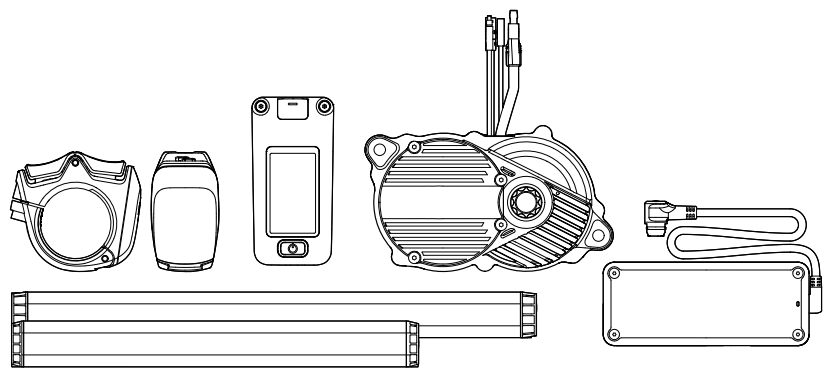


AVINOX DRIVE SYSTEM

Guide d'utilisateur

2026.04





Le présent document est la propriété de Avinox, tous droits réservés. Sauf autorisation contraire de Avinox, vous n'êtes pas autorisé à utiliser ni à permettre à des tiers d'utiliser le document ou une partie du document en le reproduisant, en le transférant ou en le vendant. Les utilisateurs doivent uniquement se référer à ce document et à son contenu en qualité d'instructions pour l'utilisation des produits Avinox. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

Utilisation de ce guide

Légende

Symboles utilisés dans les textes

⚠ Avertissement ! Dangers potentiels

💡 Remarque

Symboles utilisés dans les illustrations

🛢 Appliquer de la graisse

🌀 Appliquer du frein-filet

Informations importantes

- Le système d'entraînement ne peut être installé que sur des vélos électriques compatibles (ci-après dénommés vélos).
- Avant d'utiliser le vélo équipé du système d'entraînement, assurez-vous d'être parfaitement familiarisé avec les fonctions du produit et de lire et respecter toutes les instructions du fabricant du vélo.
- Respectez strictement toutes les lois et réglementations locales lorsque vous roulez.
- N'apportez jamais de modifications non autorisées au système d'entraînement.
- Ne démontez jamais le produit sans autorisation, car cela peut provoquer des dommages.
- Contactez le fabricant du vélo pour remplacer les pièces du système d'entraînement par des pièces d'origine si nécessaire.
- Si certains composants du système d'entraînement doivent être remplacés, utilisez uniquement des pièces identiques ou celles expressément approuvées par le fabricant.

- Ne mettez jamais le système d'entraînement sous tension tant que vous n'êtes pas entièrement prêt. Sinon, l'accélération inattendue peut entraîner des accidents.
- Assurez-vous de faire attention à la sécurité lorsque vous roulez et évitez d'être distrait par l'écran du vélo.
- L'estimation d'autonomie indiquée par l'application est fournie à titre indicatif uniquement. Assurez-vous de planifier votre trajet en fonction des conditions de conduite avant de vous mettre en route.
- Suivez les instructions de montage fournies par le fabricant du vélo pour installer le système d'entraînement.
- Faites attention aux personnes à proximité pour éviter toute blessure pendant que vous roulez.
- Assurez-vous que les connecteurs électriques restent propres et secs. N'appliquez jamais de graisse ou d'adhésifs sur les connecteurs. Évitez l'exposition à des environnements humides ou poussiéreux pour éviter les courts-circuits. Assurez-vous que les connexions sont solidement fixées lors de l'installation des composants électriques.

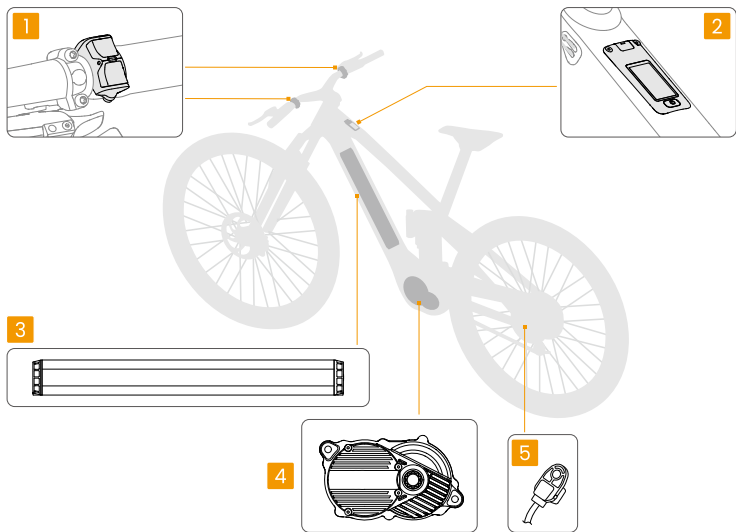
Table des matières

Utilisation de ce guide	2
Légende	2
Informations importantes	2
1 Écosystème du système d'entraînement	6
1.1 Principaux composants du système d'entraînement	6
1.2 Accessoires	6
1.3 Caractéristiques techniques	7
2 Fonctionnement et interaction du système	8
2.1 Téléchargement de l'application Avinox Ride	8
2.2 Appairage et activation	8
2.3 Lier le code clé	9
2.4 Mise à jour des appareils	9
2.5 Fonctions des boutons	9
2.6 Utilisation de l'écran de contrôle	10
3 Modes d'assistance	12
3.1 Modes Standard	12
3.2 Mode Walk (Marche)	12
3.3 Mode Boost	13
3.4 Modes d'assistance personnalisés	14
4 Fonctions intelligentes	15
4.1 Connectivité du vélo	15
Installation de la carte nano-SIM (DP100-F)	15
Activation de la connectivité du vélo	16
4.2 Synchronisation des données de conduite	16
4.3 Protection du vélo	17
Authentification par mot de passe	17
Déverrouillage par clé mobile	17
Alertes de mouvements anormaux	18
Contrôle à distance du vélo	18
Désactivation de la protection du vélo	19
4.4 Réglage de l'écran de contrôle	19
4.5 Navigation de l'écran de contrôle	19
Préparer des itinéraires	19
Envoi d'itinéraire	20
Gestion des itinéraires importés	20
Utiliser la navigation de l'écran de contrôle	20

4.6	Ajout d'accessoires	21
4.7	Contrôle intelligent de la fréquence cardiaque	21
4.8	SmoothShift	23
4.9	Fonctionnalités avancées	23
5	Gestion de la batterie	24
5.1	Système de double batterie	24
	Utiliser le système à double batterie	24
5.2	Avis de sécurité concernant la batterie	25
	Voyant de charge	26
5.3	Entretien de la batterie	26
5.4	Mise au rebut	27
6	Maintenance	28
6.1	Maintenance de routine	28
6.2	Remplacement de la pile du contrôleur	29
7	Dépannage	30
7.1	Chargement du journal	30

1 Écosystème du système d'entraînement

1.1 Principaux composants du système d'entraînement



N°	Aperçu
1	Contrôleur sans fil
2	Écran de contrôle
3	Batterie
4	Unité d'entraînement
5	Capteur de vitesse

1.2 Accessoires

Avinox fournit également des accessoires conçus pour fonctionner avec le système d'entraînement. Suivez ce lien pour plus de détails :

<https://www.avinox-ebike.com/accessories>

1.3 Caractéristiques techniques

Visitez le site Web suivant pour les caractéristiques techniques.

<https://www.avinox-ebike.com>

2 Fonctionnement et interaction du système

2.1 Téléchargement de l'application Avinox Ride

Scannez le code QR pour télécharger la dernière version.



Une fois le système d'entraînement appairé avec l'application Avinox Ride via Bluetooth, les utilisateurs peuvent personnaliser les paramètres d'assistance et l'écran de contrôle, et activer la fonction de protection du vélo dans l'application.

-
- 💡 • L'interface et les fonctions de l'application peuvent varier lorsque la version logicielle est mise à jour. L'expérience utilisateur réelle est basée sur la version logicielle utilisée.
 - Pour vérifier les versions des systèmes d'exploitation Android et iOS prises en charge par l'application Avinox Ride, visitez <https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads>.
-

2.2 Appairage et activation

Lors de la première mise sous tension, suivez l'invite sur l'écran de contrôle pour terminer l'appairage et l'activation. Appuyez sur Ignorer et vous pourrez rouler pour un essai sans activation. Une fois la distance d'essai couverte, suivez les étapes ci-dessous pour appairer et activer l'appareil avant de pouvoir continuer à l'utiliser.

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation de l'écran de contrôle et maintenez-le enfoncé pour mettre sous tension.
2. Balayer vers le haut pour accéder aux Paramètres et appuyer sur **Appairage à l'application** pour afficher le code QR.
3. Assurez-vous que Bluetooth et le réseau sont activés sur votre appareil mobile. Ouvrez l'application Avinox Ride, puis appuyez sur **Appairer** et scannez le code QR pour procéder à l'appairage.

2.3 Lier le code clé

💡 La fonction de liaison du code clé est uniquement disponible pour les vélos avec une batterie amovible et une clé de batterie.

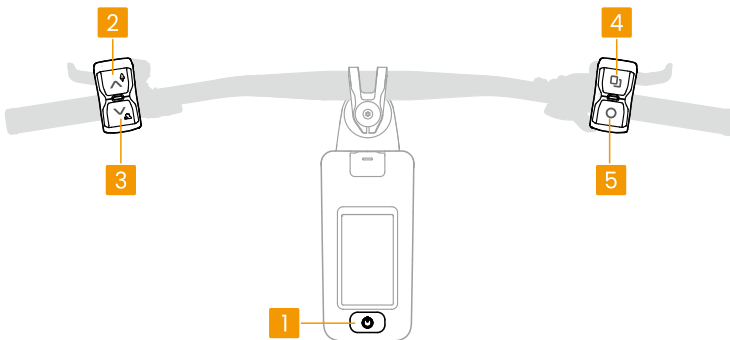
Après l'activation du vélo, l'application Avinox Ride entrera dans l'interface **Lier le code clé**. Scannez le code-barres sur la clé avec l'application pour terminer l'appairage. Une fois l'opération réussie, accédez à l'écran d'accueil de l'application et appuyez sur **À propos des codes clés > des appareils** pour l'afficher. Conservez votre clé en lieu sûr. En cas de perte, contactez le fabricant du vélo et fournissez le code clé lié pour obtenir un remplacement.

2.4 Mise à jour des appareils

Une fois l'application connectée au système d'entraînement, une invite s'affichera dans l'application si une mise à jour de version est disponible. Il est recommandé de la mettre à jour vers la dernière version pour obtenir une meilleure expérience utilisateur.

Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant la mise à jour. Pendant la mise à jour, assurez-vous que le signal de votre téléphone est fort et que la connexion Bluetooth reste stable. Ne déplacez pas le vélo et n'éteignez pas l'écran de contrôle.

2.5 Fonctions des boutons



1. Bouton d'alimentation

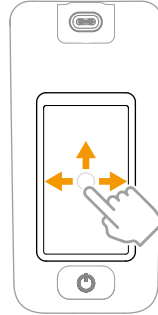
- Appuyez et maintenez enfoncé pour allumer/éteindre. Appuyez et maintenez enfoncé pendant 20 secondes pour forcer la mise hors tension.

- Après la mise sous tension, appuyez pour faire défiler les différents modes d'assistance.
2.  **Bouton d'augmentation du niveau d'assistance**
 - Appuyer pour passer au mode d'assistance suivant.
 - Appuyez et maintenez enfoncé pour activer le mode Boost et l'écran de contrôle affichera un compte à rebours. Appuyez sur le bouton d'alimentation ou sur n'importe quel bouton du contrôleur sans fil gauche pour quitter le mode Boost.
 3.  **Bouton de diminution du niveau d'assistance**
 - Appuyez pour revenir au mode d'assistance précédent.
 - Appuyez et maintenez enfoncé, puis relâchez-le pour activer le mode Walk (Marche). Une fois le mode activé, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour obtenir une assistance électrique qui vous aidera à pousser le vélo en montée. Appuyez sur le bouton d'alimentation ou sur tout autre bouton pour quitter le mode Walk (Marche).
 4.  **Bouton de changement d'écran (personnalisable)**
 - Appuyez pour faire défiler les pages de l'écran vers la droite.
 - Faites glisser vers le haut sur l'écran de contrôle pour accéder à Paramètres, où vous pouvez personnaliser les fonctions du bouton dans **Personnaliser les commandes**.
 5.  **Bouton de fonction (personnalisable)**
 - Appuyez pour faire défiler les pages de l'écran vers la gauche. Lorsque l'écran de contrôle se trouve sur la page Paramètres, appuyez une fois pour revenir à la page précédente.
 - Faites glisser vers le haut sur l'écran de contrôle pour accéder à Paramètres, où vous pouvez personnaliser les fonctions du bouton dans **Personnaliser les commandes**.

2.6 Utilisation de l'écran de contrôle

Une fois l'écran de contrôle allumé, il affichera la page d'accueil. Appuyez ou faites glisser l'écran pour interagir avec l'écran de contrôle.

- Écran d'accueil : Afficher les informations de base.
- Faire glisser vers la gauche : Accéder aux pages de données de conduite, qui peuvent être personnalisées dans l'application.
- Faire glisser vers la droite : Accéder au Centre de contrôle.
- Faire glisser vers le haut : Accéder aux paramètres pour ajouter des accessoires, définir le mode d'enregistrement, etc.



3 Modes d'assistance

Le système d'entraînement propose quatre modes d'assistance standard : Auto, Eco, Trail et Turbo, et prend également en charge le mode Boost avec une puissance de sortie élevée ainsi que le mode Walk.



- Consultez la section [Fonctions des boutons](#) pour apprendre à changer de mode d'assistance.
- Une fois le système connecté à l'application, les utilisateurs peuvent personnaliser les paramètres d'assistance. Consultez [Modes d'assistance personnalisés](#) pour de plus amples informations.

3.1 Modes Standard

Sur l'écran de contrôle ou dans l'application, appuyez sur **Modes d'assistance personnalisés** pour afficher les paramètres d'assistance pour Auto, Eco, Trail et Turbo, puis ajustez-les en fonction de vos préférences de conduite et des différents scénarios. Les quatre modes standard offrent différents niveaux d'assistance pour gérer différents scénarios de conduite.

Auto : ce mode ajuste automatiquement l'assistance en fonction des différentes situations de conduite, fournissant un niveau d'assistance modéré pour améliorer l'autonomie.

Eco : avec une accélération progressive au démarrage et une assistance plus faible, ce mode préserve la batterie et convient aux longues distances sur terrain plat.

Trail : ce mode offre une accélération au démarrage modérée et une assistance plus marquée et convient aux itinéraires techniques de cross-country.

Turbo : ce mode offre une assistance maximale et convient aux pentes raides.

3.2 Mode Walk (Marche)

Appuyez sur  et maintenez-le enfoncé pour activer le mode Walk (Marche), puis appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour obtenir une assistance électrique lorsque vous poussez le vélo ou démarrez sur une pente. Ce mode prend également en charge le maintien automatique pour éviter le recul sur les pentes.

L'assistance s'arrête automatiquement lorsque vous cessez d'appuyer sur  ou si la vitesse dépasse 6 km/h. Appuyez sur le bouton d'alimentation ou sur tout autre bouton pour quitter le mode Walk (Marche).

Changement de vitesse stationnaire

Le changement de vitesse stationnaire est pris en charge lors de l'utilisation du mode Walk (Marche). Après avoir activé le mode Walk (Marche), appuyez sur le contrôleur de changement de vitesses et soulevez la roue arrière, puis appuyez deux fois sur  pour changer de vitesse rapidement.

-
-  • Utilisez le mode Walk (Marche) uniquement lorsque vous poussez le vélo. Son utilisation dans des situations inappropriées peut provoquer des accidents et des blessures corporelles.
 - Assurez-vous de garder votre corps éloigné du pédalier et des pédales en rotation pour éviter les blessures lorsque vous utilisez le mode Walk (Marche) pour aider à pousser le vélo et à changer de vitesse.
-

3.3 Mode Boost

Le mode Boost fournit une poussée temporaire de puissance supplémentaire. Appuyez sur  et maintenez-le enfoncé pour activer le mode Boost. Un compte à rebours commencera sur l'écran de contrôle. Le pédalage pendant le compte à rebours offre une assistance accrue, ce qui est idéal pour franchir des obstacles difficiles ou gravir des pentes raides.

Le mode Boost se désactive automatiquement lorsque le compte à rebours se termine. Pour quitter le mode Boost plus tôt, appuyez sur le bouton d'alimentation ou sur n'importe quel bouton du contrôleur sans fil gauche.

-
-  Avant utilisation, vérifiez que le mode Boost est activé dans le paramètre **Modes d'assistance personnalisés** sur l'écran de contrôle ou dans l'application.
-

Amélioration locale en mode Boost

Dans le paramètre **Modes d'assistance personnalisés** sur l'écran de contrôle ou dans l'application, vous pouvez activer **Amélioration locale en mode Boost**. Une fois activé, le moteur délivre la puissance et le couple spécifiques au mode Boost lorsqu'il est enclenché, tandis que les autres paramètres restent inchangés.

-
-  Si **Amélioration locale en mode Boost** est activée, le passage directement du mode éteint au mode Boost n'entraînera aucune assistance du moteur. Veuillez tenir compte de cette caractéristique fonctionnelle afin d'éviter les risques lors de la conduite.
-

3.4 Modes d'assistance personnalisés

Les utilisateurs peuvent créer de nouveaux modes d'assistance adaptés à leurs préférences de conduite. Appuyez sur **Modes d'assistance personnalisés** dans l'application, puis appuyez sur + pour ajouter un nouveau mode d'assistance et personnaliser ses paramètres.

-
-  Assurez-vous que le système d'entraînement est sous tension et connecté à l'application lors du paramétrage des modes d'assistance.
 - Appuyez sur  pour ajuster l'ordre des modes d'assistance, masquer ou supprimer certains modes personnalisés.
-

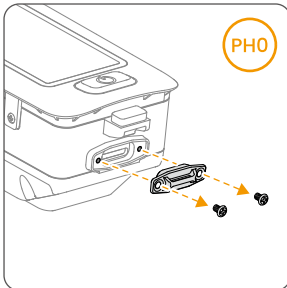
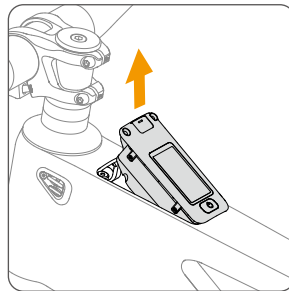
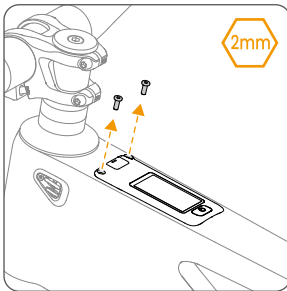
4 Fonctions intelligentes

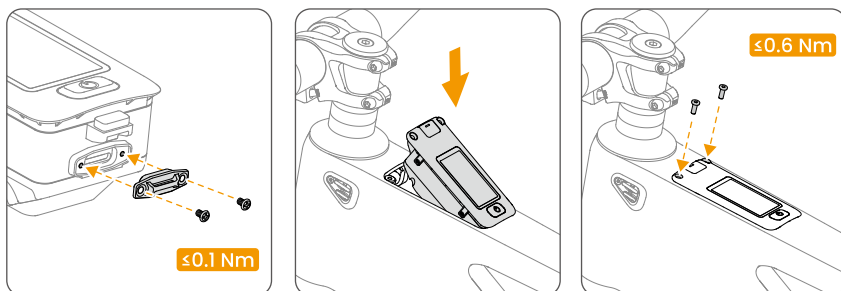
4.1 Connectivité du vélo

Avec la carte nano-SIM installée, le système d'entraînement peut être connecté à l'application via les données mobiles. Les utilisateurs peuvent contrôler le vélo à distance et vérifier l'état du vélo.

💡 Seuls certains modèles d'écran de contrôle prennent en charge l'installation de carte nano-SIM.

Installation de la carte nano-SIM (DP100-F)





- Achetez une carte nano-SIM 4G auprès d'un opérateur agréé. Certains modèles de vélo incluent une carte nano-SIM dans l'emballage ou sont livrés avec une carte déjà préinstallée dans l'écran de contrôle.
- Si la carte nano-SIM est configurée avec un code PIN, assurez-vous d'insérer la carte nano-SIM dans un téléphone portable et d'annuler le réglage du code PIN. Sinon, l'écran de contrôle ne parviendra pas à se connecter à Internet.
- Lors du retrait du cadre, il est recommandé de soulever l'écran de contrôle à l'aide d'un outil au lieu de tirer sur le couvercle du port USB-C.

Activation de la connectivité du vélo

Après avoir inséré la carte nano-SIM, allumez l'écran de contrôle et ouvrez l'application, puis activez **Connectivité vélo (SIM)** sur l'écran d'accueil.

Faites glisser vers le haut sur l'écran de contrôle pour vérifier le signal. Si le signal est normal, l'état de connexion affichera 4G dans l'application après avoir désactivé le Bluetooth sur le téléphone portable.

- Si l'écran de contrôle n'affiche aucun signal, vérifiez si la carte nano-SIM est correctement insérée et fonctionne normalement. S'il n'y a pas de problème avec la carte nano-SIM, vérifiez si le signal est bon dans la zone.

4.2 Synchronisation des données de conduite

Ouvrez l'application, appuyez sur  > **Conditions générales et confidentialité** > **Synchronisation et Sauvegarde dans le Cloud**, puis activez **Synchronisation et sauvegarde cloud**. Une fois activée, les données de conduite peuvent être synchronisées et sauvegardées via le réseau mobile. Les données de conduite synchronisées peuvent être consultées sur d'autres appareils en se connectant au compte.

4.3 Protection du vélo

Le système d'entraînement offre des fonctions de protection du vélo, permettant aux utilisateurs de définir un mot de passe numérique et d'utiliser le téléphone comme clé Bluetooth pour déverrouiller automatiquement le vélo. Si le vélo est déplacé par accident, une alarme retentira et l'application recevra également une notification.

-
- 💡 • Les fonctions de protection du vélo peuvent ne pas être disponibles pour une utilisation prolongée lorsque le vélo se trouve dans un environnement inférieur à 0 °C (32 °F) ou que le niveau de la batterie est inférieur à 5 %.
 - Les fonctions de protection du vélo peuvent uniquement être définies lorsque le vélo et le téléphone portable sont connectés via Bluetooth.
 - Les notifications ne peuvent être envoyées sur le téléphone portable qu'après avoir activé l'autorisation de notification de l'application sur le téléphone.
-

Authentification par mot de passe

Ouvrez l'application, appuyez sur **Protection du vélo** puis sur **Authentification par mot de passe**. Suivez les instructions pour définir le mot de passe.

Une fois la configuration terminée dans l'application, redémarrez l'écran de contrôle. L'écran vous invitera à saisir un Mot de passe pour déverrouiller, indiquant que l'authentification par Mot de passe est désormais activée.

Déverrouillage par clé mobile

Après avoir activé l'authentification par mot de passe, vous pouvez ensuite activer le déverrouillage par clé mobile.

1. Ouvrez l'application, appuyez sur **Protection du vélo**, puis activez **Déverrouillage par clé mobile**. Une fois activée, le vélo est automatiquement verrouillé lorsqu'il est éteint.
2. Lorsque vous revenez au vélo avec votre téléphone portable appairé, mettez sous tension l'écran de contrôle pour le déverrouiller instantanément, aucun mot de passe n'est nécessaire.

-
- 💡 • Le système d'entraînement s'éteint et se verrouille automatiquement lorsque le temps de stationnement dépasse la durée définie pour l'arrêt automatique.
 - Il est recommandé d'utiliser également un antivol physique pour plus de sécurité.
-

Alertes de mouvements anormaux

Après activation de l'authentification par mot de passe, les utilisateurs peuvent activer la fonction d'alertes de mouvements anormaux.

1. Ouvrez l'application, appuyez sur **Protection du vélo**, puis activez **Alertes de mouvements anormaux**.
2. Une fois activée, si un mouvement anormal est détecté alors que le vélo est verrouillé :
 - L'écran de contrôle émettra une alarme et une alerte s'affichera sur l'écran.
 - L'application affichera une notification en même temps.



Le mouvement anormal déclenchera une notification dans l'application uniquement si le vélo et le téléphone portable restent connectés. Dans le cas contraire, seul l'écran de contrôle émettra une alarme.

3. Appuyez sur **Afficher la localisation du vélo** dans l'application. Lorsque le vélo et le téléphone portable sont connectés, vous pouvez vérifier la localisation du vélo sur la carte.
 - Si l'alarme est inutile, appuyez sur **Désactiver l'alarme et maintenir le verrouillage**. L'alarme sonore cessera et le vélo restera verrouillé.
 - Pour déverrouiller le vélo pour quelqu'un d'autre, appuyez sur **Autoriser et déverrouiller** dans l'application ou appuyez sur **Annuler** sur l'écran de contrôle, puis saisissez le mot de passe. L'alarme sonore cessera et le vélo sera déverrouillé.



Après avoir appuyé sur **Autoriser et déverrouiller**, la fonction Alertes de mouvements anormaux sera désactivée pendant une heure. Pendant cette période, déplacer le vélo ne déclenchera pas l'alarme.

4. Pour désactiver temporairement la fonction, accédez à **Protection du vélo** dans l'application, appuyez sur **Désactiver temporairement** et choisissez la durée.

Contrôle à distance du vélo

Lorsque le vélo est connecté au téléphone portable via le Bluetooth ou les données mobiles, appuyez sur **Sécurité** dans l'application pour afficher l'emplacement et l'état du vélo mis à jour régulièrement. Si un mouvement est détecté, l'application affichera également la trajectoire du mouvement. Si l'écran de contrôle est sous tension, appuyez sur **Bip** pour permettre au vélo d'émettre une alarme.



Lorsqu'ils sont connectés au vélo via Bluetooth, les utilisateurs peuvent allumer le vélo via l'application.

Désactivation de la protection du vélo

Les utilisateurs peuvent désactiver les fonctions de protection du vélo dans l'application. Il est nécessaire de saisir le mot de passe lors de la désactivation de la fonction d'authentification par mot de passe. Une fois cette fonction désactivée, les fonctions de déverrouillage par clé mobile et d'alertes de mouvements anormaux ne seront plus disponibles. Les utilisateurs peuvent également désactiver ces deux fonctions individuellement, l'authentification par mot de passe restant activée.

4.4 Réglage de l'écran de contrôle

Ouvrez l'application et appuyez sur **Affichage de l'écran du vélo** pour modifier, ajouter et supprimer les pages de données sur l'écran de contrôle. Après avoir sélectionné une page, vous pouvez changer la mise en page et remplacer les éléments de données sur la page.



Avant le paramétrage, assurez-vous que le système d'entraînement est sous tension et connecté au téléphone portable.

4.5 Navigation de l'écran de contrôle

Une fois les itinéraires de navigation envoyés à l'écran de contrôle à l'aide de l'application Avinox Ride, les informations de navigation s'affichent sur l'écran de contrôle pendant votre trajet.

Préparer des itinéraires

Il existe plusieurs façons de préparer vos itinéraires de navigation dans l'application Avinox Ride.

Importer des fichiers locaux

1. Sur l'écran d'accueil de l'application, appuyez sur  pour accéder à la page de navigation.
2. Sélectionnez **Fichier local**, appuyez sur +, puis choisissez un fichier d'itinéraire local et importez-le.

Importation depuis des plateformes tierces

1. Sur l'écran d'accueil de l'application, appuyez sur  > **Lier à un compte tiers**, puis suivez les instructions pour terminer la configuration.

2. Les itinéraires de trajet de la plateforme tierce apparaîtront automatiquement sur la page de navigation.

 Pour synchroniser des itinéraires à partir de Komoot, l'itinéraire doit d'abord être enregistré dans l'application Komoot et la carte correspondante doit être déverrouillée. Sinon, l'itinéraire ne pourra pas être synchronisé même si le compte est lié.

Générer un itinéraire de navigation à partir des données de trajet

1. Sur l'écran d'accueil de l'application, appuyez sur  pour accéder à la page des données de conduite.
2. Sélectionnez un enregistrement de données de conduite, puis appuyez sur  pour générer un itinéraire de navigation basé sur cet enregistrement.

Envoi d'itinéraire

1. Mettez sous tension l'écran de contrôle. Assurez-vous que le vélo et le téléphone portable sont connectés via Bluetooth.
2. Après avoir sélectionné l'itinéraire dans l'application, appuyez sur **Envoyer vers l'appareil**. L'itinéraire sera envoyé vers l'écran de contrôle.

Gestion des itinéraires importés

Faite glisser vers le haut sur l'écran de contrôle, puis sélectionnez **Navigation > importée** pour afficher les itinéraires importés.

Appuyez sur n'importe quel itinéraire, puis faite glisser vers le haut pour afficher ses détails. Appuyez sur **Supprimer** pour supprimer l'itinéraire.

Utiliser la navigation de l'écran de contrôle

 Après être arrivé au point de départ de l'itinéraire, assurez-vous que le vélo a acquis un signal GNSS avant de commencer la navigation.

1. Sur la page de navigation de l'écran de contrôle, sélectionnez l'itinéraire et appuyez sur **Commencer la navigation**.
2. Appuyez sur  pour prévisualiser l'itinéraire complet, puis appuyez sur  pour revenir au mode de navigation. Appuyez sur  pour quitter temporairement l'interface de navigation. La tâche de navigation continuera de s'exécuter en arrière-plan. Faites glisser vers la droite sur l'écran de contrôle pour ouvrir le Centre de

contrôle, puis appuyez sur la tâche de navigation en cours pour revenir à l'interface de navigation.

3. Appuyez sur n'importe quelle zone vide de l'interface de navigation, et ■ apparaîtra sur l'écran. Appuyez sur ■ et suivez l'invite pour mettre fin à la navigation.

💡 La fonction **Alarme de virage** est activée par défaut. Une invite de virage apparaît sur l'écran de contrôle et un bip retentit à l'approche d'un virage.

4.6 Ajout d'accessoires

Le système d'entraînement peut se connecter à divers accessoires, offrant ainsi davantage de moyens d'enregistrer des données pendant la conduite.

- 💡 • Il n'est pas possible de se connecter simultanément à plusieurs accessoires du même type. Déconnectez-vous de l'appareil précédent avant d'appairer un nouvel appareil.
- Lorsque vous connectez un nouveau contrôleur sans fil, maintenez simultanément les boutons haut et bas du contrôleur sans fil enfoncés jusqu'à ce que le voyant clignote en vert, puis suivez les instructions pour le connecter.

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation de l'écran de contrôle et maintenez-le enfoncé pour le mettre sous tension, puis mettez l'accessoire sous tension.
2. Faites glisser vers le haut pour accéder aux paramètres. Appuyez sur **Accessoires > Ajouter** et le système commencera à rechercher les appareils à proximité.
3. Appuyez sur le nom de l'appareil affiché sur l'écran de contrôle pour démarrer l'appairage. Suivez les instructions à l'écran pour terminer la connexion.

Les appareils ajoutés sont affichés sur la page **Accessoires**. Appuyez sur le nom de l'appareil pour afficher les informations détaillées. Appuyez sur **Oublier l'appareil** pour dissocier l'appareil.

4.7 Contrôle intelligent de la fréquence cardiaque

Après que le **Contrôle intelligent de la fréquence cardiaque** est activé, le moteur ajuste dynamiquement l'assistance en fonction de votre fréquence cardiaque en temps réel pendant la conduite. Certains paramètres des modes d'assistance ne peuvent pas être personnalisés lorsque cette fonction est activée.

Connexion d'un cardiofréquencemètre

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation de l'écran de contrôle et maintenez-le enfoncé pour le mettre sous tension, puis mettez le cardiofréquencemètre sous tension.
2. Activer la diffusion de la fréquence cardiaque sur le cardiofréquencemètre.
3. Faites glisser vers le haut sur l'écran de contrôle pour entrer dans Paramètres. Appuyez sur **Accessoires > Ajouter accessoire**, et le système commencera à rechercher les appareils à proximité.
4. Appuyez sur le nom de l'appareil affiché pour commencer l'appairage. Suivez les instructions à l'écran pour terminer la connexion.



- Différents appareils de fréquence cardiaque ont différentes façons d'activer la diffusion de fréquence cardiaque. Pour plus de détails, consultez le Guide d'utilisateur fourni par le fabricant de l'appareil.
 - Différents écrans de contrôle et cardiofréquencemètres prennent en charge différents protocoles de connexion. Passez de l'appairage ANT+ à l'appairage Bluetooth en fonction du protocole pris en charge par votre appareil.
-

Utiliser le Contrôle intelligent de la fréquence cardiaque

1. Appuyez sur **Modes d'assistance personnalisés** sur l'écran d'accueil de l'application, ou faites glisser vers le haut sur l'écran de contrôle pour ouvrir la page des paramètres, puis appuyez sur **Modes d'assistance personnalisés**. Appuyez sur l'icône dans le coin supérieur droit et activez **Contrôle intelligent de la fréquence cardiaque**.
2. Régler votre **fréquence cardiaque cible**, la **plage de fluctuation** et l'**alerte de fréquence cardiaque élevée**.

Vous pouvez consulter votre fréquence cardiaque actuelle sur l'écran de contrôle. Pendant votre trajet :

- Si votre fréquence cardiaque actuelle est trop basse, le système réduit de manière appropriée l'assistance afin que vous fournissiez plus d'efforts et que votre fréquence cardiaque augmente progressivement.
- Si votre fréquence cardiaque actuelle est élevée, le système augmentera l'assistance pour réduire votre effort de pédalage et ramener votre fréquence cardiaque dans la plage définie.
- Lorsque votre fréquence cardiaque dépasse ou descend en dessous de la plage définie, le système émet un bip et affiche une alerte contextuelle, vous invitant à ajuster votre rythme de conduite.
- Si vous recevez une alerte de fréquence cardiaque élevée, réduisez votre intensité d'exercice ou envisagez d'arrêter la sortie afin d'éviter les accidents.

4.8 SmoothShift

Allumez l'écran de contrôle et faites glisser vers le haut, puis appuyez sur **SmoothShift** pour activer la fonction. Une fois la fonction activée, vous pouvez changer de vitesse sans pédaler au démarrage, en descente ou lorsque vous vous apprêtez à vous arrêter.

 Cette fonction nécessite un dérailleur compatible. Vérifiez les instructions à l'écran pour connaître les exigences propres aux différents modèles.

 Activez cette fonction uniquement en cas de nécessité. Utilisez avec précaution lorsque la fonction est activée.

4.9 Fonctionnalités avancées

Faites glisser vers le haut sur l'écran de contrôle pour ouvrir la page des paramètres, puis appuyez sur **Fonctions avancées** pour activer des fonctions telles que **Suggestions de changement de vitesse**, **Protection contre les positions extrêmes**, **Pré-engagement de la roue libre**, **Démarrage rapide**, **Protection de la chaîne**, et plus encore. Vérifiez les descriptions à l'écran pour plus de détails sur chaque fonction.

5 Gestion de la batterie

5.1 Système de double batterie

Ce vélo prend en charge le système de double batterie. En plus de la batterie principale à l'intérieur du tube diagonal, une batterie secondaire optionnelle peut être installée à l'emplacement du porte-bidon afin d'augmenter l'autonomie globale.

- ☀️ • La batterie secondaire est prise en charge uniquement dans les pays et régions où cela est autorisé par les lois et réglementations locales.
- L'installation de la batterie secondaire nécessite un kit de support compatible et un câble de connexion. La batterie secondaire, le kit de support et le câble de connexion sont tous vendus séparément.

Utiliser le système à double batterie

1. Vérifier l'état de la batterie : Sur l'écran d'accueil de l'application, appuyez sur **Batterie** pour afficher la charge restante de la batterie principale et de la batterie secondaire, et définir leurs limites de charge respectives.
 2. Paramètres de la batterie : Faites glisser vers le haut sur l'écran de contrôle pour accéder à Paramètres, appuyez sur **Accessoires** pour afficher la batterie secondaire actuellement installée, puis appuyez dessus pour accéder à la page des paramètres. Vous pouvez également vérifier les niveaux de charge des deux batteries dans le Centre de contrôle, puis appuyer pour ouvrir la page des paramètres de la batterie.
 - **Changement auto** Activé : Le système gère automatiquement la séquence de décharge. Elle donne la priorité à la batterie secondaire pour la décharge. Une fois qu'elle atteint un niveau de batterie faible, le système bascule sans interruption sur la batterie principale.
 - **Changement auto** Désactivé : Changer manuellement entre la batterie principale et la batterie secondaire.
-
- ☀️ • Si un défaut se produit avec la batterie active, l'écran de contrôle vous invitera à changer de batterie. Le changement de batteries désactivera automatiquement **Changement auto**.
-

5.2 Avis de sécurité concernant la batterie

Utilisation

- N'utilisez pas de batteries et de chargeurs non officiels.
- N'exposez pas la batterie à des liquides. Si de l'eau s'infiltre dans la batterie, ne l'utilisez pas ou ne la rechargez pas et contactez le fabricant du vélo pour obtenir de l'aide.
- Ne démontez pas et ne percez pas les batteries de quelque manière que ce soit.
- Les électrolytes de la batterie sont extrêmement corrosifs. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau et consultez un médecin.
- Ne laissez pas les batteries à proximité de sources de chaleur ou dans un environnement à haute température.
- Évitez tout impact sur la batterie. Sinon, la batterie pourrait être endommagée. N'utilisez pas une batterie si elle est impliquée dans un accident ou soumise à un impact violent.
- Conservez les batteries hors de portée des enfants.
- Manipulez la batterie avec précaution lors de l'installation et du retrait. Ne laissez jamais tomber la batterie.
- Lorsque le câble de connexion de la batterie secondaire n'est pas connecté, veillez à ce que le cache du port de charge soit bien fermé après la charge et pendant les trajets.

Chargement

- Ne continuez pas à l'utiliser si le port ou le câble du chargeur présentent des signes d'usure ou d'autres dommages.
- Débranchez la batterie du chargeur lorsqu'elle est complètement chargée. Ne rechargez pas la batterie de manière excessive. Sinon, les cellules de batterie pourraient être endommagées.
- La durée de vie de la batterie peut être réduite si elle est chargée à une température élevée. Après chaque sortie, laissez la batterie refroidir à la température ambiante avant de la recharger. Recharger la batterie à une température comprise entre 0 et 40 °C peut prolonger considérablement sa durée de vie.
- Ne chargez pas dans un environnement humide et assurez-vous que le port de charge est sec. Maintenez la batterie bien ventilée et au frais.
- Ne rechargez pas la batterie sans surveillance. Ne déplacez pas le vélo et ne faites pas tourner les manivelles lorsque le chargeur est branché.

- Ce produit n'est pas destiné aux personnes présentant des déficiences physiques, mentales ou sensorielles.
- Pour éviter les brûlures, ne touchez pas le chargeur avec les mains pendant la recharge.

Voyant de charge

Rouge fixe : la batterie est en cours de charge.

Vert fixe : entièrement rechargée.

Jaune fixe/clignotant ou éteint : Le chargeur est dans un état de protection anormal. Arrêtez immédiatement la charge et contactez le fabricant du vélo pour obtenir de l'aide.



Un voyant jaune fixe est normal lorsqu'aucune batterie n'est connectée.

5.3 Entretien de la batterie



- Il est recommandé d'appuyer sur **Batterie** dans l'application Avinox Ride pour définir une limite de charge.
- La batterie doit être stockée dans un environnement frais et sec à l'abri de la lumière directe du soleil et à une température comprise entre 0 et 40 °C.
- Vérifiez régulièrement le niveau de la batterie et le nombre de recharges de cette dernière. La capacité de la batterie peut être affectée après 500 cycles, ce qui n'aura pas d'impact sur la conduite.
- Inspectez régulièrement la batterie. N'utilisez pas de batteries présentant des signes de dommages, de fuite de liquide ou d'odeur et contactez le fabricant du vélo pour obtenir de l'aide.
- Chargez la batterie rapidement lorsque le niveau d'alimentation descend en dessous de 10 %, sinon la durée de vie de la batterie peut être affectée.
- N'utilisez pas d'alcool, de solvants ou de nettoyeurs abrasifs pour essuyer la batterie ou le chargeur. Utilisez un chiffon propre et doux pour le nettoyage.
- Les performances de la batterie seront affectées en cas de non-utilisation prolongée. Déchargez et chargez complètement la batterie une fois tous les trois mois pour la maintenir en bon état.



- Ne stockez pas une batterie pendant une période prolongée après une décharge complète. Sinon, la batterie risque de se décharger excessivement, ce qui provoquerait des dommages irréversibles à la cellule de batterie.

- Pour un stockage de longue durée, retirez la batterie du cadre et rangez-la hors de portée des enfants. Il est recommandé de stocker la batterie avec un niveau de charge de 30 % pour éviter le vieillissement ou la décharge excessive de la batterie.
 - Lorsque la batterie est stockée séparément, maintenez les bornes de la batterie à l'écart des objets métalliques afin d'éviter les courts-circuits.
 - Avant le transport, déchargez la batterie à un niveau inférieur à 30 %. Pour le transport sur une longue distance ou l'expédition de la batterie, utilisez une boîte de transport dédiée pour éviter les dommages. Ne transportez pas une de batterie endommagée.
-

5.4 Mise au rebut

-  Les batteries, les chargeurs et les appareils électroniques ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères. Veillez à éliminer ces éléments de manière écologique conformément à la réglementation locale. Assurez-vous que la batterie est complètement déchargée avant de la jeter.
-

6 Maintenance

6.1 Maintenance de routine

- ⚠ Avant d'effectuer tout nettoyage ou toute maintenance, assurez-vous que le système est éteint ou réglé sur le mode Maintenance afin d'éviter tout démarrage accidentel et tout risque de blessure.

Unité d'entraînement et capteur de vitesse

- Utilisez une brosse à poils souples pour enlever le sable et les débris du boîtier, puis essuyez avec un chiffon légèrement humide.
- Soulevez la roue arrière du sol et faites tourner les manivelles vers l'avant et vers l'arrière pour vérifier qu'il n'y a pas de bruit anormal provenant de l'unité d'entraînement.
- Vérifiez régulièrement si les boulons de support de l'unité d'entraînement sont serrés au couple spécifié.
- Si des composants internes de l'unité d'entraînement nécessitent un remplacement, suivez strictement les instructions du *Guide de maintenance de l'unité d'entraînement*. En raison de la grande difficulté des opérations de remplacement, il est recommandé de contacter le fabricant du vélo pour obtenir de l'aide.
- Vérifiez régulièrement si le capteur de vitesse est correctement positionné. Un mauvais alignement affectera la précision de détection de la vitesse.
- Nettoyez régulièrement la surface du capteur de vitesse et de l'anneau du capteur de vitesse afin d'éviter toute obstruction par des corps étrangers.

Batterie et chargeur

- Vérifiez régulièrement les bornes de la batterie. En cas d'oxydation, de noircissement ou de saleté, essuyez avec un chiffon sec ou un nettoyeur spécialisé lorsque l'alimentation est coupée.
- Assurez-vous que la batterie se branche en douceur et que la connexion est sécurisée.
- Vérifiez si le câble de charge présente des dommages, une isolation fissurée ou des fiches déformées. En cas de dommage, remplacez immédiatement.

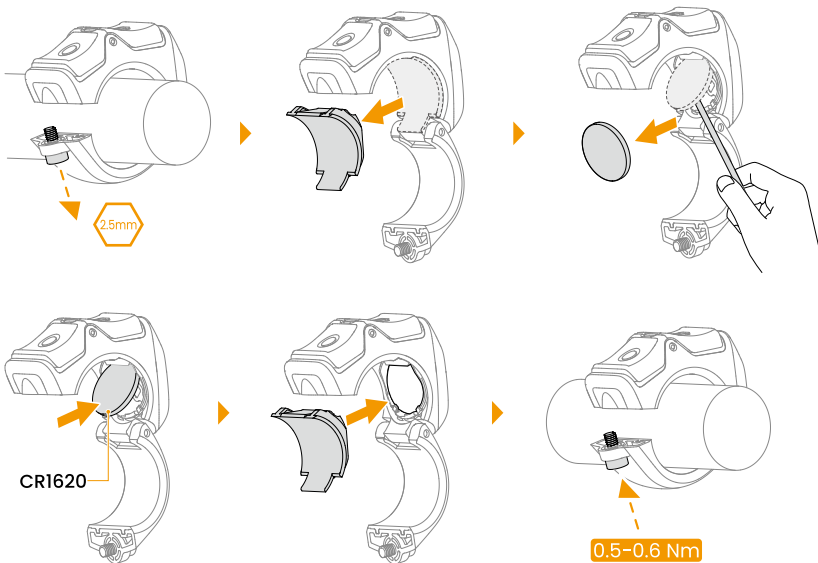
Écran de contrôle et contrôleur sans fil

- Utilisez un chiffon propre et doux pour essuyer l'écran afin d'éviter les rayures.
- Si l'écran est taché par de l'huile, nettoyez-le avec une petite quantité d'eau ou un nettoyeur neutre. N'utilisez jamais d'alcool ni de nettoyeurs alcalins.

- Vérifiez régulièrement si les boulons de support de l'écran de contrôle sont serrés au couple spécifié. Un serrage excessif peut endommager le boîtier, tandis qu'un serrage insuffisant peut le faire se desserrer pendant la conduite.
- Appuyez régulièrement sur les boutons du contrôleur sans fil pour vous assurer qu'ils offrent un retour net et tactile sans coller. Si la réponse du bouton semble anormale, des corps étrangers peuvent être présents. Il est recommandé de contacter le fabricant du vélo.

6.2 Remplacement de la pile du contrôleur

L'indicateur du contrôleur sans fil clignote en rouge lorsque la pile est presque épuisée. Suivez les illustrations pour remplacer la pile.



- N'utilisez pas d'outils métalliques pour retirer la pile car cela pourrait provoquer un court-circuit.
- Veillez à nettoyer la zone d'installation et les boulons après des démontages répétés afin d'éviter les bruits anormaux lors de l'installation et du retrait.

7 Dépannage

Lorsque le système d'entraînement détecte une erreur, un avertissement s'affiche sur l'écran de contrôle. Faites glisser vers le haut pour accéder aux Paramètres et appuyez sur **Statut système** pour connaître les détails de l'avertissement et le dépannage correspondant.

 Si le problème persiste, contactez le fabricant du vélo pour obtenir de l'aide.

7.1 Chargement du journal

Si une erreur se produit ou si le système plante pendant l'utilisation, vous pouvez charger le journal dans l'application Avinox Ride.

Erreurs du système d'entraînement

Appuyez sur  > **Aide** > **Assistance**, puis suivez les instructions sous **Erreurs du système d'entraînement** pour exporter et envoyer les journaux au fabricant du vélo pour analyse.

Erreurs d'application

Appuyez sur  > **Aide** > **Assistance** > **Erreurs d'application** pour signaler tout problème rencontré lors de l'utilisation de l'application et obtenir de l'aide.

Ce contenu est susceptible d'être modifié sans préavis.
Téléchargez la dernière version à l'adresse



<https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads>

AVINOX est une marque déposée d'AVINOX.
Copyright © 2026 AVINOX Tous droits réservés.