

AVINOX DRIVE SYSTEM

Guida alla manutenzione dell'unità di trasmissione

2026.04



Il presente documento è protetto da copyright di Avinox e tutti i diritti sono riservati. Fatto salvo per quanto diversamente consentito da Avinox, l'utente non ha diritto a usare o a consentire ad altre persone di usare il documento o qualsiasi sua parte tramite la riproduzione, trasferimento o vendita dello stesso. Gli utenti devono fare riferimento esclusivamente al presente documento e ai suoi contenuti quali istruzioni di utilizzo di prodotti Avinox. Non usare il documento per altri scopi.

Utilizzo del manuale

Legenda

Simboli utilizzati nei testi

⚠ Avviso! Pericoli potenziali

📌 Nota

Simboli utilizzati nelle illustrazioni

👉 Applicare il grasso

👉 Applicare il frenafiletto

1 Sostituzione dei componenti dell'unità di trasmissione

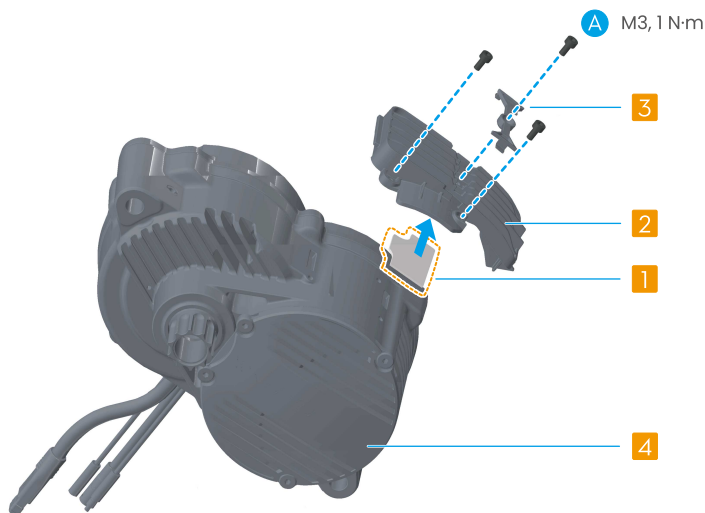
L'unità di trasmissione è il componente centrale del sistema di trasmissione. La sostituzione delle sue parti interne comporta un'estrema difficoltà e dei rischi operativi elevati. Il contenuto di questa sezione è solo a scopo di riferimento. In caso di guasto interno, consigliamo vivamente di contattare un rivenditore autorizzato o l'assistenza clienti ufficiale per ispezione e riparazione.

-
- ⚠ • L'uso di parti non originali per la sostituzione è severamente proibito.
- L'unità di trasmissione contiene dei componenti di precisione. Lo smontaggio in un ambiente non professionale può causare danni irreversibili, ad esempio compromettere le guarnizioni interne e le prestazioni di impermeabilità.
 - Sono necessari strumenti specifici e specializzati per la rimozione e l'installazione. Lo smontaggio forzato con strumenti non adeguati può danneggiare i componenti.
 - Prima di tentare qualsiasi operazione da soli, assicurarsi di comprendere appieno i rischi sopra menzionati. È necessario disporre delle competenze professionali, degli strumenti e dei ricambi originali necessari, e occorre attenersi rigorosamente alle linee guida ufficiali.
-

1.1 Dissipatore di calore

Se il dissipatore di calore nella parte inferiore dell'unità motore è danneggiato, seguire i passaggi seguenti per lo smontaggio e la sostituzione.

1. Allentare i bulloni di montaggio del dissipatore di calore (A), quindi rimuovere il dissipatore di calore.
2. Fissare il pad di raffreddamento ① alla fessura corrispondente del dissipatore di calore ②.
3. Installare il dissipatore di calore sull'unità motore e fissare la striscia di plastica ③ al dissipatore di calore. Inserire e serrare i bulloni (A) alla coppia specificata.



-
- 💡 Quando si sostituisce il coperchio terminale dell'unità motore (4), utilizzare uno strumento per fare leva e rimuovere il coperchio. Allineare il nuovo coperchio con l'unità motore, quindi assemblarlo e premerlo manualmente in posizione.
-

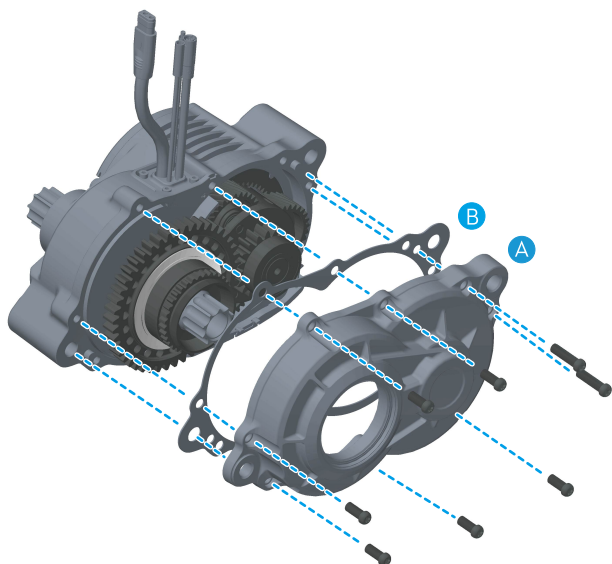
1.2 Alloggiamento superiore dell'unità motore

Per sostituire l'alloggiamento superiore, rimuovere l'unità motore dal telaio e seguire i passaggi seguenti per lo smontaggio e la sostituzione.

-
- 💡 Si consiglia di rimuovere il dissipatore di calore prima dello smontaggio.
-

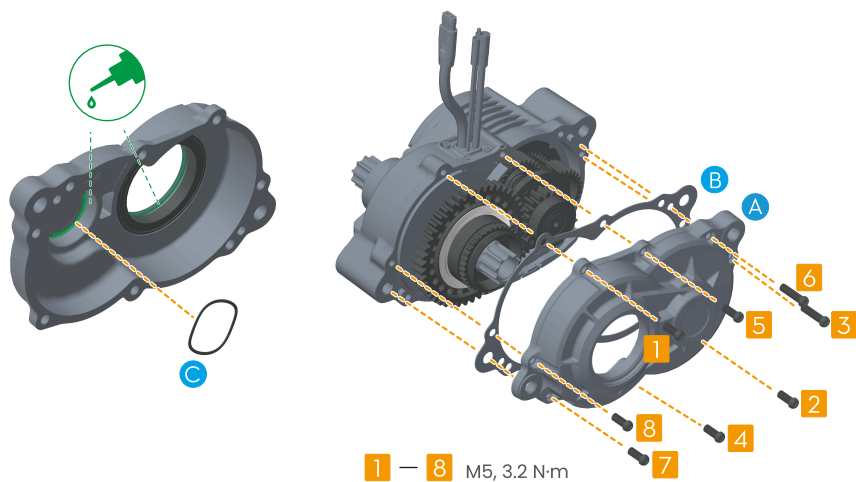
Smontaggio

Allentare i bulloni, quindi rimuovere l'alloggiamento superiore (A) e la guarnizione di tenuta (B).



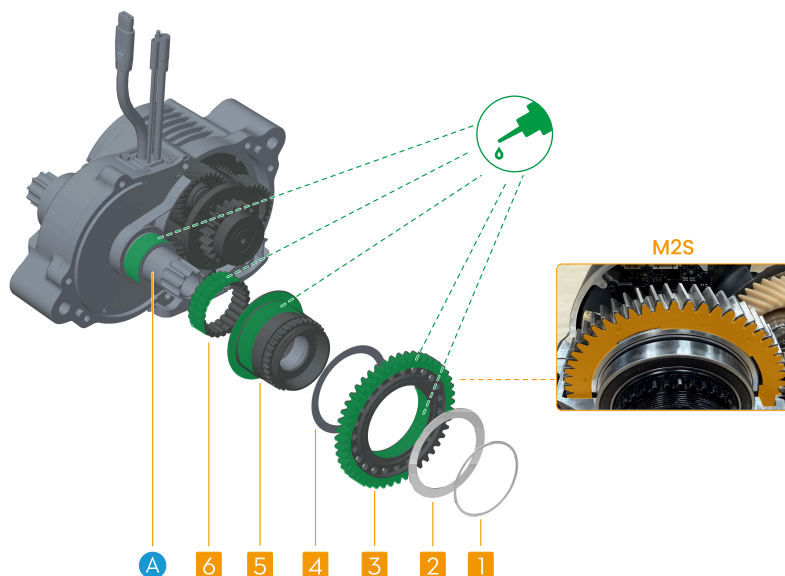
Montaggio

1. Estrarre la molla ondulata (C) dall'alloggiamento superiore rimosso, installarla all'interno del nuovo alloggiamento e applicare il grasso.
2. Allineare e installare la nuova guarnizione di tenuta sull'unità motore.
3. Installare l'alloggiamento superiore sull'unità motore. Serrare i bulloni nell'ordine illustrato.



1.3 Frizione unidirezionale

Se è necessario sostituire la frizione unidirezionale, seguire la procedura riportata di seguito per lo smontaggio e la sostituzione.



Smontaggio

1. Smontare l'alloggiamento superiore secondo le istruzioni nella sezione [Alloggiamento superiore dell'unità motore](#).
2. Rimuovere i distanziatori ① e ②.
3. Tenere il manicotto del pignone ⑤, quindi ruotare l'ingranaggio di uscita ③ in senso antiorario per rimuoverlo.
4. Tenere l'albero (A), quindi ruotare il manicotto del pignone ⑤ in senso orario per rimuovere sia il manicotto che la guarnizione ④. Quindi rimuovere la piccola frizione unidirezionale ⑥.

Montaggio

Prima dell'installazione, applicare il grasso fornito nel kit alle aree specificate come mostrato nel diagramma. Quindi, seguire i passaggi di rimozione in ordine inverso per reinstallare i componenti sull'albero.



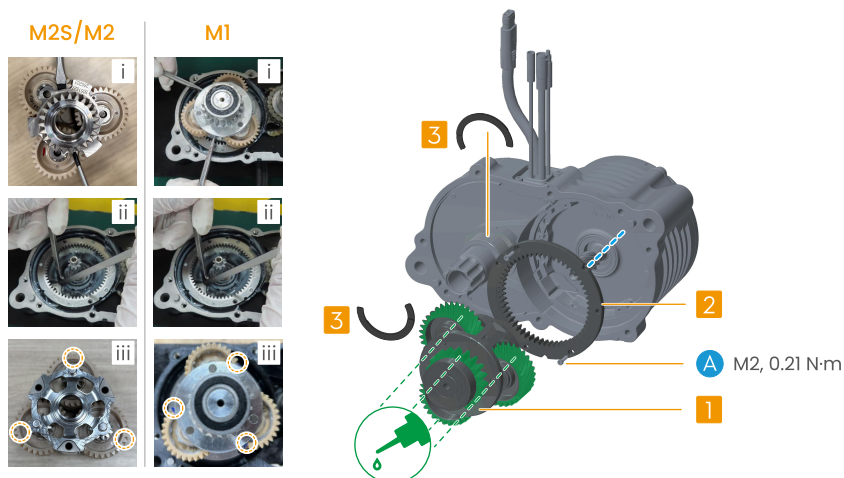
- La piccola frizione unidirezionale è dotata di un telaio di supporto per il fissaggio. Installarla con il telaio di supporto rivolto verso l'esterno. Una volta posizionata sull'albero, rimuovere il telaio di supporto.
- Quando si installa il manicotto del pignone, tenere l'albero, quindi ruotare il manicotto del pignone in senso orario e premere verso il basso per inserirlo.

nella piccola frizione unidirezionale. Dopo aver raggiunto il limite, ruotare in senso antiorario per completare l'installazione.

- Quando si installa l'ingranaggio di uscita ③, assicurarsi che il lato contrassegnato con la freccia sia rivolto verso l'esterno. Tenere il manicotto del pignone ⑤, quindi ruotare l'ingranaggio di uscita in senso antiorario per installarlo.
- Quando si installa l'ingranaggio di uscita del motore M2S, assicurarsi che gli ingranaggi anti-gioco siano allineati prima del montaggio.

1.4 Set di ingranaggi planetari

Seguire i passaggi seguenti per lo smontaggio e la sostituzione.



Smontaggio

1. Smontare il [Alloggiamento superiore dell'unità motore](#) e il [#unique_8](#) secondo le istruzioni nelle sezioni corrispondenti. Quindi rimuovere il fermo elastico ③ dall'albero.
2. Rimuovere il set del portatreno planetario:

M1: Utilizzare uno strumento per ingaggiare le scanalature sul gruppo portatreno planetario ① e rimuoverlo. (i)

M2S/M2: Utilizzare uno strumento per agganciare le scanalature sul gruppo portatreno planetario ① e rimuoverlo. (i)

3. Allentare i bulloni (A), quindi utilizzare lo strumento di rimozione per rimuovere la corona dentata ②. (ii)

Montaggio

1. Allineare la corona dentata ② con il punto di allineamento e premerla fino a farla aderire utilizzando lo strumento di installazione. Quindi serrare i bulloni (A) alla coppia specificata.
2. Ruotare gli ingranaggi planetari composti ① per mostrare il dente contrassegnato. Se necessario, aggiungere ulteriori marcature su entrambi i lati del dente contrassegnato per migliorarne la visibilità. (iii)
3. Allineare il dente contrassegnato sugli ingranaggi planetari composti con il punto contrassegnato sulla corona dentata. Quindi assemblare il gruppo portatreno planetario nella corona dentata e ruotare il gruppo in senso antiorario per mettere in presa gli ingranaggi.
4. Dopo aver completato l'allineamento degli ingranaggi, se il set del portaplanetario può ruotare senza problemi, premere saldamente per completare l'installazione.

-
- ⚠ • Sono necessari degli strumenti speciali per lo smontaggio e il montaggio. Contattare il produttore della bicicletta se non si è in grado di eseguire l'operazione da soli.
- Prima di reinstallare l'alloggiamento superiore dell'unità di trasmissione, applicare il grasso per ingranaggi in plastica all'ingranaggio composto (indicato dalle aree bianche nel diagramma) e il grasso per ingranaggi in metallo all'ingranaggio di uscita (indicato dalle aree verdi).



Il contenuto di questo documento è soggetto a modifiche senza preavviso.
Scaricare la versione più recente su



<https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads>

AVINOX è un marchio di AVINOX.

Copyright © 2026 AVINOX Tutti i diritti riservati.