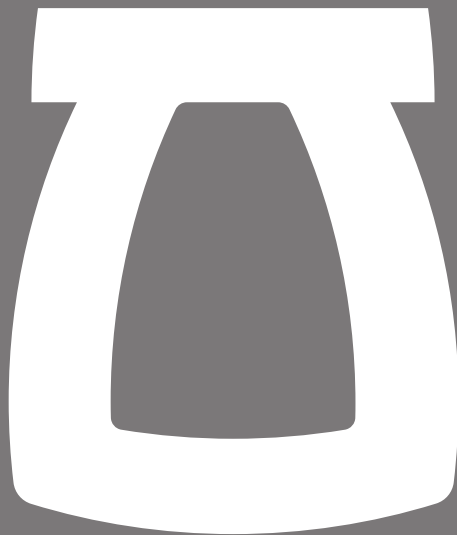


1893



ITALIA

OLYMPIA

ROADSTER

Manuale d'uso

ROADSTER VER 24.6 | ISTRUZIONI PER L'USO ORIGINALI

Congratulazioni per aver acquistato
la nuova Olympia ROADSTER.

La vostra OLYMPIA ROADSTER è stata
imballata parzialmente assemblata, per
ottenere un imballo compatto e sicuro, pertanto
sarà necessaria qualche ulteriore operazione di
montaggio prima di poter
usare la bicicletta.

Si raccomanda di leggere il presente
manuale per familiarizzare con la vostra OLYMPIA
ROADSTER prima di utilizzarla.

Vi invitiamo pertanto a seguire
scrupolosamente le istruzioni di montaggio.
Se non vi sentite in grado di procedere da soli al
montaggio, vi raccomandiamo di consultare il Vo-
stro rivenditore locale, che vi assisterà e vi consi-
glierà al meglio.

OLYMPIA

SPECIFICHE ROADSTER

Concept e descrizione

ROADSTER ha una potenza nominale max. continua di 0.25KW con una resa progressivamente in diminuzione fino a interrompersi nel momento in cui raggiunge una velocità di 25km/h o prima, se il ciclista smette di pedalare.

ROADSTER dispone di 3 diversi livelli di pedalata assistita: 1, 2, 3.

Caratteristiche tecniche ROADSTER:

Telaio:	Woman 27.5" (43cm) - Man 27.5" (48cm)
Forcella:	Sospensione RST Alloy
Cambio:	Shimano 7 velocità
Ruote:	Cerchioni doppia parete anodizzati in lega
Copertoni:	Veetireco Gridlock 27.5" x 2.50
Freni:	Freni a disco Zoom Anteriore&Posteriore
Disco:	Promax
Parafango:	Alluminio
Reggiciclo:	Cavalletto di sicurezza in lega deluxe

Alimentazione:

Motore:	Motore brushless a coppia elevata da 250W di potenza max. sulla trazione posteriore.
Batteria:	36 V
Capacità batteria:	576 Wh
Potenza erogata:	Modalità di pedalata assistita
Tempo di ricarica:	6 - 8 ore

VERIFICHE DI SICUREZZA

OLYMPIA ROADSTER può essere usata da chiunque, dall'età di 14 anni in su. I ciclisti devono ottemperare a tutte le regole in materia di circolazione stradale.

Non superate i 25km/h.

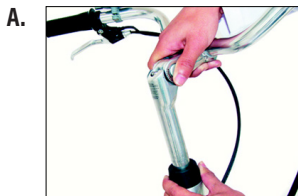
- Benché il codice della strada non preveda l'uso obbligatorio del casco, si consiglia comunque di indossarlo per la propria sicurezza personale.
- È vietato trasportare passeggeri sul portapacchi.
- Accertatevi che la batteria sia carica, ogni volta che dovete usare la bicicletta.
- Controllate che il cambio ed entrambi i freni, anteriore e posteriore, funzionino correttamente.
- Controllate che i copertoni siano gonfiati correttamente, che non siano cioè eccessivamente gonfi.
- Assicuratevi che i pedali siano ben fissati alle pedivelle e che il manubrio sia fissato e regolato correttamente.
- Assicuratevi che la sella sia regolata all'altezza più adatta per voi, che le luci funzionino e che tutti i bulloni e i dadi siano ben fissati.
- La batteria, la centralina e il motore devono essere tenuti lontano dall'acqua, perché questo può causare scosse o cortocircuiti.
- Non usate la bicicletta quando piove forte, né esponetela a temperature estreme.
- Non tentate di fare salti o altre acrobazie mentre usate la vostra OLYMPIA ROADSTER.

Attenzione: dovete fare la massima attenzione quando vi trovate a correre su fondo scivoloso o instabile, come ghiaccio, neve o sabbia, per impedire di scivolare via senza controllo.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. MONTAGGIO DEL MANUBRIO

A. Inserire lo stelo del manubrio nel tubo dello sterzo fino a sopra la "tacca minima di inserimento", accertandovi che la tacca non sia visibile.



B. Allineate manubrio a 90° rispetto alla forcella, usando la chiave a brugola da 6mm per fissare il bullone sullo stelo del manubrio; infine, inserite il tappo in plastica.



2. MONTAGGIO DEI PEDALI

Destra: Inserite il pedale di destra (contrassegnato con R), fissandolo in senso orario.



Sinistra: Inserite il pedale di sinistra, (contrassegnato con L) che ha la filettatura inversa e deve essere fissato in senso antiorario. E' consigliabile fissare saldamente ma non con eccessiva forza.



Gli assi dei pedali sono contrassegnati con "L" & "R" (L=sinistra, R= destra). Inizialmente, montate i pedali a mano assicurandovi di aver seguito correttamente la filettatura, prima di fissarli completamente con la chiave inglese.

ISTRUZIONI D'USO

La tecnologia assistita su questo modello è di tipo speed sensor. Ciò comporta che al ruotare delle pedivelle il motore entra in funzione indipendentemente dalla potenza applicata ai pedali.

L'assistenza elettrica viene fornita dal motore del mozzo posteriore (A) che ricava la corrente elettrica dalla batteria (B). La corrente elettrica fornita dalla batteria viene regolata dal Sensore di pedalata (C) e dal display sul manubrio (D). L'alimentazione elettrica al motore può essere interrotta mediante il Pulsante M (E) oppure basta interrompere la pedalata (cioè la pedalata non viene più rilevata).



A



B



C



D



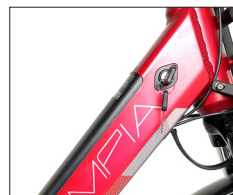
E

PARTENZA

1. Installare la batteria sul tubo obliquo, facendola incastrare con cura, fino a che i contatti della batteria si inseriscono saldamente nella relativa piastra di aggancio.



2. Chiudere con la chiave la batteria spingendola nella corretta posizione, la chiusura è automatica.



3. Premere il pulsante M sul display per attivare il sistema e si accenderà la schermata compreso il livello di carica della batteria.



N.B. - Se il display mostra il livello di carica della batteria residua lampeggiante, allora è necessario caricare la batteria prima di usare la bicicletta.

5. Livello di potenza:

Premere il pulsante "+" e "-" per scegliere tra i diversi livelli di potenza: 1, 2, 3.

- 1: Assistenza Bassa.
- 2: Assistenza Media.
- 3: Assistenza Massima

BATTERIA: CARICA DELLA BATTERIA

Prima di usarla per la prima volta, la batteria deve essere completamente caricata. Per la prima carica, sono necessarie 8 ore. Quando il carica batteria ha terminato di ricaricare la batteria, la spia luminosa diventa verde. Se la carica non è completa, potrebbe verificarsi un rendimento

insoddisfacente della batteria, il che non è coperto dalla garanzia della batteria.

Caricate la batteria indipendentemente dalla lunghezza della vostra corsa, non dovete cioè lasciare che la batteria si scarichi prima di procedere alla ricarica.

Uso regolare: Ricaricate sempre la batteria ogni volta che terminate la vostra corsa, indipendentemente dalla quantità di carica che avete consumato.

Uso occasionale: Ricaricare la batteria almeno una volta al mese, indipendentemente dalla quantità di batteria consumata. Quando la bicicletta rimane inutilizzata per un periodo di tempo, si consiglia di riporla in ambiente fresco e asciutto.

IMPORTANTE: La batteria raggiungerà la sua capacità nominale dopo almeno 6/8 cicli di carica e scarica completi.

COME CONSERVARE LA BICICLETTA

Se non utilizzate la bicicletta per lunghi periodi di tempo, assicuratevi che la batteria sia completamente carica prima di riporla, e poi ricaricatela una volta al mese.

Se rimane inutilizzata, la batteria si scarica di circa 5-10% nell'arco di un mese.

Immagazzinare la batteria in luogo fresco e asciutto.

E' fondamentale attenersi alle istruzioni per la manutenzione della batteria di cui sopra, per garantire un funzionamento ottimale della batteria; in caso contrario, la batteria potrebbe danneggiarsi, con conseguente rendimento insoddisfacente, il che non è coperto dalla garanzia della batteria.

PROCEDIMENTO PER LA RICARICA

1. Estrarre con cautela la batteria dal porta-batteria.



2. Per ricaricare la batteria, usate soltanto il carica batteria fornito in dotazione.



Dati per la ricarica della batteria

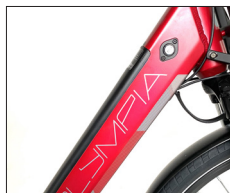
Ingresso AC100V - 240V ~90W 50/60Hz

Uscita 36V 2A

(Per batteria ROADSTER a ioni di litio 36V / 16 Ah)

Effettuare la ricarica della batteria in ambiente asciutto e fresco. Per prima cosa, collegare la spina del carica batteria alla presa sulla batteria e poi collegare il carica batteria alla presa elettrica. Lasciare in carica per 6-8 ore. Quando la carica è completata, la luce sul carica batteria diventa verde.

3. La batteria può essere ricaricata anche mentre si trova sulla bicicletta.



MANUTENZIONE SICUREZZA DELLA BATTERIA

- La batteria può essere ricaricata mentre si trova sulla bicicletta, oppure è possibile toglierla.
- Si raccomanda di usare esclusivamente il carica batteria fornito in dotazione, per ricaricare il gruppo batteria ROADSTER.
- Usare un carica batteria diverso, potrebbe danneggiare la batteria stessa e comportare anche situazioni di pericolo.
- Non usare il carica batteria ROADSTER per caricare gruppi batteria di tipo diverso.
- Accertatevi che la tensione del carica batteria sia idonea alla tensione di alimentazione locale.
- Collegare sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa elettrica.
- Non effettuare la ricarica all'aperto, ma sempre in ambiente riparato, fresco e asciutto, mantenendo una buona ventilazione durante la ricarica.
- Il funzionamento o la conservazione della batteria in ambienti eccessivamente freddi o caldi comporta minor rendimento e durata più breve della batteria.
- Si consiglia di mantenere la batteria a temperatura ambiente, durante i periodi in cui non viene usata.
- Evitare di conservare la batteria all'aperto per evitare danneggiamenti, in quanto la durata della vita utile della batteria ne risentirebbe.
- Non ricaricare la bicicletta esponendola alla luce solare diretta.
- Non lasciare la batteria permanentemente in carica collegata alla rete elettrica.
- Togliete la batteria dal carica batteria dopo aver terminato la ricarica completamente.

- Non coprite la batteria o il carica batteria durante la ricarica.
- Interrompere immediatamente la ricarica della batteria nel caso in cui si surriscaldi oppure se avvertite un odore insolito o ancora, se notate qualsiasi condizione anomala.
- Riportatela presso il vostro rivenditore locale per la riparazione.
- Non cercate di smontare né modificare la batteria o il carica batteria.
- Non bagnate la batteria, per evitare scosse elettriche o cortocircuito, e riponetela in ambiente fresco e asciutto.
- Non esporre la batteria alla fiamma o a temperature estreme.
- Non cortocircuitare la batteria.
- Evitare di sottoporre il gruppo batteria a urti o impatti.
- Non lasciarla cadere né scuoterla violentemente.
- Quando la potenza si è esaurita, la batteria va subito ricaricata. Quando una batteria è scarica, si accorcia la sua vita utile.
- Tenere la batteria e il carica batteria fuori dalla portata dei bambini.
- Smaltire la batteria presso le strutture preposte allo scopo.
- La cura della batteria è fondamentale per una durata ottimale.

CAMBIO

Il cambio Shimano a 7 velocità, nella bici elettrica, non è collegato al motore, il che consente al ciclista di controllare liberamente la scelta della marcia.

Il comando destro del cambio agisce sulla ruota libera dentata a 7 velocità posteriore.



Premere i pulsanti del comando inferiore e superiore per cambiare o scalare marcia.

N.B.: Se state facendo una salita, usate le marce più corte per agevolare l'assistenza del motore.

LUCI

Luce posteriore da 36V



Luce anteriore da 36V.



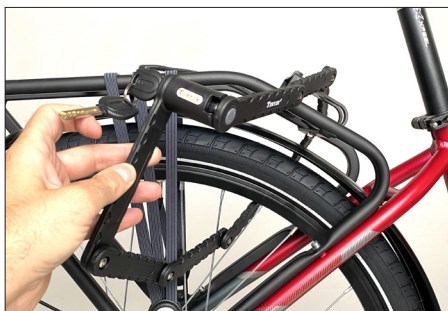
Le luci si accendono e si spengono tenendo premuto per alcuni secondi il pulsante "+" sul display.

LUCCHETTO

1. Riposto nella sua custodia:



2. Blocco della bici:



N.B.: Una volta sfilato dalla sua apposita custodia il lucchetto può essere usato per bloccare semplicemente la ruota o per assicurare tutta la bici a supporti ancorati a terra, come porta bici, pali o similari.

SELLA

Regolare correttamente l'altezza della sella. Mentre regolate l'altezza della sella, assicuratevi che la tacca di regolazione di massima estensione del reggisella non sia visibile.

FRENI

Assicuratevi che i freni siano sempre correttamente regolati.
Sostituire le pastiglie dei freni quando sono usurate rivolgendovi al vostro rivenditore.
Se avete qualche dubbio, vi invitiamo a contattare il vostro rivenditore locale.

COPERTONI

Controllate regolarmente i copertoni per mantenere sempre la pressione corretta.
Non gonfiate eccessivamente i copertoni, in quanto la pressione eccessiva potrebbe danneggiarli.

MANUTENZIONE

E' consigliabile provvedere periodicamente alla manutenzione della bicicletta

elettrica per poterne garantire un utilizzo in sicurezza.

Se usate regolarmente la vostra bici elettrica, si raccomanda di portarla per assistenza presso il rivenditore locale, almeno una volta all'anno.

Mantenere pulita la superficie della bici elettrica, rende ottimale la sua performance a lungo termine.

Per evitare di danneggiare le parti elettriche, si raccomanda di mantenere la bicicletta pulita eliminando eventuale sporco.

Controllare che tutti i dadi e bulloni principali della bici siano correttamente fissati.

La catena, i freni e i vari punti di snodo dovrebbero essere lubrificati trimestralmente.



Non immergere motore o altre parti elettriche nell'acqua. Il sistema non è progettato per sopportare l'immersione parziale o temporanea.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Pulizia delle parti elettriche:

Usate un panno asciutto per eliminare la polvere dalle parti elettriche.

Non usate acqua / detergenti liquidi per pulire le parti elettriche (come il motore, la centralina, la batteria, etc.)

Pulizia delle parti standard:

Usare un panno asciutto o un detergente per rimuovere la polvere depositata

sulla bici. Usate un pulisci catena e due tipi diversi di solventi, uno sgrassatore e un

detergente, per pulire efficacemente la catena rimuovendo tutto lo sporco.

Pulire le parti lubrificate (cambio, guarnitura e anelli della catena) con spazzola e solvente, senza far cadere il solvente sul mozzo o sul movimento centrale.



Non utilizzare idropulitrici o getti d'acqua per la pulizia del sistema motore (motore, display, batteria, connettori) o delle parti di questa bicicletta.

! IMPORTANTE !

Le nostre bici sono garantite per un utente
dal peso massimo di 100kg.

CICLI OLYMPIA s.r.l.

Via Galilei 12/A
35028 Piove di Sacco (PD) Italy
Tel: +39 049 97 03 000

www.olympiacicli.it
info@olympiacicli.it

OLYMPIA

www.olympiacicli.it