

SPORT

INSTALLATION

BEDIENUNGSHANDBUCH



Revision - 03 | 03/2022



Übersetzung der Originalbedienungsanleitung: Italienisch

INDEX

1. ALLGEMEINE INFORMATION	4	4.2. VERFÜGBARE ERSATZTEILE	40
1.1. ZWECK DES HANDBUCHS	4		
1.2. AUFBEWAHRUNG DES HANDBUCHS	4		
1.3. HERSTELLER:	5		
1.4. BESCHREIBUNG	5		
1.5. ZERTIFIZIERUNG	6		
1.6. GARANTIE	7		
1.7. TECHNISCHER KUNDENDIENST	7		
1.8. TRANSPORT, VERPACKUNG UND LAGERN	7		
1.9. IDENTIFIKATION DER ANTRIEBSEINHEIT	8		
1.10. TECHNISCHE DATEN	8		
1.11. BAUGRÖSSE UND ABMESSUNGEN	9		
1.12. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	11		
2. INSTALLATION	12		
2.1. SYMBOLE UND BEGRIFFE	12		
2.2. INSTALLATION DER HMI EINHEIT	13		
2.2.1. Display	13		
2.2.2. Bedientafel;	14		
2.2.3. Installation des Geschwindigkeitsensors	15		
2.3. IDENTIFIKATION DER ANTRIEBSEINHEIT	16		
2.3.1. Schaltplan	16		
2.3.2. Montage der Antriebseinheit	16		
2.3.3. Kettenführungsgruppe (optional)	20		
2.3.4. Spinnen- und Kurbelmontage	21		
2.3.5. Motorhalterungsgruppe (optional)	23		
2.4. RESTRIKTIKEN	23		
3. BEDIENUNGSHANDBUCH	24		
3.1. SICHERHEITSSTANDARDS	24		
3.2. BESCHREIBUNG DER HMI EINHEIT	24		
3.3. EIN- UND ABSCHALTEN	25		
3.4. AKTIVIERUNG UND DEAKTIVIERUNG DER ANTRIEBSUNTERSTÜTZUNG	25		
3.5. EINSTELLEN DER PEDALUNTERSTÜTZUNGSSTUFE	25		
3.6. BOARD-COMPUTER-MODUS	25		
3.6.1. „City“ Modus	26		
3.6.2. „Race“ Modus	28		
3.6.3. „ZUSAMMENFASSUNGS“-Modus	29		
3.7. FAHRUNTERSTÜTZUNG	29		
3.8. MENÜ	30		
3.8.1. Hauptmenü	30		
3.8.2. Erweiterte Einstellungen	34		
3.9. FEHLERMELDUNGEN	36		
3.10. PROBLEMLÖSUNG	38		
3.11. REINIGUNG	39		
3.12. RÜCKGABE	39		
3.13. DEMONTAGE UND ENTSORGUNG	39		
4. ERSATZTEILE	40		
4.1. WIE MAN ERSATZTEILE BESTELLT	40		

1. ALLGEMEINE INFORMATION

1.1. ZWECK DES HANDBUCHS

Dieses Handbuch ist integraler Bestandteil des SPORT-Gerätes und wurde vom Hersteller in seiner Originalsprache (Italienisch) verfasst, um alle Informationen bereitzustellen, die für einen angemessenen und sicheren Einsatz des Antriebs und des HMI-Gerätes während des gesamten Lebenszyklus (von Transport, Lieferung, Installation, Gebrauch und Wartung bis hin zur Entsorgung) erforderlich sind.

Vor der Durchführung von Arbeiten müssen die Benutzer und Techniker die Anweisungen lesen und genau befolgen. Bei Zweifeln an der korrekten Auslegung der Anleitung wenden Sie sich bitte an den Hersteller, um die notwendigen Abklärungen vorzunehmen. Nur durch die Beachtung der folgenden Punkte kann der ordnungsgemäße Betrieb des Gerätes über einen längeren Zeitraum sichergestellt und das Eintreten von Gefahrensituationen für Personen und Sachwerte vermieden werden. Das Handbuch enthält Warnhinweise und Hinweise zu den Unfallschutzbestimmungen. In jedem Fall sind die Sicherheitsvorschriften, die ihnen durch die geltenden Vorschriften auferlegt werden, vom Betreiber mit größter Sorgfalt zu beachten. Mit der Zeit auftretende Änderungen der Sicherheitsvorschriften müssen anerkannt und umgesetzt werden.



WARNUNG: Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät installieren und in Betrieb nehmen.

OLY eBIKE System kann im Hinblick auf eine kontinuierliche Verbesserung einige Eigenschaften der verwendeten Komponenten ohne vorherige Ankündigung ändern. Dies hat keinen Einfluss auf die Gültigkeit der Informationen in diesem Dokument. Bei Unstimmigkeiten zwischen dem, was in der Bedienungsanleitung beschrieben ist, und dem Gebrauch der Maschine, wenden Sie sich bitte an den Hersteller.



WICHTIG: Das aktualisierte Exemplar dieses Handbuchs ist auf der Website www.olieds.com verfügbar.

1.2. AUFBEWAHRUNG DES HANDBUCHS

Die Bedienungsanleitung muss das Gerät während seines gesamten Lebenszyklus begleiten und allen Bedienern und Technikern zur Verfügung stehen, die sie benötigen. Das Handbuch muss das Gerät begleiten, wenn es an einen neuen Benutzer oder Besitzer übergeben wird.

1.3. HERSTELLER:

Unser Unternehmen steht Ihnen für alle Probleme und Informationen zur Verfügung. Mitteilungen und Anfragen können an folgende Adresse gerichtet werden:

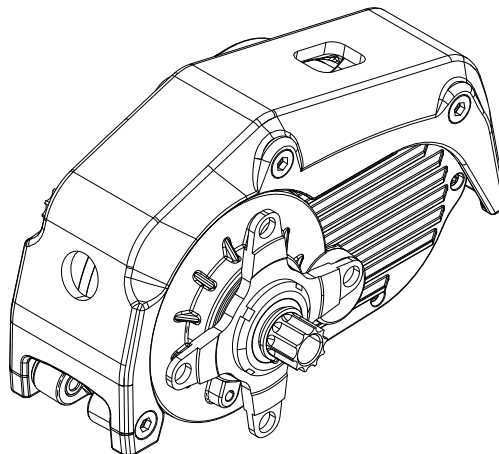
Oli eBike Systems
Via delle Pesche, 891 - 47522 Cesena - (FC) -ITALIEN
Tel +39 / 0547 / 318322
info@oli-ebike.com
www.oli-ebike.com

Bei Bedarf in Zusammenhang mit der Verwendung, Wartung oder Anforderung von Ersatzteilen, geben Sie bitte die Identifikationsdaten des Gerätes auf dem Typenschild des Herstellers an.

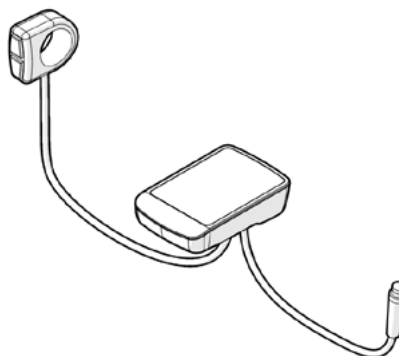
1.4. BESCHREIBUNG

Die SPORT Einheit besteht aus den folgenden Komponenten:

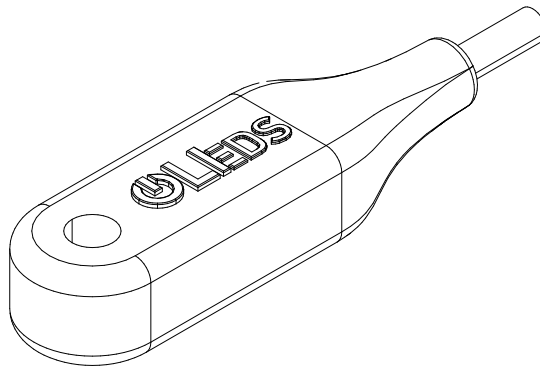
1. Antriebseinheit



2. Display und Steuerfelder



3. Geschwindigkeits-Sensor



4. Magnet Geschwindigkeitssensors



WARNING: Die Antriebseinheit ist ausschließlich für den Einsatz als E-Bike-Motor vorgesehen. Andere als die vorgesehenen Verwendungszwecke, die nicht mit dem in dieser Anleitung beschriebenen übereinstimmen, gelten nicht nur als missbräuchliche Verwendung und sind verboten, sondern können auch gefährliche Bedingungen für Personen und das Produkt hervorrufen.



WICHTIG: Der Hersteller lehnt bei Nichteinhaltung dieser Vorschriften jede Verantwortung ab.

1.5. ZERTIFIZIERUNG

Das SPORT-Gerät wurde in Übereinstimmung mit den zum Zeitpunkt der Markteinführung gültigen EU-Richtlinien, wie in der Konformitätserklärung erklärt, gebaut und erfüllt somit die Sicherheitsanforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.

Im Einzelnen wurden die folgenden Normen angewendet:

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015

Alle in diesem Handbuch beschriebenen Produkte wurden nach den Betriebsverfahren des OLI eBike Qualitätssystems der OLI@spa Division hergestellt. Das nach der Norm UNI EN ISO 9001 zertifizierte Qualitätssystem des Unternehmens ist in der Lage, sicherzustellen, dass der gesamte Produktionsprozess, von der Auftragsstellung bis zum technischen Kundendienst nach der Lieferung, kontrolliert und geeignet durchgeführt wird, um den Qualitätsstandard des Produkts zu gewährleisten.

1.6. GARANTIE

Für das SPORT-Gerät gilt eine Garantie auf die Materialien für einen Zeitraum von 36 Monaten, ab dem auf dem Lieferschein angegebenen Datum. Der Käufer verliert den Anspruch auf Gewährleistung bei unsachgemäßer Installation oder Verwendung oder wenn er ohne Zustimmung des Herstellers Änderungen oder Reparaturen an der Lieferung vorgenommen hat. Nach Erhalt der Ware hat der Empfänger zu prüfen, dass keine Mängel, Transportschäden zu finden sind bzw. dass die Lieferung komplett ist. Beanstandungen sind dem Hersteller unverzüglich schriftlich mitzuteilen und vom Frachtführer gegenzuzeichnen. Arbeitsleistungen wie die Entsendung eines Technikers sind von der Garantie ausgeschlossen. Es kann keinesfalls ein Schadenersatzanspruch geltend gemacht werden. Weitere Erläuterungen zu den Gewährleistungsbedingungen finden Sie im Kaufvertrag.

WICHTIG: Produkte, die im Rahmen der Garantie zur Reparatur geschickt werden, müssen mit vorbezahlem Transport zum Herstellerwerk zurückgeschickt werden.



1.7. TECHNISCHER KUNDENDIENST

Ordentliche und außerordentliche Wartungsarbeiten müssen in Übereinstimmung mit den Anweisungen aus dieser Anleitung durchgeführt werden. Für nicht enthaltene Fälle und für jede Art von Unterstützung wird empfohlen, sich direkt an den Hersteller zu wenden und sich dabei auf die auf dem Typenschild des Gerätes angegebenen Daten zu beziehen.

- › Modell;
- › Seriennummer;
- › Baujahr.

Korrekte Bezugnahmen garantieren eine schnelle und präzise Antwort.

WICHTIG: Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für Personen- oder Sachschäden ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Geräts, durch Fehler bei der Installation und Verwendung oder durch Unerfahrenheit, Unvorsichtigkeit und Fahrlässigkeit in Bezug auf die in dieser Anleitung enthaltenen Hinweise/Anweisungen entstehen.



WICHTIG: Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für Personen- oder Sachschäden sowie für Fehlfunktionen des Gerätes ab, wenn keine Originalersatzteile und keine empfohlenen Reinigungs- und Pflegemittel verwendet werden.



1.8. TRANSPORT, VERPACKUNG UND LAGERN

Die Antriebseinheit und die HMI-Einheit werden mit einer speziellen Verpackung geliefert, die Transportschäden verhindert.

Nach Erhalt der Ware hat der Kunde zu prüfen, dass Modell und Menge mit den Angaben aus der Auftragsbestätigung übereinstimmen.

Die Komponenten müssen in trockenen Räumen, geschützt vor Witterungseinflüssen und bei Temperaturen über -10°C gelagert werden.

WICHTIG: Es liegt in der Verantwortung des Installateurs, die Verpackung in Übereinstimmung mit den geltenden Gesetzen ordnungsgemäß zu entsorgen.



1.9. IDENTIFIKATION DER ANTRIEBSEINHEIT

Die Identifikation der Antriebseinheit erfolgt über das Typenschild des Herstellers. Auf dem Typenschild befinden sich folgende Informationen.

- A. Modell
- B. OLI eds interner Code
- C. Seriennummer:



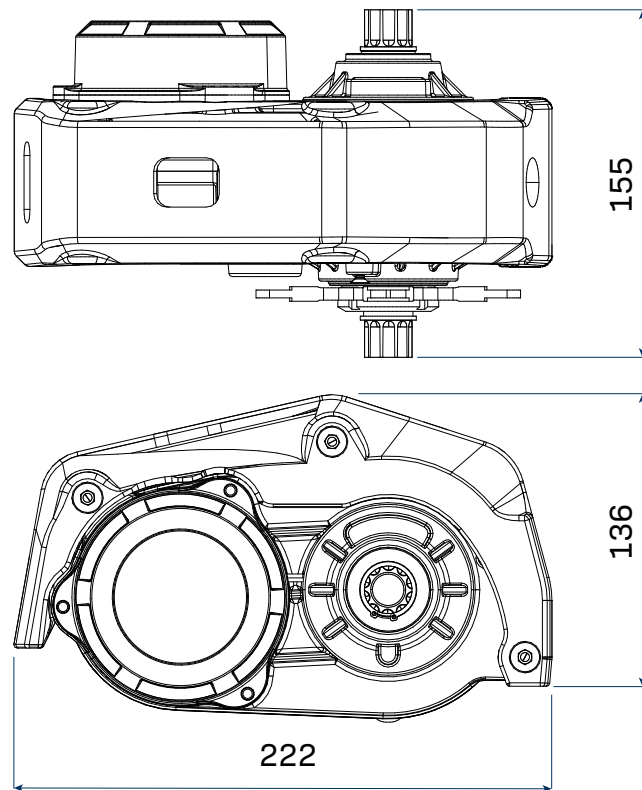
WICHTIG: Das Typenschild darf niemals entfernt werden.

1.10. TECHNISCHE DATEN

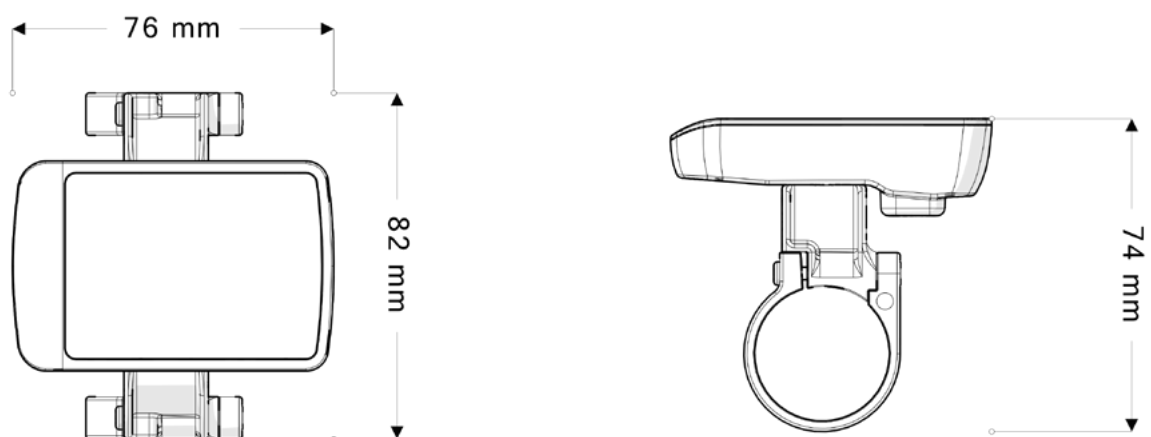
Antriebseinheit	
Nennleistung	250 W
Max. Drehmoment	83 Nm
Nennspannung	36 V
Betriebstemperatur	-5°C / 40°C
Lagertemperatur	-10°C / 50°C
Schutzart	IP 54
Gewicht	3,5 Kg.
Isolationsklasse	F
HMI Einheit	
Displaytyp	LCD Dot Matrix
Betriebstemperatur	-5°C / 40°C
Lagertemperatur	-10°C / 50°C
Schutzart	IP 54

1.11. BAUGRÖSSE UND ABMESSUNGEN

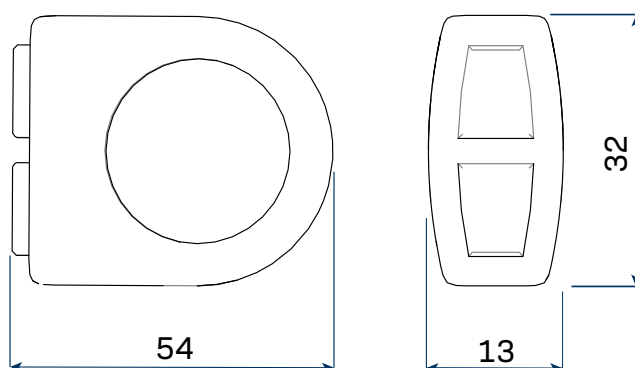
1. Antriebseinheit



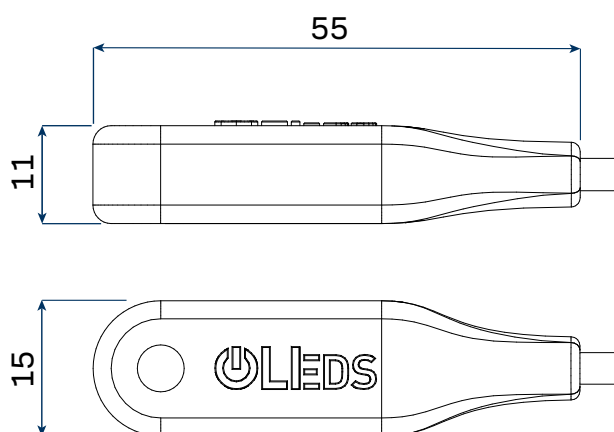
2. Display



3. Bedientafel;



4. Geschwindigkeits-Sensor

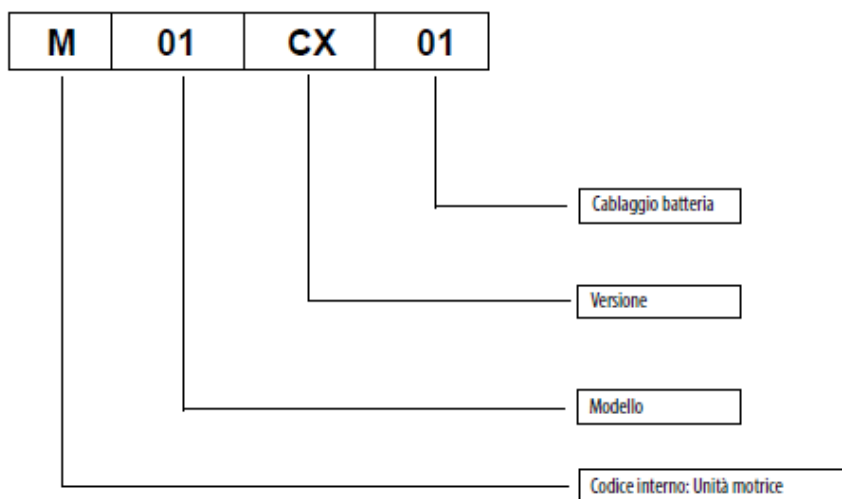


1.12. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Das Gerät entspricht den geltenden Gesetzen. Da es sich hierbei um Produkte mit einer starken technischen und regulatorischen Entwicklung handelt, behält sich OLI eBike System das Recht vor, seine Produkte so bald wie möglich zu aktualisieren, da neue technologische Erkenntnisse und die geltenden offiziellen Normen (UNI, EN, ISO) von Zeit zu Zeit verfügbar werden können.



OLI SPA
Via Canalazzo, 35 - 41036 Medolla (MO) - ITALY
**Dichiara che,
la famiglia delle unità motrici:**



numero di serie :

YY	EDS	
----	-----	-------

N° progressivo (1...999999).

Anno (2017,)

è conforme alle direttive elencate nelle seguenti dichiarazioni

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

con i requisiti delle direttive comunitarie e successive modifiche.

La conformità è stata verificata sulla base dei requisiti delle norme o dei documenti normativi riportati di seguito:

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015

CE

Medolla 5/06/2017

Giorgio Gavioli
(il Legale Rappresentante)

2. INSTALLATION

2.1. SYMBOLE UND BEGRIFFE

Es folgen die Symbole die in diesem Handbuch verwendet werden, mit ihren Beschreibungen.

Piktogram	Beschreibung
	STECK-INOSSSCHLÜSSEL
	PHILLIPS SCHRAUBENZIEHER
	SCHRAUBENZIEHER FÜR SCHLITZSCHRAUBEN
	SCHLITZSCHRAUBEN
	OFFENER INOSSSCHLÜSSEL
	RINGMUTTERNSCHLÜSSEL
	ANZUGSDREHMOMENT

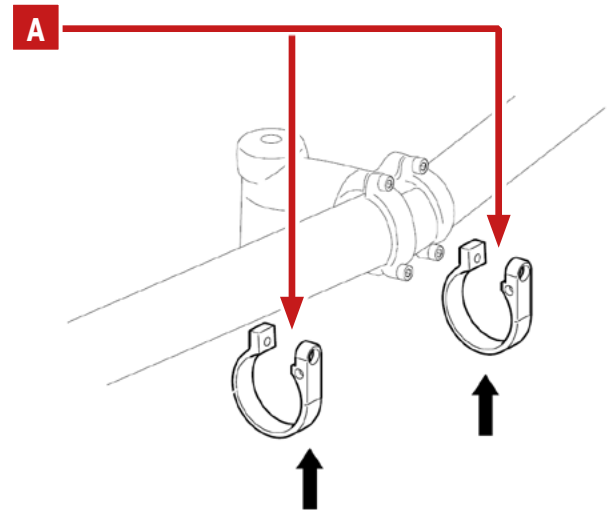


WICHTIG: Tragen Sie geeignete Kleidung und die persönliche Schutzausrüstung, die den auszuführenden Arbeiten entsprechen.

2.2. INSTALLATION DER HMI EINHEIT

2.2.1. Display

Setzen Sie die Display-Halteringe **A** am Lenker ein.



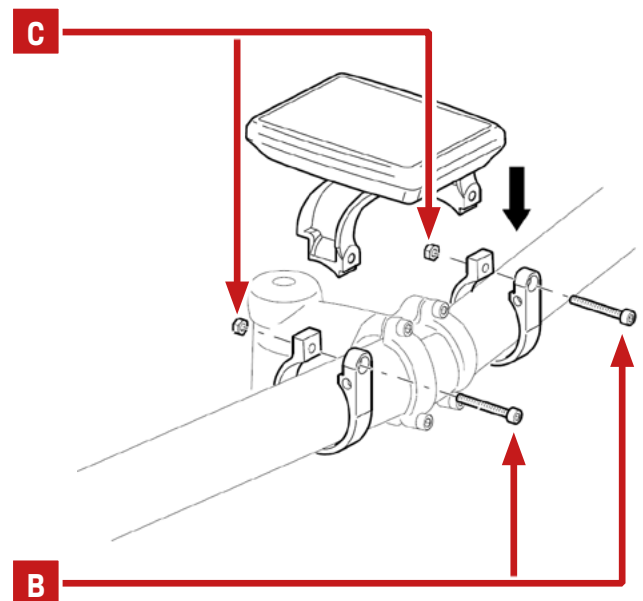
Positionieren Sie das Display vorsichtig auf den Stützen im Winkel (15° - 35° zur horizontalen Ebene) und ziehen Sie die Befestigungsschrauben **B** mit den beiden Muttern an **C**



2.5

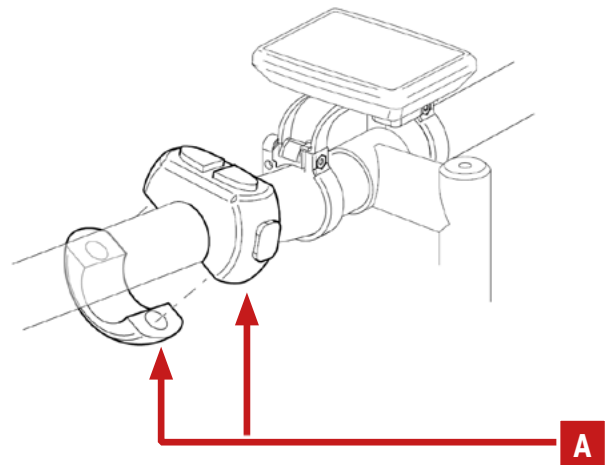


1.5 - 3 Nm



2.2.2. Bedientafel;

Positionieren Sie die Tastatur **A** unter Beachtung des Winkels (15° - 35° in Bezug auf die horizontale Ebene), damit der Benutzer sie während der Bewegung bequem bedienen kann.



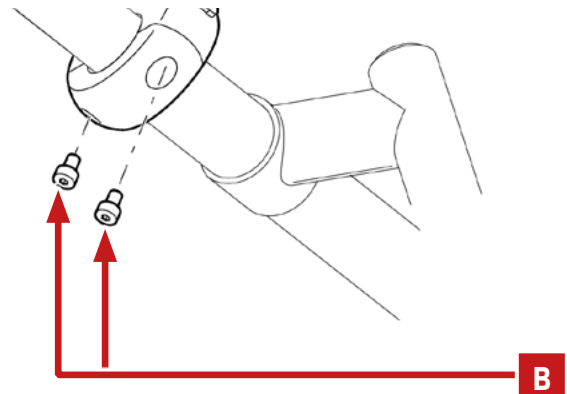
Die Befestigungsschraube anziehen **B**



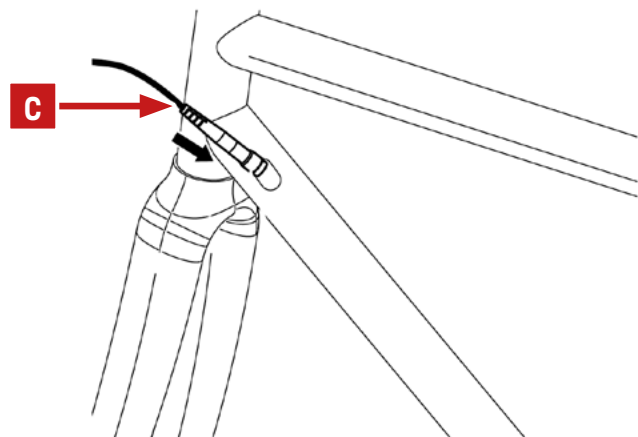
3



1.5 - 3 Nm

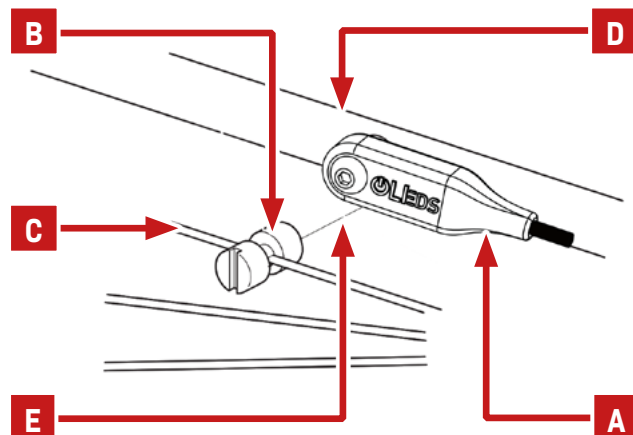


Stecken Sie das Displaykabel **C** in den Rahmen, um es später mit der Antriebseinheit verbinden zu können.



2.2.3. Installation des Geschwindigkeitssensors

- A.** Geschwindigkeits-Sensor
- B.** Magnet
- C.** Radradius
- D.** Fahrradrahmen
- E.** Magnet Geschwindigkeitssensor Strecke



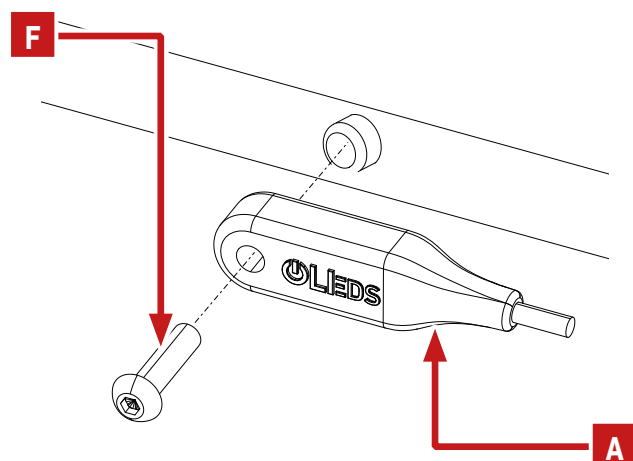
Den Geschwindigkeitssensor **A** am Rahmen mit einer M5x12 Schraube befestigen **F**.



4



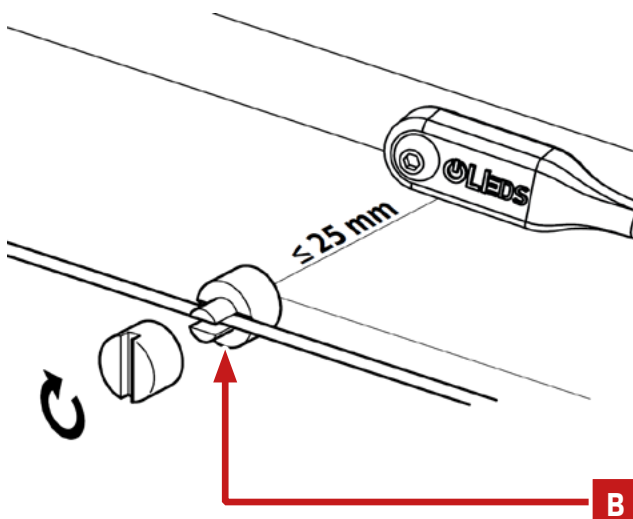
1.5 - 3 Nm



Den Magneten sichern **B**
Der Abstand des Magneten zum Sensor muss 25 mm betragen



1.5 - 2 Nm



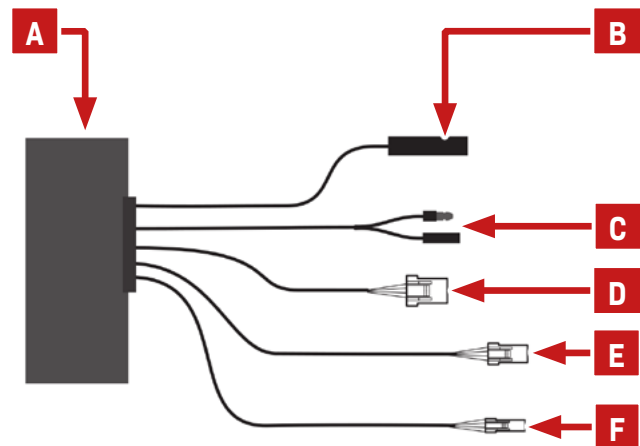
WARNUNG: Wenn der Abstand zwischen dem Geschwindigkeitssensor und dem Magneten größer als 25 mm ist, stecken Sie eine (mitgelieferte) Unterlegscheibe zwischen Rahmen und Sensor.



2.3. IDENTIFIKATION DER ANTRIEBSEINHEIT

2.3.1. Schaltplan

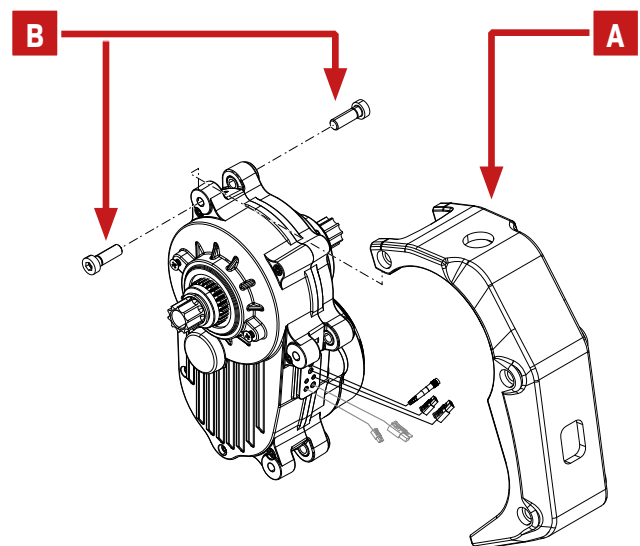
- A.** Antriebseinheit
- B.** Displaykabel
- C.** Batteriekabel
- D.** Batteriekabel
- E.** Geschwindigkeitssensorkabel
- F.** Lichterkabel



2.3.2. Montage der Antriebseinheit

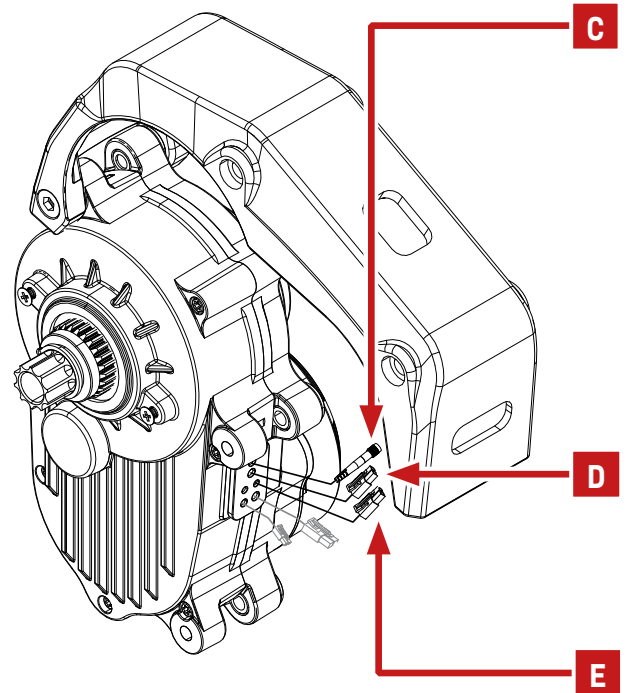
Positionieren Sie die Antriebseinheit mit der Schnittstelle des Rahmens **A**

Die Schrauben M8x25 **B** in die Verbindungen rechts und links einsetzen, ohne sie anzuziehen.



Die folgenden Kabel anschließen:

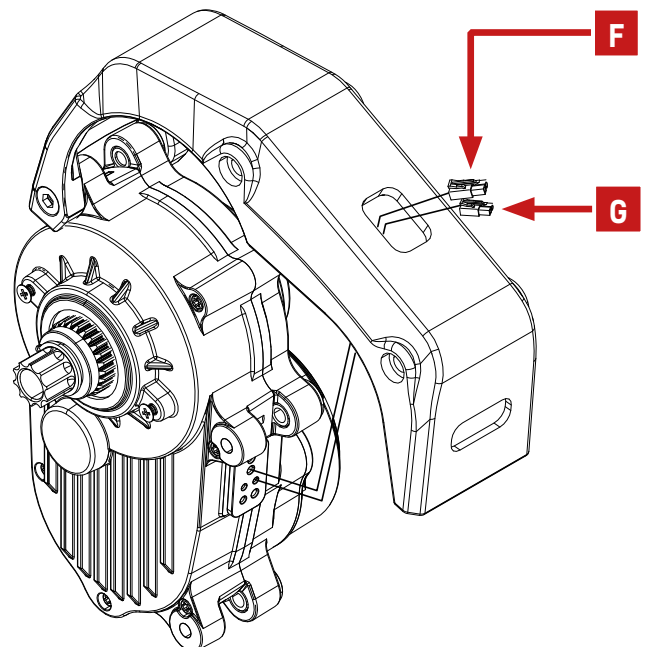
- Display **C**
- Geschwindigkeitssensor **D**
- Lichtsystem **E** (wenn zur Installation vorgesehen).



WARNUNG: Bei der Montage ist darauf zu achten, dass keine Kabel zwischen Motor und Schnittstelle blockiert sind.

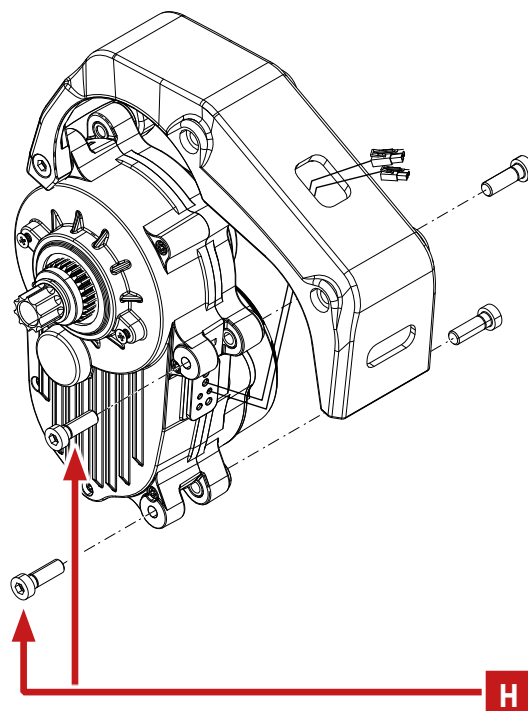


Die Kabel, die an Batterie **F** und **G** angeschlossen werden sollen, in die Bohrung an der Schnittstelle des Rahmens einfügen.



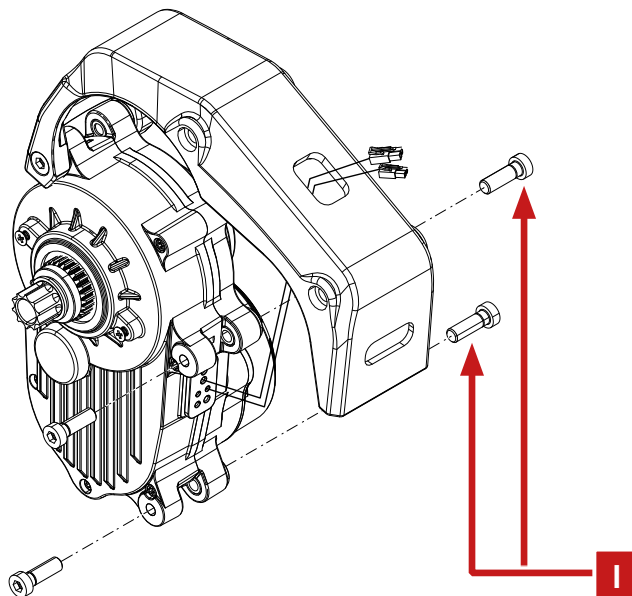
Heben Sie die Antriebseinheit an, bis sie ihre Endposition erreicht hat.

Die Schrauben M8x25 **H** auf der rechten Seite einsetzen, ohne sie anzuziehen.



WICHTIG: Um die Montage zu optimieren, muss man zuerst die Schrauben auf der rechten Seite der Antriebseinheit einsetzen.

Die Schrauben M8x25 **I** auf der linken Seite einsetzen, ohne sie anzuziehen.



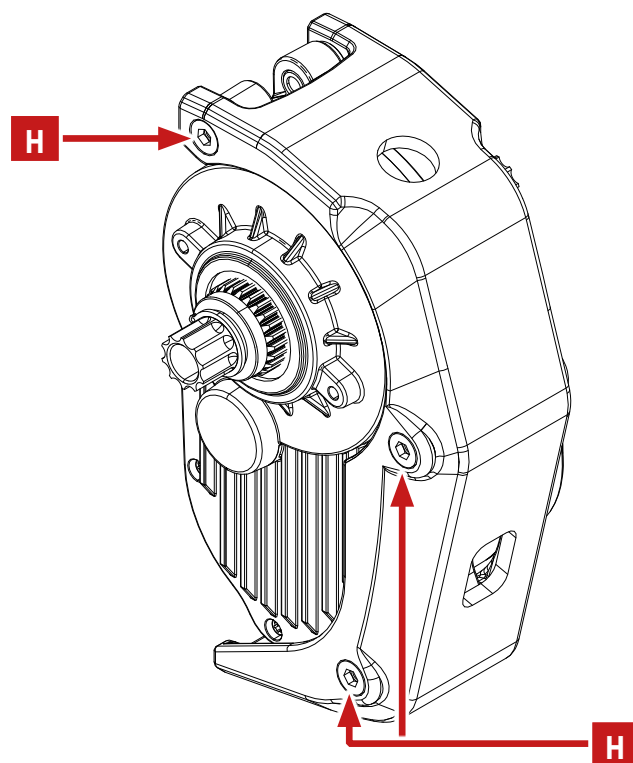
Die Schrauben **H** auf der rechten Seite anziehen.



8



10 Nm



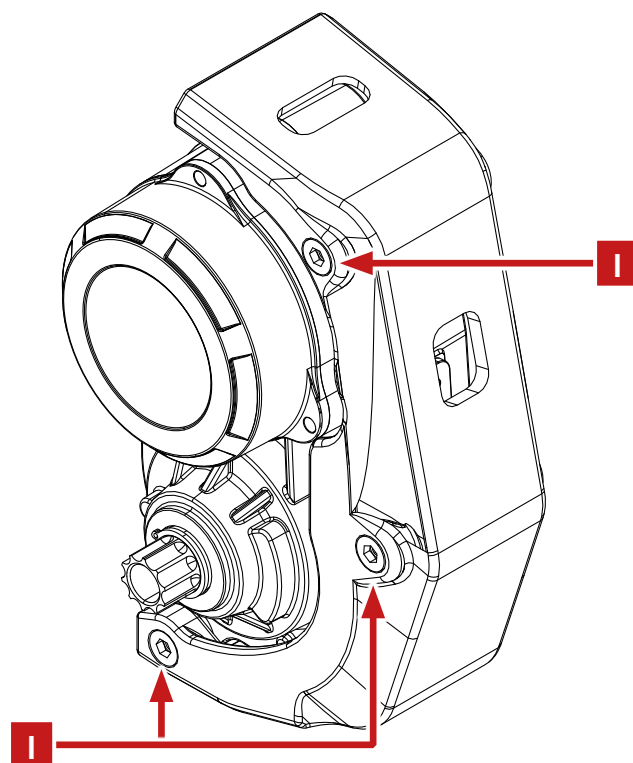
Die Schrauben **I** auf der linken Seite anziehen.



8

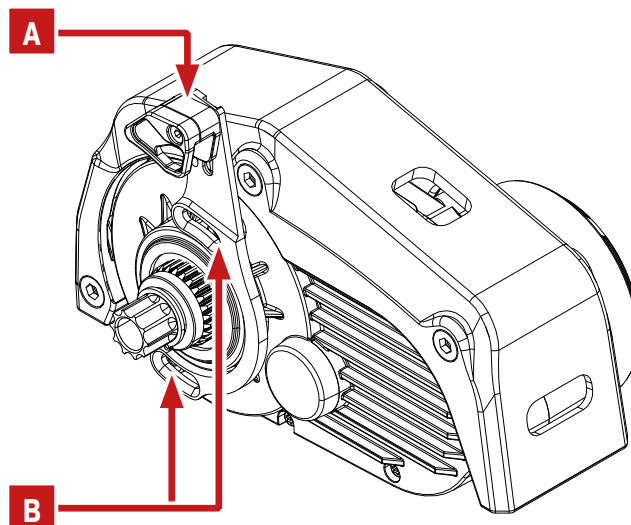


10 Nm

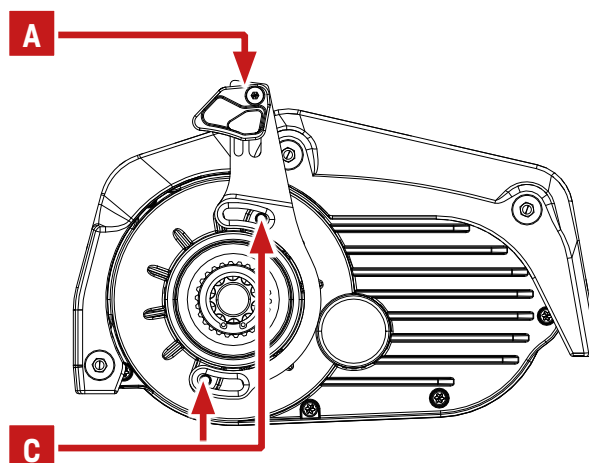


2.3.3. Kettenführungsgruppe (optional)

Positionieren Sie die Kettenführung **A** so, dass die Befestigungsritze mit den im Antrieb vorhandenen Gewindebohrungen **B** übereinstimmen.



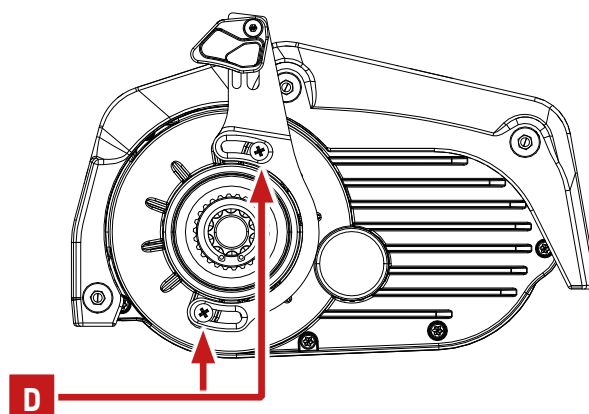
Optimieren Sie bei Bedarf den Winkel der Kettenführung **A** in Bezug auf die Einbaulage der Antriebseinheit mit Hilfe der Verstell Schlitz **C**.



Befestigen Sie die Kettenführung an der Antriebseinheit mit den Schrauben **D**.



3-5 Nm



2.3.4. Spinnen- und Kurbelmontage

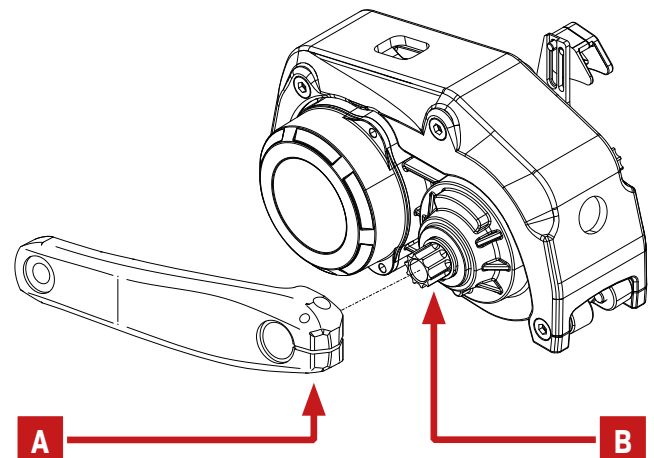
Den Kurbelarm **A** (linke Seite) am Schaft einrasten lassen **B** und anziehen.



8



Beachten Sie die Angaben des Herstellers.



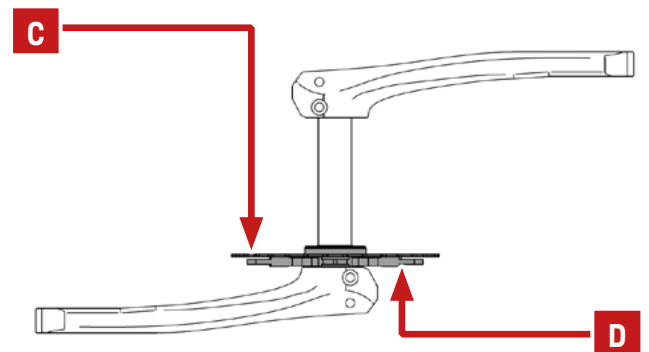
Kroneninstallation

Die Krone kann auf der Innen- oder Außenseite der Spinne montiert werden, je nach dem Anschlag des hinteren Schlittens.

Standardkettenlinie

C. Krone

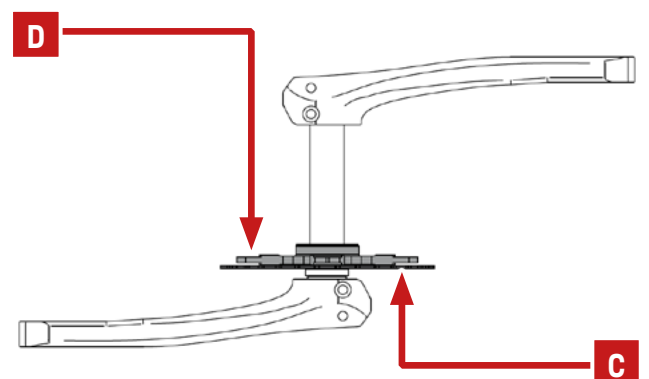
D. Drehkreuz



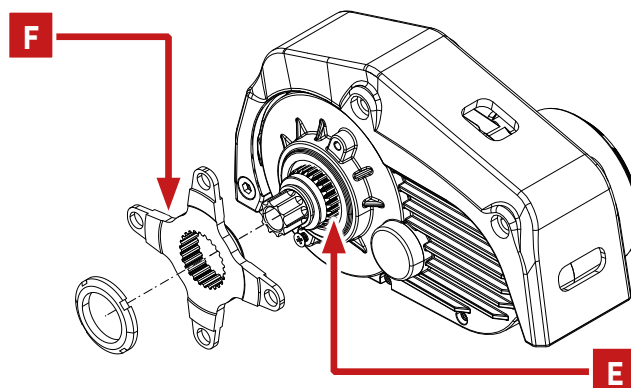
Verstärkungskettenlinie

C. Krone

D. Drehkreuz



Die **Drehkranzkupplung** **E** schmieren und dann den Drehkranz einrasten lassen **F** (rechte Seite).



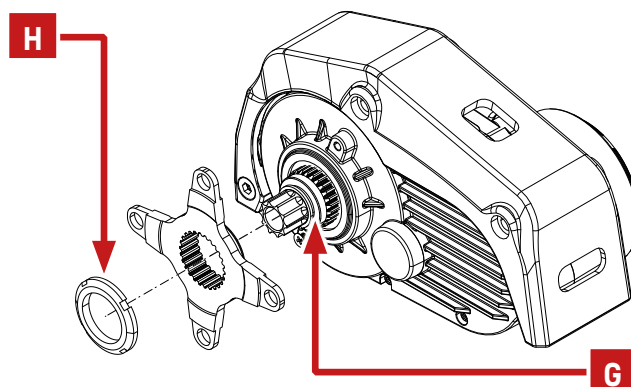
Das Gewinde **G** schmieren und dann den Befestigungsring anziehen **H**.



KM30



25 Nm



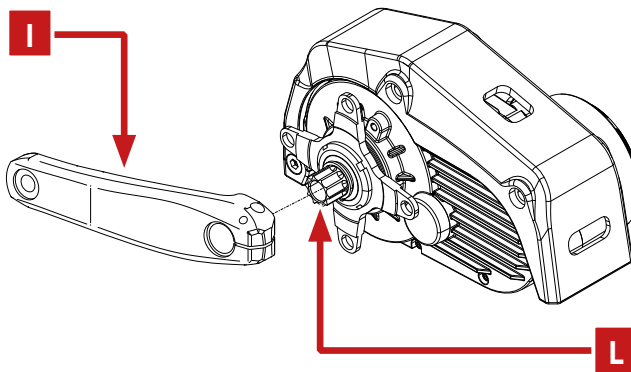
Den Kurbelarm **I** (rechte Seite) am Schaft einrasten lassen **L** und anziehen.



8

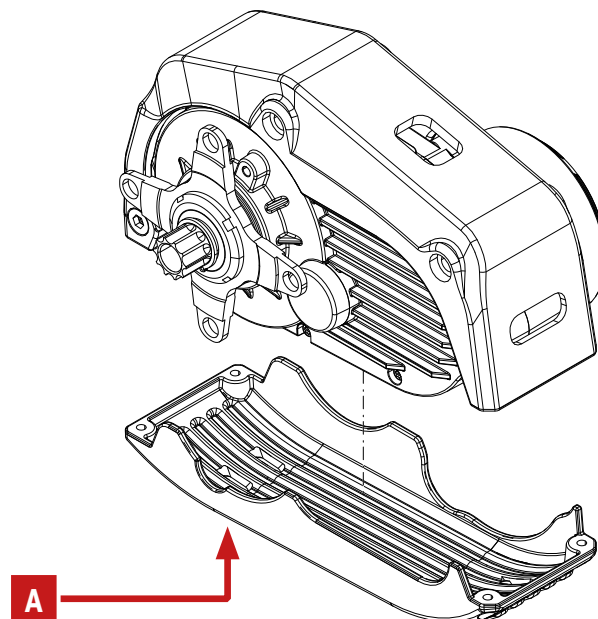


Beachten Sie die Angaben des Herstellers.



2.3.5. Motorhalterungsgruppe (optional)

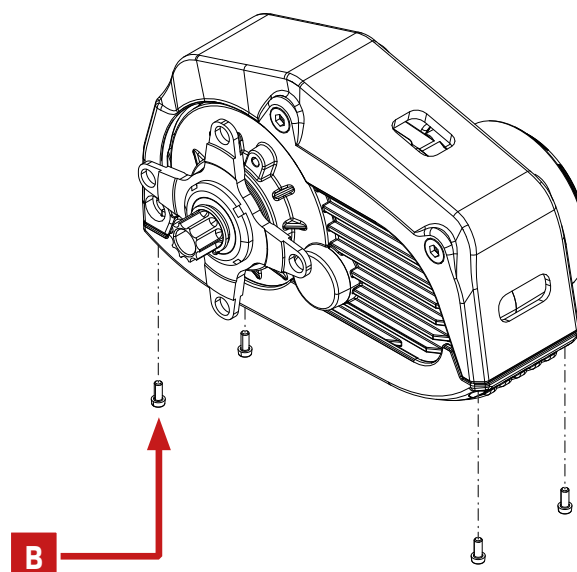
Positionieren Sie den Motorschutz **A** so, dass die Befestigungslöcher mit den Gewindebohrungen im Rahmen des Fahrrads übereinstimmen.



Die Befestigungsschraube anziehen **B**



3-5 Nm



2.4. RESTRISIKEN

WICHTIG: Trotz aller getroffenen Maßnahmen birgt der Anlagenbetrieb einige Restrisiken, deren Beseitigung mit dem korrekten Erreichen der Ziele nicht vereinbar ist. Denken Sie daran, immer die persönliche Schutzausrüstung zu tragen.



WICHTIG: Der Kunde ist verpflichtet, eine Risikoanalyse auf der Grundlage der auszuführenden Arbeiten, des Aufstellungsortes und der Umgebung durchzuführen.



3. BEDIENUNGSHANDBUCH

3.1. SICHERHEITSSTANDARDS

Um die Ursachen gefährlicher Situationen für Benutzer und andere minimieren zu können, empfehlen wir Ihnen, gute Verhaltensmaßregeln zu befolgen. Insbesondere müssen bei der Benutzung des Fahrrads die folgenden Punkte beachtet werden:

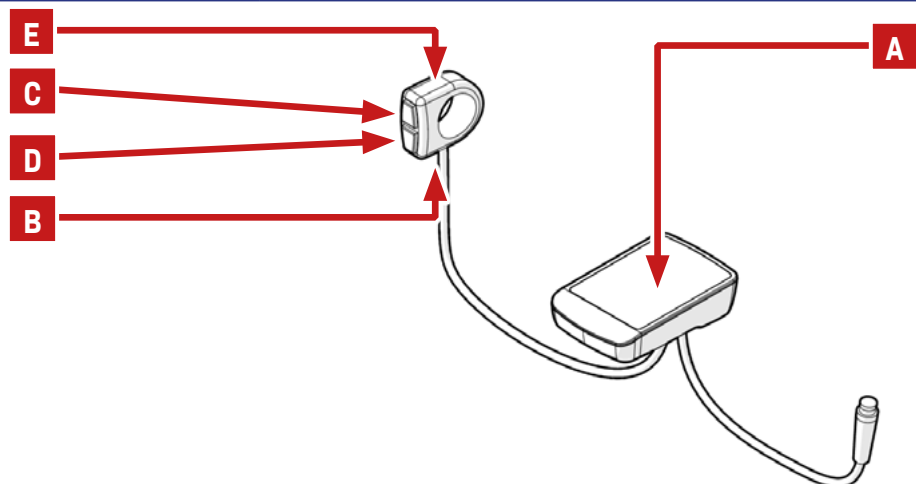
- › Vor Beginn des Trainingsprogramms, konsultieren Sie bitte Ihren Arzt;
- › Beachten Sie die Verkehrsregeln für pedalunterstützte Fahrräder;
- › lassen sie sich nicht durch den Blick auf das Display ablenken, wenn Sie Fahrradfahren;
- › Verwenden Sie das Display nicht als Handgriff;
- › Verwenden Sie nur das gelieferte HMI-Gerät und Bedienfeld;
- › Bevor Sie Tätigkeiten durchführen, muss man die Batterie entfernen.



WICHTIG: Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für Personen- oder Sachschäden ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Gerätes oder Nichtbeachtung der Anweisungen in der Betriebs- und Wartungsanleitung entstehen.

3.2. BESCHREIBUNG DER HMI EINHEIT

- A. Display
- B. Bedientafel;
- C. AUF Taste
- D. AB Taste
- E. MODUS Taste



In diesem Handbuch werden die folgenden Konventionen verwendet:

- › Langer Druck: > 2s
- › Kurzer Druck: <1s

Hinweis: Informationen zur Verwendung und Wartung des High Vision Displays finden Sie in dessen Handbuch.

Die folgende Tabelle listet die möglichen Fehler und die in den Fehlermeldungen angezeigten 4-stelligen Codes auf.

Fehlercode	Beschreibung
0001	Kommunikationsprobleme mit der Batterie. Es kann sein, dass die Daten des Batteriestatus falsch angezeigt werden. Kontrollieren, dass die Verdrahtung und die Batteriekontakte korrekt angeschlossen und unversehrt sind.
0101	Kommunikationsproblem zwischen Antrieb und HMI. Kontrollieren, dass die Verdrahtung korrekt angeschlossen und unversehrt ist.
0104	Geschwindigkeitssensor nicht erkannt. Kontrollieren, dass die Ausrichtung zwischen dem Magnet und dem Geschwindigkeitssensor korrekt ist. Kontrollieren, dass der Geschwindigkeitssensor installiert und korrekt angeschlossen wurde.
0105	Signal des Drehmomentmessers ist nicht konform. Fehler am Signal des Drehmomentmessers. Betrieb mit niedriger Leistung.
0106	Offset des Drehmomentmessers ist nicht konform. Fehler am Signal des Drehmomentmessers.
0801	Fehler an den Motordrehungssensoren.
0802	Fehler an den Pedaldrehungssensoren.
0804	Erhöhte Controller-Temperatur Der Temperatursensor im Inneren des Controllers hat eine Temperatur über dem Gefahrenschwellenwert erfasst.
0805	Erhöhte Motor-Temperatur Der Motor hat eine Temperatur über dem Gefahrenschwellenwert erreicht.
0806	Die Peripheriebusspannung ist nicht konform.
0808	Gesperrter Rotor. Der Motor konnte aufgrund einer mechanischen Blockade oder eines Problems mit der Innenverkabelung der Antriebseinheit nicht gestartet werden.
0809	Die Batteriespannung liegt über der maximal zulässigen Spannung.

Fehlercode	Beschreibung
0810	Signal des Stromsensors nicht konform.
0811	Der Antrieb hat einen Überstrom erkannt.
1101	Kommunikationsproblem zwischen HMI und Antrieb. Kontrollieren, dass die Verdrahtung korrekt angeschlossen und unversehrt ist.
1102	Eine Taste auf dem Bedienfeld ist in der gedrückten Position gesperrt.

3.3. PROBLEMLÖSUNG

Die folgende Tabelle listet die wichtigsten zu findenden Probleme und die möglichen Lösungen auf.

Problem	Ursache/Lösung
Das System lässt sich nicht einschalten-	Kontrollieren, dass die Batterie korrekt eingesetzt und geladen ist.
Die Pedalunterstützung lässt sich nicht einschalten.	Kontrollieren, dass die gewählte Pedalunterstützungsstufe über 0 liegt und dass der Batterieladezustand ausreichend ist.
Auf dem Display wird eine Fehlermeldung angezeigt.	Das System hat einen Fehler gefunden. Je nach Art des Fehlers könnte der Motor deaktiviert sein oder mit reduzierter Leistung laufen. Weitere Details finden Sie im Absatz „Fehlermeldungen“.
Das Displayglas ist beschlagen.	Durch plötzliche Veränderungen der Umgebungsbedingungen kann sich im Inneren des Glases Kondensat bilden. Das Kondensat verschwindet nach der Stabilisierung der Temperatur.



WARNUNG: Sollte das Problem nach diesem Vorgang weiterhin bestehen, müssen Sie sich an den Kundendienst wenden.

3.4. REINIGUNG

Reinigungsarbeiten erfordern keine speziellen Produkte oder Werkzeuge. Keine der Komponenten, einschließlich der Antriebseinheit, darf in Wasser getaucht oder mit einem Hochdruckstrahl gereinigt werden. Verwenden Sie zur Reinigung des Motors und der HMI-Einheit nur ein mit Wasser befeuchtetes Tuch.

WARNUNG: Verwenden Sie keine aggressiven Produkte. Verwenden Sie niemals abrasive Produkte oder Pulver, basische oder saure chemische Reinigungsmittel.



WICHTIG: Der Hersteller haftet nicht für Schäden ab, die durch unsachgemäße Reinigung oder durch die Verwendung ungeeigneter Produkte entstehen.



3.5. RÜCKGABE

Wenn das Produkt zurückgegeben wird, und die Originalverpackung aufbewahrt wurde, verwenden Sie sie erneut für den Versand. Andernfalls bewahren Sie die Antriebseinheit bzw. das Display in einer Schachtel auf und versuchen Sie, sie so gut wie möglich vor Erschütterungen während des Transports zu schützen.

3.6. DEMONTAGE UND ENTSORGUNG

Zum Zeitpunkt der Stilllegung und Demontage des Geräts muss man die Kunststoffteile und die elektrischen Komponenten, die an die differenzierten Sammelstellen zu senden sind, gemäß den geltenden Vorschriften trennen. Die Metallteile müssen unterteilt werden, um sie ordnungsgemäß dem Recycling zuzuführen.

Unter Bezugnahme auf die WEEE-Richtlinie müssen die mit einem speziellen Symbol gekennzeichneten elektrischen und elektronischen Bauteile in autorisierten Sammelstellen entsorgt werden. Die unbefugte Entsorgung von „Waste Electrical and Electronic Equipment - Elektro- und Elektronik-Altgeräte“ (WEEE) wird mit Strafen geahndet, die durch geltende Gesetze geregelt werden.

Defekte oder wiederaufladbare Batterien / defekte oder verbrauchte Batterien sind getrennt zu sammeln und zur ökologischen Wiederverwendung einzusenden. Senden Sie das nicht funktionierende HMI-Gerät an einen autorisierten E-Bike-Händler.

WICHTIG: Demontagearbeiten müssen von entsprechend geschultem Personal durchgeführt werden.



4. ERSATZTEILE

4.1. WIE MAN ERSATZTEILE BESTELLT

OLI eBike Systems ist dank seiner logistischen Struktur in der Lage, die Lieferzeit der Ersatzteile zu minimieren. Der Hersteller garantiert auch bei Ersatzteilen Qualität und Leistung. Ersatzteile werden zahlreichen Tests unterzogen, um die gleichen Standards wie die ursprünglich am Produkt installierten Komponenten zu gewährleisten, und wurden speziell für die Antriebseinheit und die HMI-Einheit entwickelt und zugelassen. Um den Prozess der Lieferung der Ersatzteile zu optimieren, geben Sie bitte die Identifikationsdaten des Gerätes auf dem Typenschild an. Mitteilungen und Anfragen können an folgende Adresse gerichtet werden:

*OLI eBike Systems
Via delle Pesche, 891 - 47522 Cesena - (FC) -ITALIEN
Tel +39 / 0547 / 318322
info@oli-ebike.com
www.oli-ebike.com*



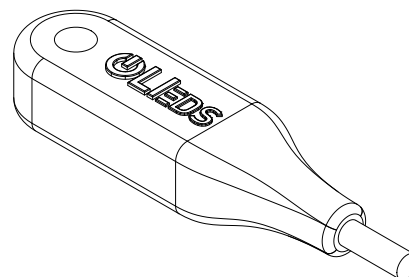
WARNING: Nur Original-Ersatzteile verwenden. Der Einsatz nicht zugelassener und ungeprüfter Komponenten kann zu Fehlfunktionen, Brüchen und gefährlichen Bedingungen führen.

4.2. VERFÜGBARE ERSATZTEILE

Die folgende Tabelle fasst die verfügbaren Ersatzteile für die Antriebseinheit und die HMI-Einheit zusammen.

Code und Beschreibung	Ersatzteilidentifizierung
-----------------------	---------------------------

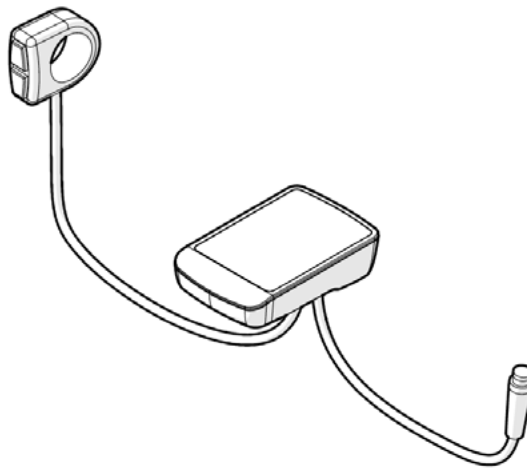
EBKRV0001
Geschwindigkeits-Sensor



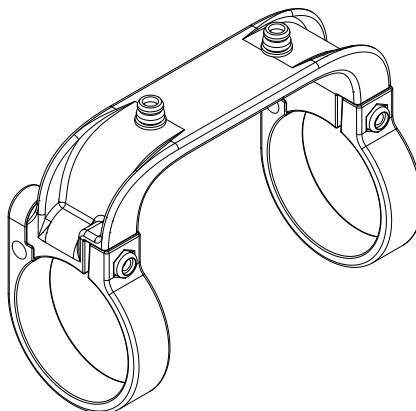
Code und Beschreibung

Ersatzteilidentifizierung

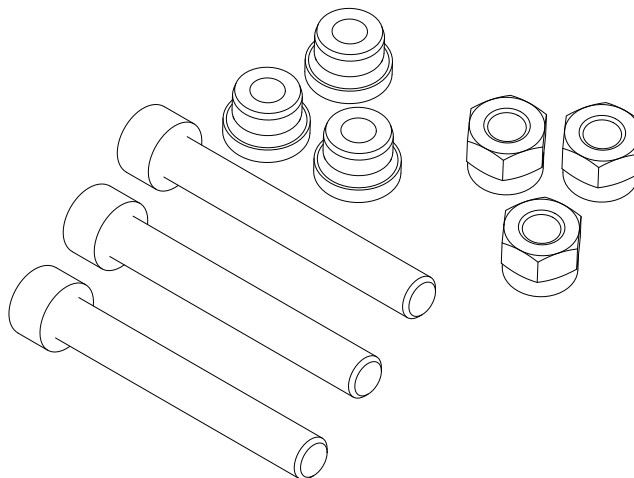
EBHMI0003
Display

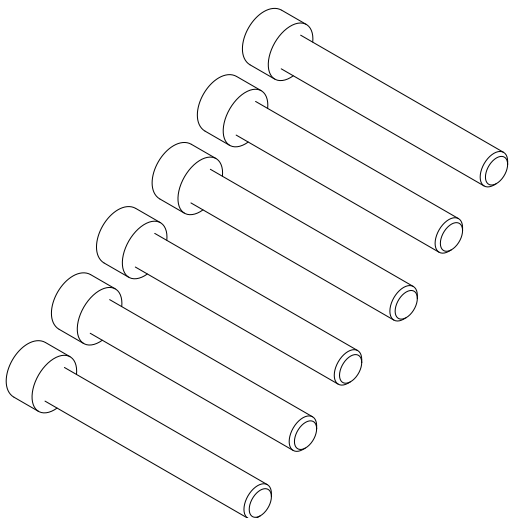
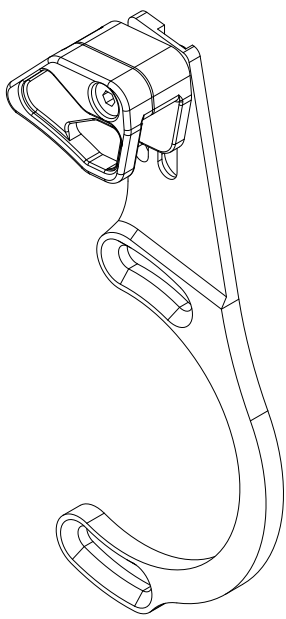
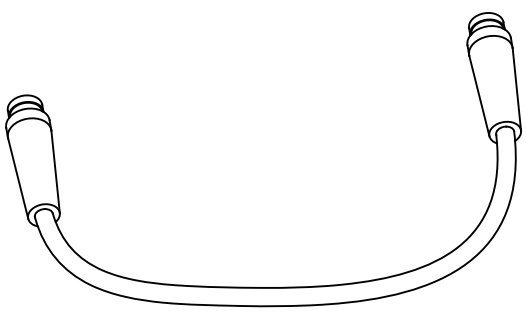


EBHMI000F
Displayhalterung



EBKRV000X
Hardware für Move Plus

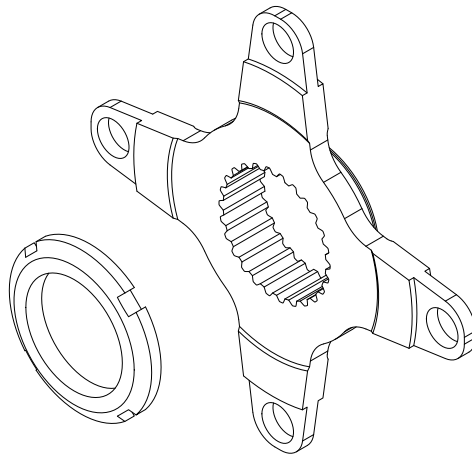


Code und Beschreibung	Ersatzteilidentifizierung
EKR000Y Hardware für SPORT	
EBCG0001 Kettenführung	
EBCE02001 Display Verlängerungskabel	

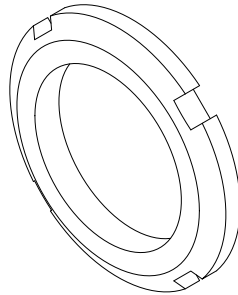
Code und Beschreibung

Ersatzteilidentifizierung

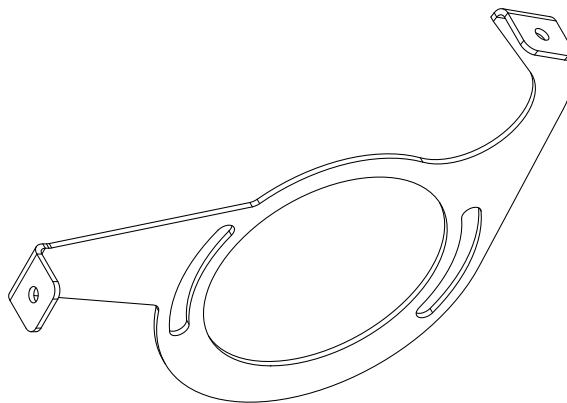
EBKRV0004
Spider



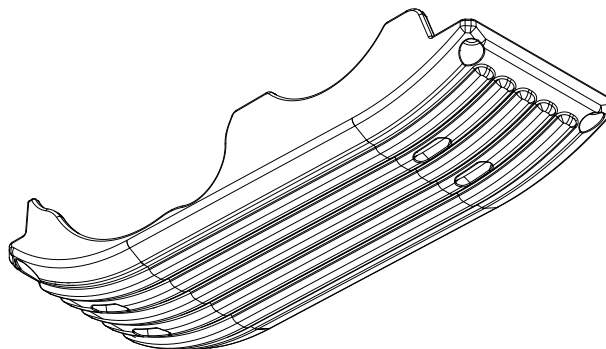
EBSN0002
Ring



EBCB0001
Halierung für Kettenschutz



EBMG0001
Sport Motorschutz





OLI S.p.a.

 **Via Canalazzo, 35
41036 Medolla (MO) - Italien**

 **Tel. +39 0535 410 611
Fax +39 0535 410 650**

 **oli@legalmail.it**

 **www.oli-ebike.com**