, cómodo y fiable para todas las ocasiones.

- SMART BMS
- 27.5" WHEELS
- DISC BRAKES
- BATTERY 720WH
- OLI EPTA 68NM MOTOR

MAGNUM
COMFORT
8 S.



Color Code 26

MAGNUM
COMFORT

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

Oli EPTA 68 Nm

Mid Motor / Torque sensor

BATTERIA | BATTERY

LG - 720Wh

Inner Down Tube

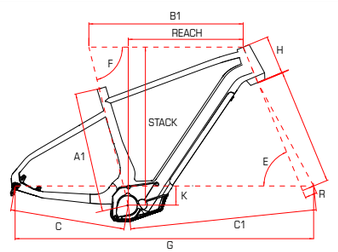
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

27.5" - 2.4" Max Tires

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

63 mm - Quick Release

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MAGNUM 8S.	RST VOLANT T 700C | TAP | Q.R: 9mm o Zoom CH-188NS TAP | TAP | Q.R: 9mm	Prowheel 38T	Shimano ACERA RD-3020	Shimano SL-M315-8	Shimano BR-MT201	Shimano HG31 (11/32) 8 Speed	KMC	Shimano RT10	Sella Italia GT-5	X-FEEL SPS-C207	X-FEEL TDS-C634-8FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Schwalbe Super Moto X o Vee tire co Gridlock 27,5X2.4 W/RT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	480	599	490	651	70°	72,5°	1137	180	55	35	480
Comfort	430	602	490	651	70°	72,5°	1136	180	55	35	480

ROADSTER
7 S.



Color Code 03

ROADSTER è l'e-bike versatile, solida e affidabile, che si adatta perfettamente sia ad un utilizzo urbano, sia al soft trekking. La nuova versione è stata rivisitata sia nell'estetica, sia nell'alimentazione, fornita dalla batteria di nuova generazione da 576 Wh integrata al tubo obliquo, che si caratterizza per un'elevata capacità. Il motore posteriore eroga quasi 45 Nm di coppia, per un'assistenza alla pedalata pronta e vigorosa.
Il telaio è realizzato in alluminio 6061.
La nuova Roadster monta ruote da 27,5, una misura che consente di abbassare il baricentro della bicicletta e di migliorarne quindi la manovrabilità.

Continua

Roadster is the versatile, sturdy and reliable e-bike perfectly suitable for both urban use and soft trekking. This new version has been redesigned in terms of both aesthetics and power supply - provided by the new generation, high capacity 576 Wh battery integrated in the down tube. The rear motor torque delivery is close to 45 Nm, ensuring prompt, powerful pedalling assistance.
The frame is made of 6061 aluminium.
The new Roadster features 27.5 wheels - a size that allows for a lower bicycle centre of gravity resulting in improved handling. Its 2.4 tyres offer an ideal compromise between stability, comfort and smooth riding.

Continue

Roadster es la e-bike versátil, robusta y fiable que se adapta perfectamente tanto al uso urbano como al trekking suave. La nueva versión ha sido rediseñada tanto en cuanto al aspecto estético como a la alimentación, proporcionada por la batería de nueva generación de 576 Wh integrada en el tubo inferior, que se caracteriza por su gran capacidad. El motor trasero entrega casi 45 Nm de par, para una asistencia al pedaleo rápida y vigorosa.
El cuadro está fabricado en aluminio 6061.
La nueva Roadster está equipada con ruedas de 27,5", una medida que permite bajar el centro de gravedad de la bicicleta y mejorar así su maniobrabilidad. Los neumáticos de 2,4" representan una excelente relación entre estabilidad, comodidad y un andar suave.

Continúa

- 27.5" WHEELS
- DISC BRAKES
- BATTERY 580WH

ROADSTER
7 S.



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

MD 36V brushless 250W 45 Nm
Rear Wheel / Speed Sensor

BATTERIA | BATTERY

576 Wh
Inner Down Tube

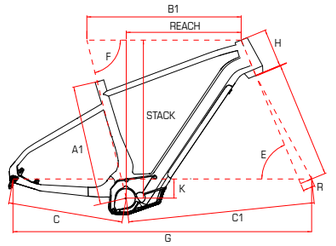
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

27.5" - 2.4" Max Tires

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

63 mm - Quick Release

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
ROADSTER 7S.	RST VOLANT T 700C | 1-1/8" | Q.R: 9mm o Zoom CH-188NS | 1-1/8" | Q.R: 9mm	X-FEEL 42T	Shimano TOURNEY RD-TY300	Shimano TOURNEY SL-M310-7	Shimano BR-MT201	Shimano TZ500CP 7 Speed	VG80	6 Bolts	Selle Royal Explora o SMP	X-FEEL SPS-C207	X-FEEL MTS-C269-5FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	6 Bolts	Schwalbe Super Moto X o Vee tire co Gridlock 27,5X2.4 W/RT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	480	596	490	665	70°	73°	1148	170	60	35	480
Comfort	430	593	490	659	70°	73°	1143	170	60	35	480

ROADSTER
COMFORT
7 S.



Color Code 03

Gli pneumatici da 2.4 rappresentano un compromesso ottimale fra stabilità, comfort e scorrevolezza.
L'equipaggiamento di Roadster comprende freni a disco, una forcella ammortizzata e un display LCD, che consente una comoda lettura di tutte le informazioni di marcia. Inoltre, la bici è dotata di luci e di comodi portapacchi anteriore e posteriore, ideali per trasportare piccoli carichi durante i tragitti quotidiani.
Roadster viene prodotta sia nella versione tradizionale, che in quella comfort.
Con la sua combinazione di potenza e praticità, Roadster è la bici elettrica versatile e performante per tutte le esigenze.

The Roadster's equipment includes disc brakes, a damped fork and an LCD display, ensuring easy reading of all riding information. The bike is also equipped with lights and convenient front and rear racks, ideal for carrying small loads during daily commutes.
Roadster is produced in both a traditional and a comfort version.
With its combination of power and practicality, Roadster is the versatile and high-performance electric bike for all your needs.

El equipamiento de la Roadster incluye frenos de disco, una horquilla con suspensión y una pantalla LCD, que permite leer cómodamente toda la información de marcha. Además, la bicicleta está equipada con luces y prácticos portaequipajes delantero y trasero, ideales para transportar pequeñas cargas durante los desplazamientos diarios.
La Roadster se fabrica en las versiones tradicional y confort.
Con su combinación de potencia y practicidad, Roadster es la bicicleta eléctrica versátil y de altas prestaciones para todas las necesidades.

- 27.5" WHEELS
- DISC BRAKES
- BATTERY 580WH

ROADSTER
COMFORT
7 S.



Color Code 16

ROADSTER
COMFORT

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

MD 36V brushless 250W 45 Nm
Rear Wheel / Speed Sensor

BATTERIA | BATTERY

576 Wh
Inner Down Tube

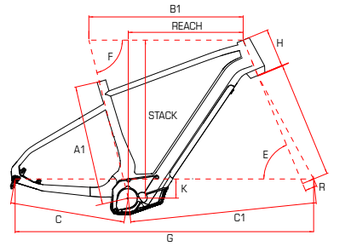
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

27.5" - 2.4" Max Tires

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

63 mm - Quick Release

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
ROADSTER 7S.	RST VOLANT T 700C | 1-1/8" | Q.R: 9mm o Zoom CH-188NS | 1-1/8" | Q.R: 9mm	X-FEEL 42T	Shimano TOURNEY RD-TY300	Shimano TOURNEY SL-M310-7	Shimano BR-MT201	Shimano TZ500CP 7 Speed	VG80	6 Bolts	Selle Royal Explora o SMP	X-FEEL SPS-C207	X-FEEL MTS-C269 5FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	6 Bolts	Schwalbe Super Moto X o Vee tire co Gridlock 27,5X2.4 W/RT

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Man	480	596	490	665	70°	73°	1148	170	60	35	480
Comfort	430	593	490	659	70°	73°	1143	170	60	35	480

MARATHON
COMFORT
7 S.



Color Code 16

MARATHON, una bicicletta che coniuga economicità e affidabilità, ideale per affrontare gli spostamenti quotidiani con grande facilità. È provvista di tutto ciò che serve per muoversi in modo agile e confortevole sulle strade di città. È equipaggiata con un motore posteriore dalle ottime prestazioni, una efficiente batteria integrata nel tubo obliquo del telaio e freni a disco idraulici per una frenata sicura. Il telaio è realizzato in alluminio 6061. La versione comfort di Marathon è resa ancora più maneggevole dalla dotazione di ruote da 26 pollici. Le gomme, con una larghezza di 2.4 pollici, garantiscono una guida stabile e sicura. L'allestimento di serie include luci, parafanghi e portapacchi anteriore e posteriore, accessori che aumentano la praticità di questa e-bike. Marathon è la scelta ideale per chi cerca una soluzione di mobilità conveniente senza rinunciare alla qualità e alla sicurezza.

As the latest addition to Olympia's E-City range, Marathon combines affordability and reliability and is the ideal bike for easier daily commutes.
Born as a lower-price variant of the Roadster model, Marathon is equipped with everything you need to move swiftly and comfortably around cities. It is equipped with a high-performance rear motor, an efficient battery integrated in the frame down tube and hydraulic disc brakes for safe braking. The frame is made of 6061 aluminium. The Comfort version of Marathon is even easier to handle thanks to 26-inch wheels. The 2.4 inches wide tyres guarantee stable and safe riding.
The standard equipment includes lights, mudguards and front and rear racks - and all these accessories enhance the practical nature of this e-bike. Marathon is the ideal choice for cyclists looking for a great value mobility solution without compromising on quality and safety.

La oferta de Olympia en la gama E-City se amplía con la llegada de Marathon, una bicicleta que combina economía y fiabilidad, ideal para afrontar los desplazamientos diarios con gran facilidad. Creada como una variante más económica del modelo Roadster, Marathon está equipada con todo lo necesario para moverse con agilidad y comodidad por las calles de la ciudad. Cuenta con un motor trasero de excelentes prestaciones, una eficiente batería integrada en el tubo inferior del cuadro y frenos de disco hidráulicos para una frenada segura. El cuadro está fabricado en aluminio 6061. La versión confort de la Marathon es aún más maniobrable gracias a las ruedas de 26 pulgadas. Los neumáticos de 2,4 pulgadas de ancho garantizan una conducción estable y segura. El equipamiento de serie incluye luces, guardabarros y portaequipajes delantero y trasero, accesorios que aumentan la practicidad de esta e-bike. Marathon es la opción ideal para quienes buscan una solución de movilidad asequible sin renunciar a la calidad y la seguridad.

- *26" WHEELS*
- *DISC BRAKES*
- *BATTERY 465WH*
- *INNER DOWN TUBE*

MARATHON
COMFORT

MARATHON
COMFORT
7 S.



Color Code 14

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

MOTORE - COPPIA MASSIMA | MOTOR - MAX TORQUE

MD 36V brushless 250W 45 Nm
Rear Wheel / Speed Sensor

BATTERIA | BATTERY

465 Wh
Inner Down Tube

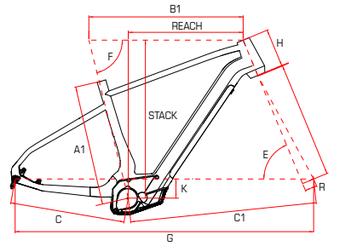
RUOTA ANT. - POST | FRONT - REAR WHHELS

26" - 2.4" Max Tires

ESCURSIONE ANT. | FRONT TRAVEL

60 mm - Quick Release

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	FORK	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUBS	TIRES
	FORK	GROUP SET							ACCESSORIES				WHEELS		
MARATHON 7S.	RST AVALON T 26"| 1-1/8"	X-FEEL 42T	Shimano TOURNEY RD-TY300	Shimano TOURNEY SL-M310-7	Shimano BR-MT201	Shimano TZ500CP 7 Speed	VG80	6 Bolts	Selle Royal Explora o SMP	X-FEEL SPS-C207	X-FEEL MTS-C269-5FOV	X-FEEL NR-AL-124 BT FOV	Alloy Rims City Disc	6 Bolts	Rubena Donkey o Kenda Kwick 26x2.4

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
Comfort	400	587	440	641	71°	73°	1074	170	60	35	460


TRENTINO
URSUS
vittoria
DAMA
OLYMPIA
selle italia
TEK
brenta
BPER:
Banca
Bettin Motors
SKODA
VAUDE
Action
Gruberg
1893

MOUNTAIN BIKES

F1-X

DRAKE

COBRA

F1-X

TEAM 1S - 12 S.



Color Code 27 - ONLY SIZE XL

F1-X viene riproposta in una versione rinnovata, che mantiene inalterato il suo carattere fortemente ispirato al mondo delle competizioni. A connotare la biammortizzata di Olympia è soprattutto il sistema adottato per la sospensione, che viene integrata nel tubo verticale utilizzando lo stesso perno su cui si articola il carro compatto da 430 mm. Questa soluzione riduce il peso e l'ingombro della sospensione, che risulta molto pratica e di facile regolazione. La forcella con steli da 35 mm ha un'escursione di 110 mm, compensata nelle geometrie della bici per non alterare l'assetto ribassato dell'anteriore. Il tubo sella è stato verticalizzato con una ratio che varia a seconda della taglia. Il telaio monoscocca in fibre di carbonio T1000, T800, T700 e M40J viene realizzato con la tecnologia EPS, che uniforma la superficie interna ed elimina il materiale in eccesso.

F1-X is re-proposed in a renewed version, which maintains its character strongly inspired by the world of competitions. To characterize the flagship full suspension of the Olympia is above all the system adopted for the suspension, which is integrated into the vertical tube using the same pivot on which the compact 430 mm carriage hinges. This solution reduces the weight and bulk of the suspension, which is very practical and easy to adjust.
The fork with 35 mm stanchions has a travel of 110 mm, compensated in the geometry of the bike so as not to alter the lowered front set-up.
The seat tube has been verticalized with a ratio that varies according to the size.
The T1000, T800, T700 and M40J carbon fiber monocoque frame is made with EPS technology, which evens out the internal surface and eliminates excess material.

F1-X se vuelve a proponer en una versión renovada, que mantiene su carácter fuertemente inspirado en el mundo de las competiciones.
Para caracterizar el buque insignia de la gama Olympia está sobre todo el sistema adoptado para la suspensión, que se integra en el tubo vertical utilizando el mismo pivote sobre el que se articula el carro compacto de 430 mm. Esta solución reduce el peso y el volumen de la suspensión, que es muy práctica y fácil de ajustar.
La horquilla con barras de 35 mm tiene un recorrido de 110 mm, compensado en la geometría de la bicicleta para no alterar la puesta a punto delantera rebajada.
El tubo del sillín se ha verticalizado con una relación que varía según la talla.
El cuadro monocasco de fibra de carbono T1000, T800, T700 y M40J está fabricado con tecnología EPS, que nivela la superficie interna y elimina el exceso de material.

- *FORK 35 X 110mm*
- *NEW ADVACED GEOMETRY*
- *INTEGRATED SUSPENSION*
- *3 CARBON FIBER*
- *NEW CABLES ROUTING*

F1-X

PRO - 12 S.



Color Code 14

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T1000 - T800 - M40J

Latex EPS Monocoque UDC Hi Module

REGGISELLA - MASSIMA GOMMA | SEATPOST - MAX TIRE

30,9 mm - 2.25" Max Tires

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Boost 148 - Thru Axle 12mm

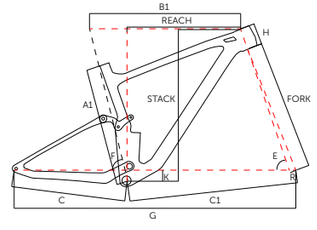
MOVIMENTO | BB SIZE

Press Fit - 92mm

SHOCK | TRAVEL

190 x 45 mm | Rear Travel 100mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODEL	CRANK SET	R.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	RIMS	HUB	TIRES	FORKS	AVAILABLE SHOCK
F1-X	GROUP SET							ACCESSORIES				AVAILABLE WHEELS			AVAILABLE FORK	AVAILABLE SHOCK
TEAM 1S 12S.	Shimano XT 8100 (34T, B148)	Shimano XT RD-M8100GS	Shimano XT SL-M8100	Shimano XT BR-M8100	Shimano XT CS-M8100 (10/51)	Shimano XT CN-M8100	Shimano RT-M800	Sella San Marco GND	FSA	FSA	FSA	Miche 988HS F:15 R:12mm		Schwalbe Rocket Ron 2.25 TLE o Schwalbe Wicked Will 2.25 TLE	Rock Shox SID SELECT 29" DFB 110mm Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm Rock Shox SID ULTIMATE 29" GLB 110mm Boost: 110mm | TAP | T.A: 15mm	Rock Shox SIDLUXE SELECT+ 195x45mm Rock Shox SIDLUXE ULTIMATE 195x45mm
PRO 12S.	Shimano Deore MT511 (32T,B148)	Shimano Deore RD-M6100	Shimano Deore SL-M6100	Shimano BR-MT201	Shimano Deore CS-M6100 (10/51)	Shimano Deore CN-M6100	Shimano RT10	Sella San Marco GND	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano MT410B F:15 R:12mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID		
												Miche 988HS F:15 R:12mm		Schwalbe Rocket Ron 2.25 TLE o Schwalbe Wicked Will 2.25 TLE		

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
M	450	590	430	717	67,5°	76°	1143	82	45	44	521	445	585
L	490	626	435	750	67,5°	75,5°	1176	100	45	44	521	470	602
XL	520	652	435	774	67,5°	75°	1200	125	45	44	521	485	625

DRAKE
COUGAR 27S.



Color Code 04

DRAKE
SXE 12S.



Color Code 03

DRAKE è il modello entry-level delle Mtb hardtail Olympia. Le geometrie del telaio sono state progettate per incontrare lo stile marathon. Il telaio è in lega leggera di alluminio 6061, triple butted, con saldature Tig.
Il carro compatto contribuisce a rendere la bici più reattiva. Il reach allungato, con un allargamento dell'angolo dello sterzo, aumenta la stabilità in discesa.
Drake è dotata di sterzo conico, più stabile, preciso ed esteticamente evoluto.

DRAKE is the entry-level model of Olympia hardtail MTBs. The frame geometries have been designed to meet marathon style requirements. The frame is made of 6061 light aluminium alloy, triple butted and TIG welded.
The compact stay dimensions help make the bike more responsive. The extended reach, with a wider steering angle, increases downhill stability.
Drake is equipped with a tapered steering assembly, more stable, accurate and aesthetically improved.

DRAKE es el modelo básico de las MTB hardtail Olympia. Las geometrías del cuadro han sido diseñadas para adaptarse al estilo maratón. El cuadro está hecho en aleación ligera de aluminio 6061, triple butted, con soldaduras TIG.
El tren trasero compacto ayuda a que la bicicleta sea más reactiva. El alcance (reach) alargado, con una ampliación del ángulo de la dirección, aumenta la estabilidad cuesta abajo.
Drake está equipada con dirección cónica, más estable, precisa y estéticamente avanzada.

- ALLOY HYDROFORMING
- 1.5 TAPERED
- INNER CABLES ROUTING
- HYDRAULIC DISC BRAKE

DRAKE
SXE 12S.



Color Code 27

DRAKE
COUGAR 27S.



Color Code 16 - ONLY SIZE M,L,XL

MATERIALE | MATERIAL

Alloy

Triple Butted

REGGISELLA - MASSIMA GOMMA | SEATPOST - MAX TIRE

30,9 mm - 2.25" Max Tires

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

Quick Release - 135mm

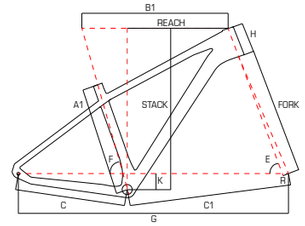
MOVIMENTO | BB SIZE

BSA - 68 mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Clamp Band 35mm

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODEL	CRANK SET	R.DER	F.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	HUB	RIMS	TIRES	AVAILABLE FORKS
DRAKE	GROUP SET								ACCESSORIES				WHEELS			FORK
RACE SXE 12S.	Sram SX Eagle PS (34T)	Sram SX Eagle AL (12s.)		Sram SX Eagle Trigger	Shimano BR-MT201	Sram PG1210 (11/50)	Sram PC SXE	Shimano RT10	Sella Italia X-BASE	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID o CST	Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm | Boost: 100mm | TAP | Q.R: 9mm , RST BLAZE RL 29" 100mm | Boost: 100mm | TAP | Q.R: 9mm
COUGAR 27S.	Shimano MT210 (40/30/22)	Shimano ALIVIO RD-M3100 SGS	Shimano ACERA FD-M3000	Shimano Shimano St-EF 505	Shimano BR-MT201	Shimano HG200 (11/36)	KMC	Shimano RT10	Sella Italia X-BASE	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID o CST	Rock Shox JUDY SILVER 29" DFB 100mm | Boost: 100mm | TAP | Q.R: 9mm , RST BLAZE RL 29" 100mm | Boost: 100mm | TAP | Q.R: 9mm
24S.	Alloy 175 (42/32/24)	Shimano ACERA RD-M3020	Shimano TY500	Shimano SL-M315	Shimano BR-MT201	Shimano HG31 (11/32)	KMC	Shimano RT10	Sella Italia X-BASE	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID o CST	RST BLAZE MLC 29" 100mm | Boost: 100mm | 1-1/8" | Q.R: 9mm

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
S	400	565	430	662	69.5°	74.5°	1093	95	61	51	509	400	608
M	440	595	430	692	69.5°	74.5°	1123	95	61	51	509	430	608
L	490	625	430	726	69.5°	74.5°	1157	115	61	51	509	458	628
XL	525	645	430	743	69.5°	74.5°	1173	125	61	51	509	470	637

COBRA

COBRA
24 S.



Color Code 25

MATERIALE | MATERIAL

Alloy

Double Butted

REGGISELLA - MASSIMA GOMMA | SEATPOST - MAX TIRE

30,9 mm - 2.25" Max Tires

PERNO POSTERIORE | REAR AXLE

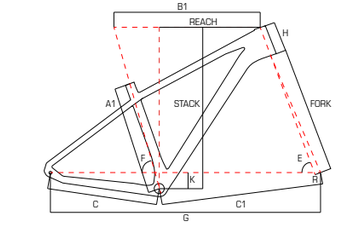
Quick Release - 135mm

MOVIMENTO | BB SIZE

BSA - 68 mm

ATT.DER. | FD CLAMP

Clamp Band 35mm



MODEL	CRANK SET	R.DER	F.DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	HUB	RIMS	TIRES	AVAILABLE FORKS
	GROUP SET								ACCESSORIES				WHEELS			FORK
COBRA 24S.	Shimano TY301 (42/34/24)	Shimano ACERA RD-M3020	Shimano TY500	Shimano SL-M315	Shimano BR-MT201	Shimano HG31 (11/32)	VG-80	Shimano RT10	Sella Italia X-BASE	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Shimano TX50 F:9 R:10mm	Vittoria Barzo 2.25 RIGID o CST	RST BLAZE MLC 29" 100mm | Boost: 100mm | 1-1/8" | Q.R: 9mm

	A1	B1	C	C1	E	F	G	H	K	R	FORK
S	400	575	450	635	70°	73°	1077	100	65	42	500
M	430	590	450	650	70°	73°	1092	110	65	42	500



ROAD
GRAVEL
ACTIVE

LEADER

CHALLENGE

HANDY

SPEEDIUM

COLLEGE

LEADER

24 S.



Color Code 27

La straordinaria leggerezza non è l'unica connotazione di LEADER, l'ammiraglia delle road bike Olympia. Comfort, rigidità, facilità di guida e aerodinamica caratterizzano al pari del peso questa bici dal design essenziale, pensata per chi trascorre molte ore in sella. Nel telaio in monoscocca (850 grammi nella misura 54,5) si combinano a seconda delle esigenze strutturali le fibre di carbonio Toray T1000, T800 e M40J. Per la sua realizzazione Olympia ha utilizzato la tecnologia EPS, che produce una superficie interna perfettamente levigata e priva di materiale in eccesso. Il layup che si ottiene è più compatto, leggero e rigido.
L'avancorsa è stato allungato, mentre il rake della forcella è stato ridotto a 42mm.

Being outstandingly lightweight is not the only feature of LEADER, the flagship model of Olympia road bikes. Comfort, rigidity, easy handling and streamlining characterise as much as its weight this bike with an essential design, designed for cyclists who spend many hours in the saddle. In the monocoque frame (850 grams in size 54.5) Toray T1000, T800 and M40J carbon fibres are combined according to structural requirements. To build it, Olympia has used EPS technology, which produces a perfectly smooth internal surface without any excess material. The resulting layup is lighter and more compact and rigid.
A longer trail is matched by a fork rake shortened to 42mm.

La extraordinaria ligereza no es la única connotación de LEADER, el buque insignia de las bicicletas de carretera Olympia. La comodidad, rigidez, facilidad de conducción y aerodinámica caracterizan junto con el peso esta bicicleta de diseño esencial, estudiada para quienes pasan muchas horas en el sillín. En el cuadro monocasco (850 gramos en la talla 54,5) se combinan las fibras de carbono Toray T1000, T800 y M40J de acuerdo con los requisitos estructurales. Para su fabricación, Olympia ha utilizado la tecnología EPS, que produce una superficie interna perfectamente lisa y sin material en exceso. La disposición (lay up) que se obtiene es más compacta, ligera y rígida.
El avance se ha alargado, mientras que el lanzamiento de la horquilla se ha reducido a 42 mm.

- *3 CARBON FIBERS WITH LATEX EPS*
- *TOTAL INNER CABLES ROUTING*
- *ENDURANCE CONCEPT*
- *3 in 1 CONFIGURATION*

LEADER

LEADER
24 S.



Color Code 16

(Group set not available)

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T1000 - T800 - M40J

Latex EPS Monocoque UDC Hi Module

FORCELLA | FORK

Leader

Monocoque UDC Toray Hi Module

REGGISELLA - MASSIMA GOMMA | SEATPOST - MAX TIRE

Leader Carbon - 28mm Max Tires

FRENI A DISCO | BRAKES

Flat Mount Disc Brake

Thru Axle 12 mm Front and Rear

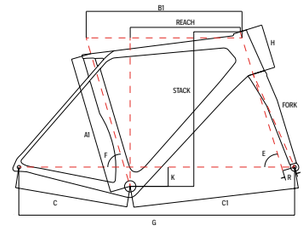
MOVIMENTO CENTRALE | BB SIZE

Press Fit - 86.5mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Brazed On

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	B. CAGE	WHEELS	TIRES	WHEELS	TIRES
LEADER	GROUP SET								ACCESSORIES					WHEELS		WHEELS OPTION	
FORCE ETAP AXS	Sram Force (48/35)			Sram Force Etap Axs				Sram Centerline XR	Sella Italia SLR Ti317	Olympia Leader Carbon	Vision Metron Carbon Acr	Vision Metron 4D Carbon Compact	Elite Paron Race	Miche Race Pro DX	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0	Fulcrum Racing 500DB	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0
RIVAL ETAP AXS	Sram Rival (46/33)			Sram Rival Etap Axs				Sram Paceline	Sella Italia SLR Ti317	Olympia Leader Carbon	Fsa OS-160 Acr	Vision Metron 4D Carbon Compact	Elite Paron Race	Mich Race Pro DX	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0	Fulcrum Racing 500DB	Vittoria ZAFFIRO PRO G2.0

	A1	B1	C	C1	F	E	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
52	425	525	407	580	74.5°	71°	976	120	70	42	365	381	515
53.5	455	535	407	584	74.3°	72°	981	135	70	42	365	385	533
54.5	515	545	407	587	74°	72.5°	984	140	70	42	365	390	540
55.5	520	555	407	597	74°	72.5°	994	160	70	42	365	394	559
56.5	535	565	407	597	73.5°	73°	994	170	70	42	365	396	565
58.3	560	583	409	605	73°	73.5°	1004	195	70	42	365	402	591

CHALLENGE

24 S.



Color Code 16

CHALLENGE è una allroad leggera e versatile, performante e allo stesso tempo piacevole da guidare sui terreni misti. Le linee del telaio in carbonio esprimono una forte personalità, anche se racchiudono geometrie non estreme, pensate per consentire agli amanti del fast gravel una pedalata confortevole ed efficace anche sulle lunghe distanze. Il carro posteriore ospita il forcellino universale UDH, compatibile con i vari tipi di trasmissione. Ampi e funzionali i passaggi ruota, che permettono di montare coperture fino a 45 mm (700x45c). Se equipaggiata con ruote da asfalto, Challenge è una bici che sa farsi apprezzare dagli stradisti più convinti per scorrevolezza e reattività. Dispone in oltre di agganci per il porta borraccia sia sopra il tubo orizzontale che sotto il tubo obliquo. Questi sono stati elegantemente integrati e possono essere coperti da un inserto in gomma se non vengono utilizzati, rispettando così le linee del telaio.

Challenge is a light and versatile allroad model - high-performance and at the same time pleasant to ride on mixed terrain. Its carbon fibre frame lines suggest a strong personality, although this model's geometries are far from extreme: it was designed to ensure comfortable and effective pedalling for fast gravel lovers even over long distances. The rear stay houses the universal UDH dropout, compatible with the different types of transmission. The large, highly functional wheel arches can accommodate tyres up to 45 mm (700x45c). If equipped with asphalt wheels, Challenge will be particularly appreciated by the keenest road riders for its smoothness and prompt response.
It also has attachments for a bottle cage both on the top tube and under the down tube. These are seamlessly integrated and can be covered by a rubber insert when not in use - with no impact on the frame design.

CHALLENGE es una todoterreno ligera y versátil, de altas prestaciones y al mismo tiempo agradable de conducir en terrenos mixtos. Las líneas del cuadro de carbono expresan una fuerte personalidad, aunque encierran geometrías no extremas, diseñadas para permitir a los apasionados del «fast gravel» un pedaleo cómodo y eficaz incluso en largas distancias. El tren trasero alberga la puntera universal UDH, compatible con los distintos tipos de transmisión. Los pasos de rueda son amplios y funcionales, permitiendo montar neumáticos de hasta 45 mm (700x45c). Si está equipada con ruedas de asfalto, la Challenge es una bicicleta apreciada por los ciclistas de carretera más expertos por su andar y reactividad. También dispone de soportes para el portabidón tanto sobre el tubo superior como por debajo del tubo inferior. Dichos soportes han sido integrados con elegancia y pueden cubrirse con un inserto de goma cuando no se utilizan, respetando así las líneas del cuadro.

- CARBON EPS FRAME
- UDH HANGER
- SINGLE/DOUBLE FD FRAME
- INNER CABLES ROUTING
- GRAVEL / CX GEOMETRY

CHALLENGE

CHALLENGE
24 S.



Color Code 14

MATERIALE | MATERIAL

Carbon Toray T1000 - T800 - M40J

Latex EPS Monocoque UDC Hi Module

FORCELLA | FORK

Challenge

Monocoque UDC Toray Hi Module

REGGISELLA - MASSIMA GOMMA | SEATPOST - MAX TIRE

30.9 mm - 45mm Max Tires

FRENI A DISCO | BRAKES

Flat Mount Disc Brake

Thru Axle 12 mm Front and Rear

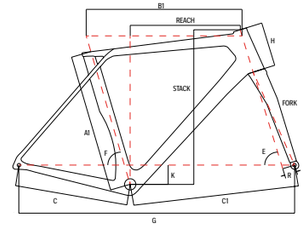
MOVIMENTO CENTRALE | BB SIZE

Press Fit - 86.5mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Single / Brazed On

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	B. CAGE	WHEELS	HUB	TIRES
CHALLENGE	GROUP SET								ACCESSORIES					WHEELS		
SH. GRX 24S.	Shimano FC-RX820 (48/31T)	Shimano RDRX820 12s.	Shimano FDRX820	Shimano RX610	Shimano RX400	Shimano HG701 (11/36)	Shimano	Shimano RT10	San Marco GND	X-FEEL	X-FEEL Integrated	X-FEEL Integrated	Elite Paron Race	X-FEEL Gravel	Shimano RS-470	Schwalbe G-one Bite TLE 45-622

	A1	B1	C	C1	F	E	G	H	K	R	FORK	REACH	STACK
XS	430	516	425	582	75°	71°	999	110	65	42	394	375	528
S	470	532	425	589	74.5°	71,5°	1006	120	65	42	394	383	539
M	515	548	425	595	74°	72°	1012	130	65	42	394	390	550
L	535	568	425	610	73,5°	72°	1026	150	70	42	394	398	574
XL	560	582	425	620	73.5°	72,5°	1036	170	70	42	394	406	595

HANDY

20 S.



Color Code 27

Handy è la bici creata per esaltare lo spirito più divertente e ricreativo del gravel. Il telaio in alluminio 6061 a doppio spessore, con forcella in carbonio, è il risultato di un restyling sostanziale che aggiunge comfort e pregio estetico alla bici.
Le geometrie del telaio sono particolarmente adatte ad escursioni di lunga durata. Le varie configurazioni previste aggiungono ulteriore versatilità a questa gravel affidabile e dal prezzo contenuto.
Si possono montare ruote con diametro fino a 50 mm. L'allestimento prevede un gruppo a doppia corona con 11 rapporti. Handy è predisposta per il bike packing sia nel telaio, sia nella forcella. Inoltre può essere dotata di parafanghi. Tutto ciò che serve a chi sceglie la bicicletta per viaggiare confortevolmente sia sull'asfalto, sia sugli sterrati più o meno scorrevoli.

Handy is the bike model created to enhance the fun, recreational spirit of gravel riding. The double butted 6061 aluminium frame with carbon fibre fork is the result of a substantial restyling action that adds comfort and aesthetic value to the bike.
The frame geometries are particularly suitable for longer trips. The different configurations available add extra versatility to this reliable and great value gravel bike.
Wheels with a diameter of up to 50 mm can be mounted. The setup includes a double crown unit with 11 speeds. Handy is designed for bike packing in terms of both frame and fork construction. It can also be equipped with mudguards. It fully meets all the needs of cyclists who choose a bicycle for comfortable riding on both asphalt and dirt roads with varying degrees of smoothness.

Handy es la bicicleta creada para potenciar el espíritu más divertido y recreativo del gravel. El cuadro de aluminio 6061 de doble espesor, con horquilla de carbono, es el resultado de un importante restyling que añade confort y valor estético a la bicicleta.
Las geometrías del cuadro son adecuadas especialmente para recorridos largos. Las diferentes configuraciones disponibles añaden mayor versatilidad a esta gravel fiable a un precio asequible.
Se pueden montar ruedas de hasta 50 mm de diámetro. El equipamiento incluye un grupo de doble plato con 11 velocidades. La Handy está predispuesta para el bikepacking tanto en el cuadro como en la horquilla. También puede equiparse con guardabarros. Todo lo necesario para aquellos que eligen la bicicleta para viajar cómodamente tanto por asfalto como por caminos de tierra más o menos regulares.

- *HYDROFORMING TUBES*
- *CARBON FORK*
- *CARRIER CLAMP*
- *MAX TIRES 50MM*
- *MUDGUARD HANGER*

HANDY

HANDY
20 S.



Color Code 16

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061
Double Butted Hydroforming Tubes

FORCELLA | FORK

Handy
Monocoque UDC with carrier clamp.

REGGISELLA - MASSIMA GOMMA | SEATPOST - MAX TIRE

30.9 mm - 50mm Max Tires

FRENI A DISCO | BRAKES

Flat Mount Disc Brake
Thru Axle 12 mm Front and Rear

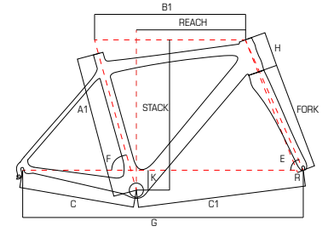
MOVIMENTO CENTRALE | BB SIZE

BSA - 68mm

ATT. DER. | FD CLAMP

Brazed On

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	B. CAGE	WHEELS	HUB	TIRES
HANDY	GROUP SET								ACCESSORIES					WHEELS		
SH. GRX 20S.	Shimano FC-RX600 (46/30T)	Shimano RDRX400 10s.	Shimano FDRX400	Shimano RX400	Shimano RX400	Shimano HG50 (11/36)	Shimano	Shimano RT10	Sella Italia X-Base	X-FEEL	X-FEEL	X-FEEL	Elite Paron Race	X-FEEL Gravel	Shimano RS-470	Schwalbe G-one Comp 45-622

	A1	B1	C	C1	F	E	G	H	K	R	FORK	REACH
XS	430	520	435	594	75°	71°	1019	119	70	50	395	375
S	455	536	435	600	74.5°	71,5°	1025	128	70	50	395	383
M	510	550	435	606	74°	72°	1031	136	70	50	395	390
L	535	570	435	620	73,5°	72°	1045	157	70	50	395	398

SPEEDIUM
COMFORT
SUPER SPORT - 24S



Color Code 03

SPEEDIUM è una bici dall'anima ibrida che coniuga la scorrevolezza di una stradale e la comodità e la versatilità di un assetto trekking. L'ampia combinazione di rapporti consente di affrontare senza patemi qualsiasi pendenza.
Il telaio in lega d'alluminio 6061 è solido e leggero, con i forcellini forgiati e il tubo sterzo integrato.
Le ruote misurano 700 x 28.
Chi ama affrontare lunghi tragitti può equipaggiarla con portapacchi, parafanghi e paracatena.

SPEEDIUM is a bike with a hybrid soul that combines the smoothness of a road bike and the comfort and versatility of a trekking set-up. The wide choice of gear combinations allows any slope to be tackled effortlessly.
The 6061 aluminium alloy frame is solid and lightweight, with forged dropouts and an integrated head tube.
The wheels measure 700 x 28.
Those who love longer trips can equip their bikes with luggage racks, mudguards and chain guards.

SPEEDIUM es una bicicleta con alma híbrida que combina el andar de una bicicleta de carretera con la comodidad y la versatilidad de un aplomo de trekking. La amplia combinación de relaciones permite afrontar cualquier pendiente sin problemas.
El cuadro de aleación de aluminio 6061 es robusto y ligero, con las punteras forjadas y el tubo de la dirección integrado.
Las ruedas miden 700 x 28.
Quienes disfrutan de largos viajes pueden equiparla con portaequipajes, guardabarros y cubrecadena.

- *DISC BRAKES*
- *RIGID ALLOY FORK*
- *ADJUSTABLE STEM*

SPEEDIUM
SUPER SPORT

SPEEDIUM
SUPER SPORT - 24S



Color Code 03

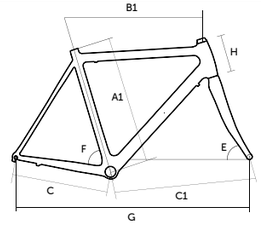
MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

FORCELLA | FORK

Alloy 6061
Rigid

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	DISC	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	PEDALS	GRIP	CARRIER	MUDGUARDS	REAR LIGHT	FRONT LIGHT	KICKSTAND	RIMS	HUBS	TIRES
	GROUP SET								ACCESSORIES											WHEELS		
SPEEDIUM 24S.	Shimano TY301 (48/38/28)	Shimano ACERA RD-M3020	Shimano TY500	Shimano SL-M315	Shimano BR-MT201	Shimano HG31 (11/32)	VG80	Shimano RT10	Royal Essenza	Olympia SP 207	Olympia TDS-C297-8	Olympia MTB AL-225	NW 451	Hermans OXY	Zanchetta	SKS	Basta Spark	Spanninga Illico	Ursus	X-FEEL	Shimano TX505 F:9 R:10mm	CST 700x32

		A1	B1	C	C1	E	F	G	H
	S	480	545	435	586	72.5°	73.5°	1011	145
	M	510	565	435	606	72.5°	73.5°	1032	160
	L	540	585	435	616	72.5°	73.5°	1040	180
Comfort	*M*	470	549	435	590	72.5°	73.5°	1015	150

COLLEGE

21S



Color Code 16



Color Code 14



Color Code 04

MATERIALE | MATERIAL

Alloy 6061

FORCELLA | FORK

Unicrown
Rigid

Sia nella versione femminile, sia in quella maschile, COLLEGE incarna il prototipo della bici da passeggio. Pratica e maneggevole, è dotata di equipaggiamenti completi ma economici, che rendono prezzi molto accessibili.
Il telaio della versione donna è stato studiato per unire ad un'estetica ricercata e una praticità d'uso finora sconosciuta in molte bici di questa categoria.

In both the female and male versions, COLLEGE embodies the prototype of the city bike. Practical and easy to handle, it is equipped with complete but great value equipment, which makes its price very affordable.
The frame of the women's version has been built to combine a stylish design and a level of user friendliness unknown to many bikes in this category.

Tanto en el modelo para mujer como en aquel para hombre, COLLEGE encarna el prototipo de la bicicleta de paseo. Práctica y maniobrable, incorpora un equipamiento completo pero económico, que permite un precio muy asequible.
El cuadro de la versión para mujer ha sido diseñado para combinar la refinada forma estética con una practicidad de uso hasta ahora desconocida en muchas bicicletas de esta categoría.

- *ALLOY FRAME*
- *ADJUSTABLE STEM*

COLLEGE
COMFORT
21S



Color Code 16

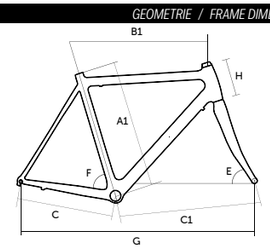


Color Code 19



Color Code 14

GEOMETRIE / FRAME DIMENSIONS



MODELS	CRANK SET	R.DER	F. DER	SHIFTERS	BRAKES	CASSETTE	CHAIN	SADDLE	SEATPOST	STEM	HANDLEBAR	PEDALS	GRIP	CARRIER	MUDGUARDS	REAR LIGHT	FRONT LIGHT	KICKSTAND	RIMS	HUBS	TIRES
	GROUP SET							ACCESSORIES											WHEELS		
COLLEGE 21S.	Shimano TY301 (42/34/24)	Shimano ALTUS RD-M310	Shimano TY500	Shimano ST-EF500-7	Olympia TX-122 Dacromet (V-Brake)	Shimano TZ500CP 7 Speed	VG80	Royal Moody	Olympia SP 207	Olympia TDS-C297-8	Olympia Trekking Alloy	NW 96D Antiscivolo	Hermans Zeglo	Olympia Steel	SKS	Light Led BE-398	BE-388W	Ursus	X-FEEL Trekking INOX		Rubena Flash 700X35

		A1	B1	C	C1	E	F	G	H
	S	460	565	445	625	71°	73°	1063	150
	M	500	575	445	634	71°	73°	1077	150
	L	540	595	445	653	71°	73°	1091	170
Comfort	*M*	450	554	445	630	71°	73°	1069	180

apparel.dama black line





CALZAMAGLIA LUNGA CON BRETELLE
TIGHTS

GIUBBOTTO M/L WIND TEX
JACKET LS/SL WIND TEX





MAGLIA M/L ROUBAIX
JERSEY LS/SL ROUBAIX

DISPONIBILI: GUANTI ESTIVI, GUANTI INVERNALI, COPRISCARPE WIND TEX,
AVAILABLE: SUMMER MITTS, WINTER GLOVS, WID TEX OVERSHOES

apparel.dama freeride



SCALDACOLLO LEGGERO
COLLAR

SCALDACOLLO INVERNALE
WINTER COLLAR



MAGLIA M/C
JERSEY S/SL









BAGGY

APPAREL

apparel.dama black/white



MAGLIA M/C
JERSEY S/SL



GILET WIND TEX
GILET WIND TEX



apparel.dama black line



MAGLIA M/C
JERSEY S/SL



GUANTINI
MITTS

CALZE
SOCKS





PANTALONCINO CORTO
BIB SHORTS



PANTALONCINO CORTO
BIB SHORTS



Cicli Olympia prosegue di slancio il suo percorso imprenditoriale, sempre all'insegna dell'innovazione nelle tecniche costruttive e nel design della bicicletta. Olympia nasce nel 1893 a Milano, fondata da Carlo Borghi. All'inizio la sua produzione riguarda anche i motocicli, peraltro molto apprezzati, ma è al ciclismo che Borghi dedica passione ed energie. Con le maglie Olympia, bianche con fascia nera, Enrico Mollo arriva secondo al Giro d'Italia del 1940 e Pietro Chiappini vince una Milano-Torino l'anno dopo. Nel 1960 il brand passa nelle mani della famiglia Fontana, che trasferisce la produzione in Veneto. La Olympia degli anni 2000 opera nel nuovo stabilimento di 4400 mq a Piove di Sacco (Padova). Oggi Olympia è un brand conosciuto e apprezzato in campo internazionale. Negli ultimi anni ha conosciuto un grande impulso la produzione di biciclette a pedalata assistita. In campo agonistico Olympia significa soprattutto off road. Da alcuni anni le mtb prodotte a Piove di Sacco accompagnano nei loro successi gli azzurri del Centro Sportivo Carabinieri e in particolare i fratelli Luca e Daniele Braidot, rappresentanti di vertice della nazionale italiana.

Olympia continues always aiming at innovation in construction techniques and bicycle design.
Olympia was born in 1983 in Milan, founded by Carlo Borghi. In the early days, also motorbikes were a much acclaimed part of the business; but Borghi's passion and energy were mostly dedicated to cycling. Wearing the Olympia shirts, white with a black stripe, Enrico Mollo reached second place in the Giro d'Italia (1940) and Pietro Chiappini won the Milan-Turin race (1941). In 1960, the brand passes into the hands of the Fontana family, who transfers production to the Veneto region. Nowadays, in the new Millennium, Olympia operates in the ultra-modern facilities of 4400 m2 in Piove di Sacco (Padua).
Today, Olympia is a renowned and appreciated brand internationally. In recent years, the production of pedal-assist bikes has skyrocketed.
Olympia means above all off-road racing. For years, the MTBs manufactured in Piove di Sacco have helped national team athletes of Centro Sportivo Carabinieri ride to stunning victories; this is particularly true for brothers Luca and Daniele Braidot, the Italian off-road top performers.

Cicli Olympia continúa su camino empresarial con ímpetu, centrándose siempre en la innovación de las técnicas de fabricación y del diseño de la bicicleta.
Olympia nace en 1893 en Milán, fundada por Carlo Borghi. Al principio también fabricaba motocicletas, que entre otras cosas eran muy apreciadas, pero es al ciclismo que Borghi dedica pasión y energía. Con el maillot Olympia, blanco con franja negra, Enrico Mollo llega segundo en el Giro d'Italia de 1940 y Pietro Chiappini gana una Milán-Turín el año siguiente. En 1960, la marca pasa a manos de la familia Fontana, que traslada la producción a la región Véneto. La Olympia de los años 2000 opera en la nueva planta de 4400 metros cuadrados en Piove di Sacco (Padua).
Hoy Olympia es una marca conocida y apreciada internacionalmente. En los últimos años, la producción de bicicletas con pedaleo asistido ha experimentado un gran impulso.
En campo competitivo, Olympia significa sobre todo off road. Desde hace algunos años, las mtb fabricadas en Piove di Sacco acompañan a los éxitos de los «azzurri» del Centro Sportivo Carabinieri, y en particular a los hermanos Luca y Daniele Braidot, importantes representantes de la selección italiana.

CICLI OLYMPIA SRL

Via Galilei 12/A
35028 Piove di Sacco (PD) Italy
Tel: +39 049 97 03 000
info@olympiacicli.it

olympiacicli OlympiaCicli Olympia Cicli

concept & graphic design
Alberto Pizzo

photo
Alberto Pizzo

copy
Eros Maccioni

print
Centrooffset Master

Printed in Italy

©Olympia 2024 / All right reserved

Cicli Olympia si riserva la facoltà di apportare ai prodotti tutte le modifiche, migliorie tecniche ed annullamenti di articoli di fine serie che siano ritenuti opportuni, in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le descrizioni e le dimensioni riportate in questa pubblicazione non sono pertanto vincolanti.

Cicli Olympia reserves the right to make modifications and techincal improvements to its products, and to cancel end-of-line items at its discretion at any time without notice. Dimensions and descriptions in this literature are therefore not binding.

www.olympiacicli.it

[ITA - ENG - ESP]

OLYMPIA