



EDGE

Manuel d'utilisation

Guide d'utilisation de l'unité motrice



Objet du manuel

Ce manuel fait partie intégrale de la unité de commande et a été rédigé par le fabricant en son langage original (italien) pour fournir toute l'information nécessaire pour un usage approprié et sûr de la unité de commande et de la unité HMI à lo long de son cycle de vie (depuis le transport jusqu'à la livraison, l'installation, l'usage et la maintenance, et son élimination finale).

Avant de réaliser toute opération, les utilisateurs et techniciens doivent lire attentivement les instructions et les respecter strictement. En cas de doutes sur la correcte interprétation, veuillez contacter le fabricant pour obtenir les éclaircissements nécessaires. Seul en respectant ce qui se réfère à la continuité on assure le fonctionnement régulier de la unité à lo long du temps et on évite l'apparition de situations dangereuses pour les personnes et biens. Le manuel fournit des avertissements et indications liées aux normes de sécurité pour la prévention d'accidents. En tout cas, les opérateurs doivent respecter strictement les normes de sécurité qui exigent la réglementation en vigueur. Ils doivent respecter et mettre à jour les normes de sécurité qui peuvent varier avec le temps.



ATTENTION: il est recommandé de lire attentivement le présent manuel avant d'installer et de mettre en service l'unité.

Dans un souci d'amélioration constante, OLI e-Bike Systems peut modifier certaines caractéristiques des composants utilisés et ce, sans préavis. Cela n'affecte pas la validité des informations contenues dans le présent document.

Dans le cas où des incohérences seraient relevées entre ce qui est décrit dans le manuel et l'utilisation de la machine, en informer le constructeur.



IMPORTANT: la dernière version du présent manuel est disponible sur le site Internet www.oli-e-bike.com.

Conservation du manuel

Le manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien doit accompagner l'unité tout au long de son cycle de vie et doit être disponible pour tous les opérateurs et techniciens qui pourraient en avoir besoin. Le manuel doit suivre l'unité en cas de transfert à un nouvel utilisateur ou à un nouveau propriétaire.

Constructeur

OLI e-Bike System est à la disposition de l'utilisateur ou technicien pour tout problème ou besoin d'information. Les communications et les demandes d'information peuvent être adressées à:

OLI e-bike Systems srl

Via delle Pesche, 821 - 47522 Cesena - (FC) - ITALY

Phone +39 0547 318322

info@oli-e-bike.com

www.oli-e-bike.com

Garantie et retours

L'unité motrice est couverte par une garantie pièces et main d'œuvre d'une durée de 24 mois à compter de la date indiquée sur le document qui fait foi de l'achat, sauf accord contraire avec le constructeur du vélo électrique. L'acheteur perd le droit à la garantie en cas de mauvaise installation, de mauvaise utilisation ou de modifications apportées au produit ou de réparations effectuées sans l'autorisation du constructeur. À la réception du produit, le destinataire doit s'assurer que le produit est exempt de défauts et de dommages causés par le transport et que rien n'est manquant dans la fourniture. Toute réclamation doit être signalée immédiatement au constructeur par une communication écrite et signée par le transporteur. Les prestations de main d'œuvre, telles que l'envoi d'un technicien, sont exclues de la garantie. En aucun cas, une indemnisation ne peut être exigée au titre de dommages. Pour de plus amples informations sur les conditions d'assistance sous garantie, faire référence au contrat de vente. En cas de retour du produit, s'il a été conservé, réutiliser l'emballage d'origine. Différemment, placer l'unité motrice et/ou l'écran dans un carton et les protéger du mieux possible contre les éventuels chocs occasionnés pendant le transport.

Assistance technique

L'entretien courant et l'entretien exceptionnel doivent être effectués conformément aux instructions du présent manuel.

Pour tous les cas non expressément prévus et pour tout type d'assistance, il est recommandé de contacter directement le constructeur, en se référant aux données indiquées sur la plaque d'identification de l'unité: modèle et numéro de série. Les bonnes données de référence garantissent des réponses rapides et précises.

Sécurité

Lire tous les avertissements et autres consignes de sécurité. Le non-respect des avertissements et des consignes de sécurité peut provoquer une électrocution, un incendie et/ou de graves blessures.

Ne pas modifier le moteur pour augmenter la vitesse; une telle modification est illégale et enfreint le code de la route. Toute modification peut affecter la durée du cycle de vie et l'intégrité du moteur.

Toute modification non autorisée invalide la garantie. En outre, un vélo électrique modifié peut être à l'origine d'accidents engageant la responsabilité de l'utilisateur.

L'activation accidentelle du véhicule peut causer des blessures (y compris dans le cas de l'assistance à la poussée).

L'assistance à la poussée peut entraîner la rotation des pédales; veiller à maintenir une distance suffisante pour ne pas entraver cette rotation.

Afin de minimiser les causes à l'origine de situations dangereuses pour les utilisateurs et les autres personnes, il est important de respecter certaines règles de conduite. En particulier, avant/pendant l'utilisation du vélo électrique, veiller à respecter les règles suivantes:

- Consulter son médecin traitant avant d'entamer un programme d'entraînement;
- Respecter toutes les normes en vigueur dans le pays où le vélo électrique est utilisé;
- Ne pas se laisser distraire par l'écran pendant l'utilisation du vélo;
- Ne se servir de l'écran pour se tenir;
- Utiliser uniquement l'unité IHM et le pupitre fournis à cet effet.

L'unité motrice ne nécessite pas de révision interne, aussi elle ne doit donc pas être ouverte, sauf par un personnel autorisé en présence de défauts. L'ouverture non autorisée invalide la garantie.

Les composants montés sur le moteur peuvent être remplacés par des composants identiques ou homologué comme tels.

Il est nécessaire de retirer la batterie:

- Avant toute intervention sur le vélo électrique
- Pendant le transport en voiture / avion
- En cas d'entreposage

 **IMPORTANT:** le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels dérivant d'une mauvaise utilisation de l'équipement, d'erreurs d'installation et d'utilisation ou d'inexpérience, d'imprudence et de négligence au regard des indications / instructions fournies dans le présent manuel.

 **IMPORTANT:** le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels ainsi qu'en cas de mauvais fonctionnement de l'unité causé par l'utilisation de pièces de rechange non d'origine et/ou par l'utilisation de produits autres que ceux recommandés pour le nettoyage et l'entretien.

 **ATTENTION:** dans des conditions d'utilisation intensive du vélo électrique sur des parcours à haut degré de difficulté, ascensions très pentues et longues à basse vitesse, l'unité motrice peut atteindre des températures supérieures à 60 °C.

Celles-ci dépendent de la température ambiante, de l'altitude du parcours, de sa durée, du mode d'assistance et du poids en ordre de marche.

Ne pas toucher pas l'unité motrice avec les mains ou les jambes, sans porter de protections appropriées.

Identification de l'unité motrice

L'identification de l'unité motrice s'effectue en référence la plaque constructeur. Sur cette plaque, figurent les données suivantes:

- Modèle
- Code interne OLI e-bike Systems
- Numéro de série



TYPE: BH / SH

CODE: EBAXXM3001



S.N.

XXXXXXSXXXXX

 **IMPORTANT:** la plaque d'identification ne doit jamais être retirée.

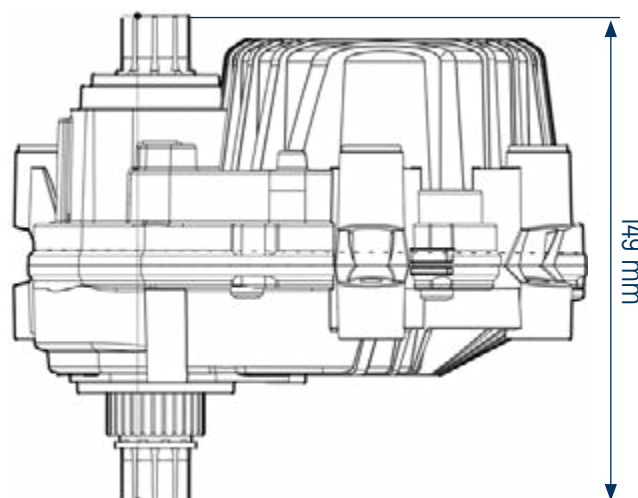
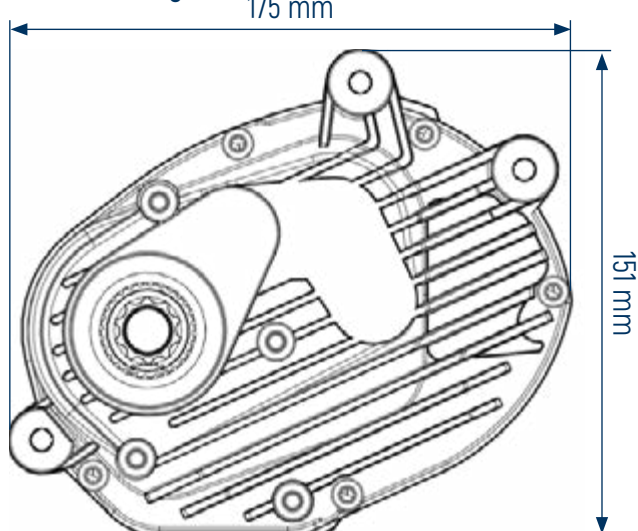
Informations générales

Il existe deux configurations différentes de l'unité Edge, auxquelles correspond le code BH ou le code SH, indiqué sur la plaque constructeur.

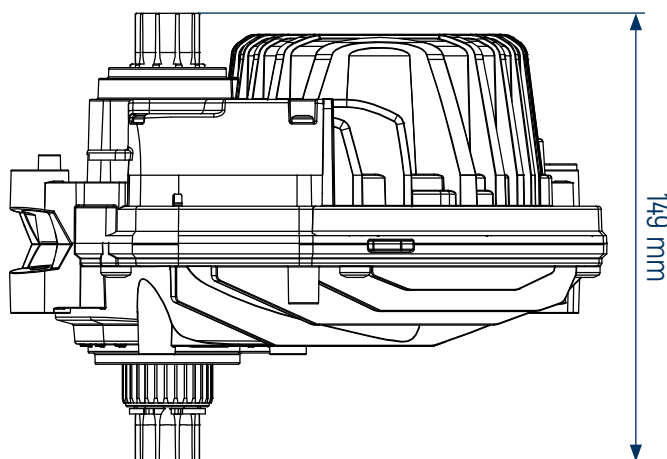
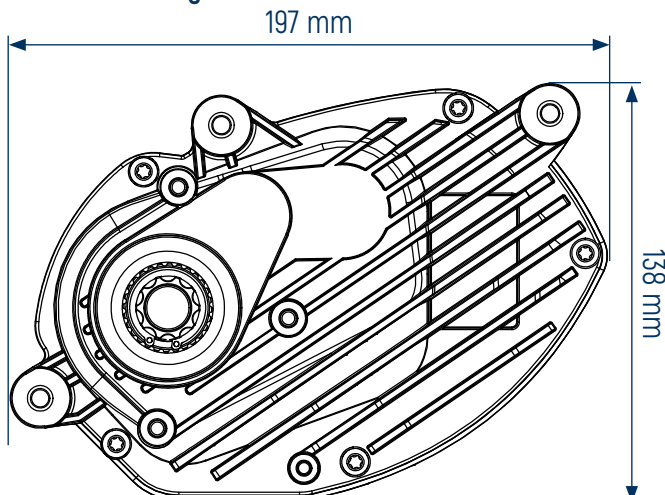
Les modèles BH et SH présentent les mêmes caractéristiques mécaniques et électromagnétiques, elles se distinguent exclusivement par la position des supports sur le cadre du vélo électrique.

Tension nominale	36 V
Poids	3,1 kg
Couple	90 Nm
Puissance	250 W
Vitesse / Marche	25 km/h / 6 km/h
Protocoles de communication	CANBUS / UART
Température de service	-5°C / 40°C
Température de stockage	-10°C / 50°C
Position	Mouvement central
Type de protection	IP 54

Dimensions Edge BH



Dimensions Edge SH



Utilisation et Autonomie

L'unité motrice est conçue pour être utilisée exclusivement sur le vélo électrique sur lequel elle est appliquée.

Pour une utilisation correcte, faire toujours référence au manuel d'utilisation du constructeur du vélo électrique.

Il n'est pas possible de prévoir avec exactitude le kilométrage qui peut être atteint avec une seule charge de batterie puisque plusieurs facteurs affectent l'autonomie, les principaux étant: Niveau d'assistance utilisé, vitesse, fréquence de pédalage, type et pression des pneumatiques, âge et état d'entretien de la batterie, dénivelé parcouru et caractéristiques de la chaussée, éventuelle présence de vent de face, température ambiante, poids du vélo électrique et poids du cycliste.

Veiller par conséquent à appliquer la recommandation suivante:

- Intervenir sur la boîte de vitesses pour utiliser le meilleur rapport en fonction du parcours, de façon à devoir exercer le plus faible effort sur les pédales et augmenter ainsi la distance parcourue.
- Dans la mesure du possible, utiliser un niveau d'assistance inférieur pour augmenter l'autonomie du système.

Entretien

Il est recommandé de vérifier périodiquement l'unité motrice pour s'assurer de l'intégrité des composants et du micrologiciel. Avant d'installer les lumières sur le vélo électrique, s'assurer qu'elles sont compatibles et qu'elles sont alimentées à la même tension que l'unité motrice.

Respecter les températures de fonctionnement et de stockage de l'unité motrice. Il est important de protéger l'unité des températures hors des limites recommandées (sources de chaleur et environnements non ventilés exposant à un fort rayonnement solaire). Pour obtenir toute intervention d'assistance ou de réparation, s'adresser à un revendeur agréé.

Nettoyage

Les opérations de nettoyage ne nécessitent pas de produits ni d'outils dédiés. Aucun des composants ne doit être immergé dans l'eau ou nettoyé avec un jet à haute pression, unité motrice comprise. Pour nettoyer le moteur et l'unité HMI, utiliser uniquement un chiffon imbibé d'eau.

 **ATTENTION:** ne pas utiliser de produits agressifs. Ne jamais utiliser de produits ni de poudres abrasives ou de détergents chimiques basiques ou acides.

 **IMPORTANT:** le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages causés par un mauvais nettoyage ou par l'utilisation de produits inadaptés.

Démolition et élimination

L'unité IHM, l'écran d'affichage, les touches de commande, les divers accessoires et emballages doivent être éliminés conformément à la réglementation en vigueur en matière d'environnement. Ne pas jeter les différents composants dans les ordures ménagères. Ne jeter pas le produit au feu.

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UE:

Conformément à la Directive européenne 2012/19/UE, les appareils électriques devenus inutilisables, et, conformément à la Directive européenne 2006/66/CE, les batteries rechargeables défectueuses ou usées, doivent être collectés séparément et éliminés en vue de leur recyclage dans le respect de l'environnement.

Retourner l'unité IHM hors service à un revendeur agréé de vélos électriques.

F.A.Q.

Je vois un code d'erreur à l'écran. Qu'est-ce que je devrais faire maintenant?

- Le code d'erreur indique qu'un problème est survenu. Nous vous recommandons de contacter rapidement votre revendeur. Le vélo ne sera pas endommagé si vous continuez à l'utiliser.

Comment ranger le vélo électrique ?

- Conserver dans un endroit frais et couvert avec une température stable entre 10° et 20°C environ.
- Pas d'exposition directe au soleil ou à la pluie.
- Chargez la batterie à environ 70 % avant de la ranger.
- Tous les six mois, chargez la batterie à environ 70 %.
- Avant d'utiliser à nouveau la batterie, chargez-la complètement.

Les systèmes OLI-e-bike sont-ils étanches ?

- Oui, le système OLI est étanche pour une utilisation dans des conditions de conduite normales, y compris de fortes pluies. Veuillez ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour nettoyer le vélo ou immerger le moteur dans l'eau.

Quelle est la puissance des systèmes électriques OLI ?

- Tous nos systèmes sont conformes à la législation européenne, ils ont donc une puissance nominale de 250W.

Note

Note



OLI eBike Systems srl

Via delle Pesche n. 821, 47522 Cesena (FC) - Italy

Tel. +39 0547 318 322

info@oli-ebike.com

customerservice@oli-ebike.com

www.oli-ebike.com

