



SIDE VISION

Manuel d'utilisation

A lire et à conserver.



1. INFORMATIONS GÉNÉRALES	3
1.1 Objet du manuel	3
1.2 Conservation du manuel	3
1.3 Constructeur	3
1.4 Garantie et retours	4
1.5 Assistance technique	4
1.6 Transport, emballage et stockage	4
1.7 Identification de l'unité HMI	4
1.8 Sécurité	5
1.9 Déclaration de conformité UE	6
1.10 Description générale	7
1.11 Tableau technique	7
1.12 Taille	7
2. INSTALLATION	8
2.1 Assemblée	8
2.2 Connexion	8
3. UTILISATION	9
3.1 Description des commandes	9
3.2 Allumage	9
3.3 Extinction	9
3.4 Schermate-Anzeige	10
3.5 Niveau d'assistance	11
3.6 Affichage Autonomie	11
3.7 Mode Walk (Marche)	12
3.8 Fonctionnement des phares	12
3.9 Menu	13
4. CONNEXION ET COMMUNICATION	14
4.1 Connexion et communication	14
5. ENTRETIEN	15
5.1 Conseils d'entretien	15
5.2 Nettoyage	15
5.3 Démolition et élimination	15
5.4 Codes d'erreur	16
5.5 Codes de Warning	17

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.1 Objet du manuel

Le présent manuel fait partie intégrante de l'unité HMI et a été rédigé par le constructeur dans sa propre langue (italien) afin de fournir toutes les informations nécessaires à une utilisation à la fois correcte et sûre de l'unité motrice et de l'unité HMI pendant tout leur cycle de vie, en incluant le transport, la livraison, l'utilisation et l'entretien, jusqu'à la mise au rebut.

Avant d'effectuer toute opération, les utilisateurs et les techniciens doivent lire attentivement les instructions et les respecter scrupuleusement. En cas de doute quant à leur bonne interprétation, contacter le constructeur pour obtenir de plus amples informations. Seul le respect des instructions et des recommandations du présent manuel permet de garantir le bon fonctionnement de l'unité dans le temps et de prévenir les situations dangereuses pour les personnes et les biens.

Le présent manuel fournit des avertissements et des indications relatives aux consignes de sécurité pour la prévention des accidents. Dans tous les cas, les opérateurs doivent respecter scrupuleusement les consignes de sécurité imposées par la réglementation en vigueur. Toute modification des consignes de sécurité qui pourrait survenir doit être transposée et appliquée.



ATTENTION: il est recommandé de lire attentivement le présent manuel avant d'installer et de mettre en service l'unité. Dans un souci d'amélioration constante, OLI eBike Systems peut modifier certaines caractéristiques des composants utilisés et ce, sans préavis. Cela n'affecte pas la validité des informations contenues dans le présent document. Dans le cas où des incohérences seraient relevées entre ce qui est décrit dans le manuel et l'utilisation de la machine, en informer le constructeur.



IMPORTANT: la dernière version du présent manuel est disponible sur le site Internet www.oli-ebike.com.

1.2 Conservation du manuel

Le manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien doit accompagner l'unité tout au long de son cycle de vie et doit être disponible pour tous les opérateurs et techniciens qui pourraient en avoir besoin. Le manuel doit suivre l'unité en cas de transfert à un nouvel utilisateur ou à un nouveau propriétaire.

1.3 Constructeur

OLI eBike System est à la disposition de l'utilisateur ou technicien pour tout problème ou besoin d'information. Les communications et les demandes d'information peuvent être adressées à:

OLI eBike Systems srl

Via delle Pesche, 821 - 47522 Cesena - (FC) - ITALY

Phone +39 / 0547 318322

info@oli-ebike.com

www.oli-ebike.com

Pour tout besoin concernant l'utilisation, l'entretien ou la demande de pièces de rechange, préciser les données d'identification de l'unité figurant sur la plaque du constructeur.

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.4 Garantie et retours

Le produit bénéficie d'une garantie selon les termes et dispositions de la loi et des accords commerciaux.

L'acheteur perd le droit à la garantie en cas de mauvaise installation, de mauvaise utilisation ou de modifications apportées au produit ou de réparations effectuées sans l'autorisation du constructeur. À la réception du produit, le destinataire doit s'assurer que le produit est exempt de défauts et de dommages causés par le transport et que rien n'est manquant dans la fourniture. Toute réclamation doit être signalée immédiatement au constructeur par une communication écrite et signée par le transporteur. Les prestations de main d'œuvre, telles que l'envoi d'un technicien, sont exclues de la garantie. En aucun cas, une indemnisation ne peut être exigée au titre de dommages.

Si vous retournez le produit, réutilisez l'emballage d'origine pour l'expédition, en essayant de le protéger au mieux des éventuels impacts résultant du transport.

1.5 Assistance technique

L'entretien courant et l'entretien exceptionnel doivent être effectués conformément aux instructions du présent manuel.

Pour tous les cas non expressément prévus et pour tout type d'assistance, il est recommandé de contacter directement le constructeur, en se référant aux données indiquées sur la plaque d'identification de l'unité: modèle et numéro de série. Les bonnes données de référence garantissent des réponses rapides et précises.

1.6 Transport, emballage et stockage

L'unité est fournie dans un emballage dédié pour éviter les dommages dus au transport.

À la réception de la marchandise, le client doit s'assurer que le modèle et la quantité reçus correspondent aux données figurant dans la confirmation de commande.

Les éléments doivent être entreposés dans un lieu clos, à l'abri de l'humidité et des intempéries et à une température supérieure à -10 °C.

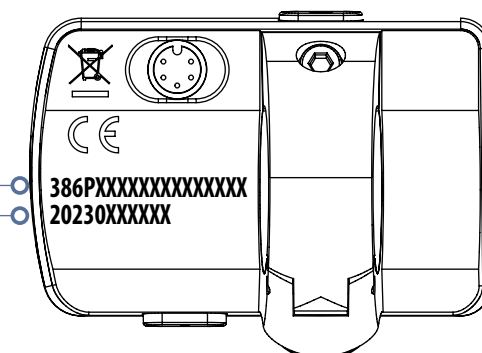
! **IMPORTANT:** il incombe à l'installateur d'éliminer les emballages de manière appropriée, conformément aux lois en vigueur.

1.7 Identification de l'unité HMI

L'identification de l'unité HMI est indiquée au dos de l'appareil via le code et le numéro de série

• Code

• Numéro de série



! **IMPORTANT:** Le code d'identification et le numéro de série ne doivent jamais être supprimés.

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.8 Sécurité

Lire tous les avertissements et autres consignes de sécurité. Le non-respect des avertissements et des consignes de sécurité peut provoquer une électrocution, un incendie et/ou de graves blessures.

Toute modification non autorisée invalide la garantie. En outre, un vélo électrique modifié peut être à l'origine d'accidents engageant la responsabilité de l'utilisateur.

L'activation accidentelle du véhicule peut causer des blessures (y compris dans le cas de l'assistance à la poussée). L'assistance à la poussée peut entraîner la rotation des pédales; veiller à maintenir une distance suffisante pour ne pas entraver cette rotation.

Afin de minimiser les causes à l'origine de situations dangereuses pour les utilisateurs et les autres personnes, il est important de respecter certaines règles de conduite. En particulier, avant/pendant l'utilisation du vélo électrique, veiller à respecter les règles suivantes:

- Consulter son médecin traitant avant d'entamer un programme d'entraînement;
- Respecter toutes les normes en vigueur dans le pays où le vélo électrique est utilisé;
- Ne pas se laisser distraire par l'écran pendant l'utilisation du vélo;
- Ne se servir pas de l'écran pour se tenir;
- Utiliser uniquement l'unité IHM et le pupitre fournis à cet effet.

Il est nécessaire de retirer la batterie:

- Avant toute intervention sur le vélo électrique
- Pendant le transport en voiture / avion
- En cas d'entreposage



IMPORTANT: le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels dérivant d'une mauvaise utilisation de l'équipement, d'erreurs d'installation et d'utilisation ou d'inexpérience, d'imprudence et de négligence au regard des indications / instructions fournies dans le présent manuel.



IMPORTANT: le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels ainsi qu'en cas de mauvais fonctionnement de l'unité causé par l'utilisation de pièces de rechange non d'origine et/ou par l'utilisation de produits autres que ceux recommandés pour le nettoyage et l'entretien.

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.9 Déclaration de conformité UE

UE Declaratrion of conformity

Manufacturer: OLI eBike Systems S.r.l.
Address: Via delle Pesche, 821, 47522 Cesena FC (IT)

Declares that this document is released under his sole responsibility.

Object of the declaration:

Description	Code	Trading name
Human Machine Interface	EBHMI0005	Display Side Vision

The object of the declaration described above is in conformity with the following relevant Union harmonization legislation:

- DIRECTIVE 2014/30/EU of 26 February 2014 relating to electromagnetic compatibility.
- DIRECTIVE 2011/65/EU of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (RoHS), subsequent amendments and/or additions.

The following regulations have been applied:

- EN 55032:2015
- EN 55035:2017
- EN 15194:2017

Signed in the name and on behalf of OLI eBike Systems.

Cesena, 27/07/2023

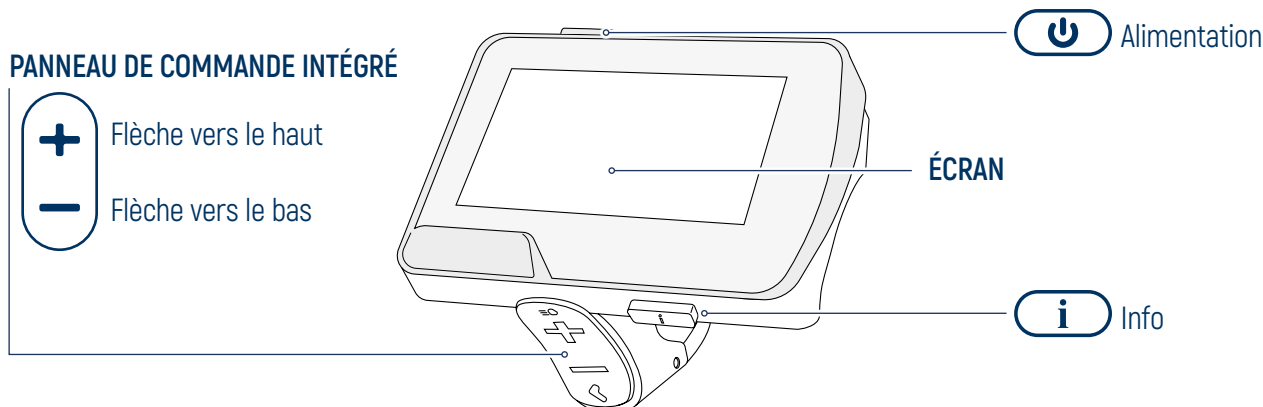

Giorgio Gavioli
Chief Executive Officer

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.10 Description générale

SIDE VISION est une Interface Homme Machine (IHM) qui permet d'analyser et de visualiser les données relatives à l'eBike (vélo à assistance électrique) et à l'entraînement en cours.

L'unité se compose d'un châssis en ABS moulé robuste abritant l'écran LCD et d'un panneau de commande intégré contenant les touches qui permettent le contrôle et la navigation.



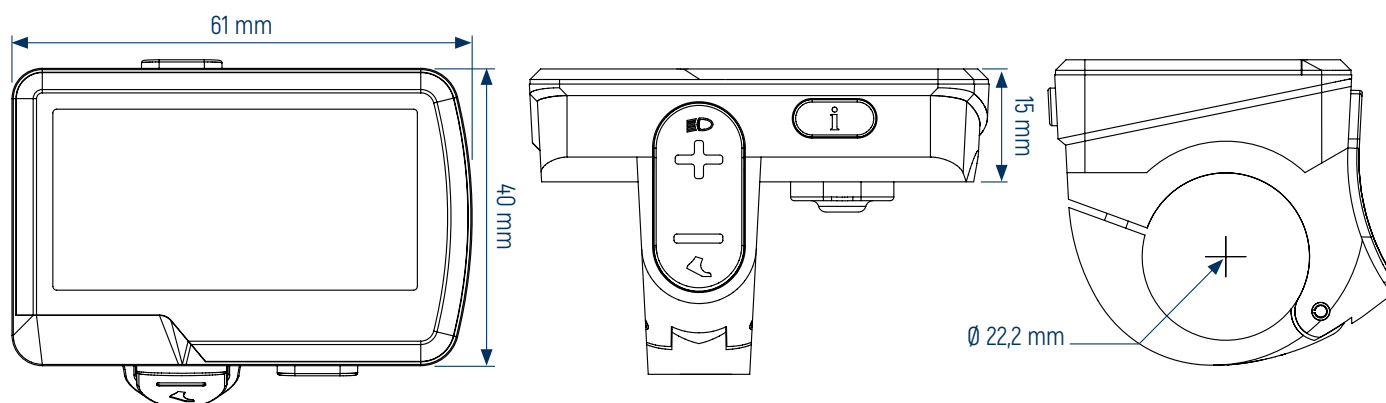
IMPORTANT: L'unité SIDE VISION est exclusivement destinée à être utilisée comme une IHM sur un eBike. Les utilisations autres que celles prévues et non conformes à ce qui est décrit dans ce manuel, en plus d'être considérées comme impropres et interdites, peuvent créer des conditions dangereuses pour les personnes et les choses.

IMPORTANT: Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation inappropriée du produit.

1.11 Tableau technique

Type d'affichage	LCD TFT
Température de service	-5° / 40° C
Température de stockage	-20° / 60° C
Nivel de protección	IP66

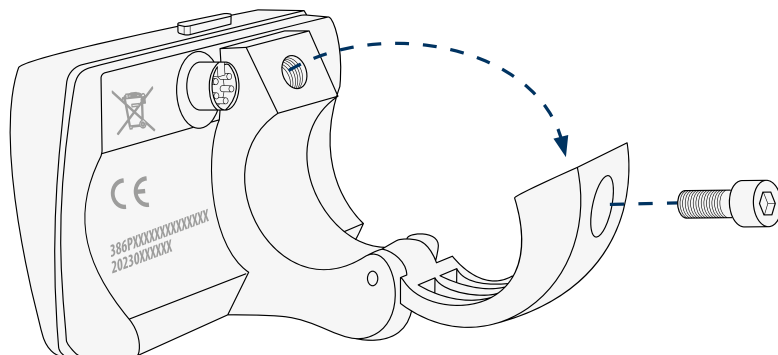
1.12 Taille



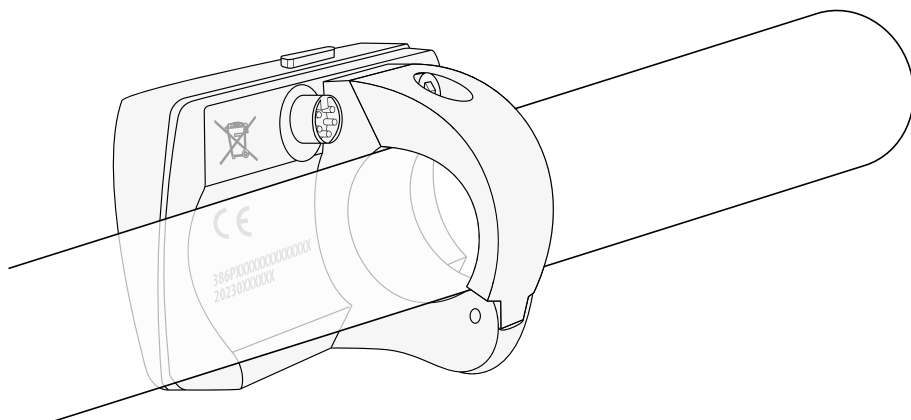
2. INSTALLATION

2.1 Assemblée

- 1 Dévissez la vis M3 et ouvrez le support.

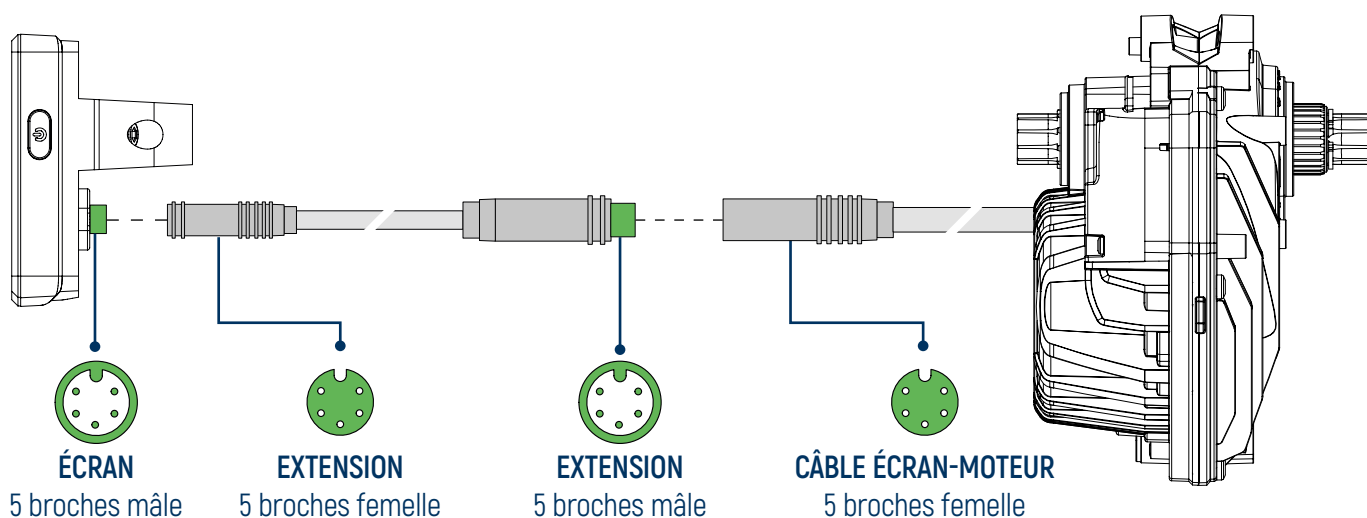


- 2 Placez l'écran sur le guidon à côté de la poignée gauche, fermez le support et serrez la vis M3.



2.2 Connexion

Utilisez le câble d'extension pour connecter l'écran au câble écran-moteur.



3. UTILISATION

3.1 Description des commandes

Pour naviguer dans le logiciel, il y a 4 touches sur lesquelles on peut agir par une pression brève ou par une pression de plus de 2 secondes.

Les icônes suivantes sont utilisées dans le manuel pour indiquer le type de touche et de pression pour chaque action.

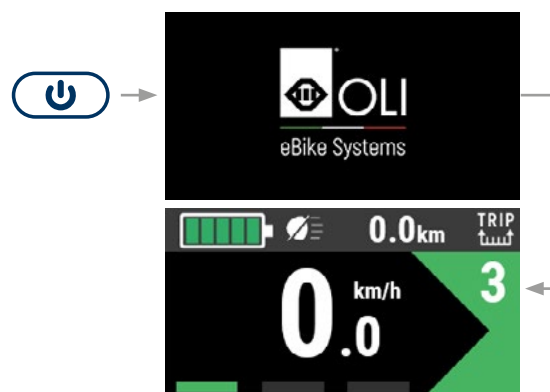
Taste	Pression brève (< 1")	Pression longue (> 2")
Alimentation	 Allumez le système	 Arrêtez le système
Flèche vers le haut	 Augmenter le niveau d'assistance	 Allume/éteint les lumières
Flèche vers le bas	 Diminue le niveau d'assistance	 Activer le mode marche: pousse le vélo à 6 km/h
Info	 Faire défiler les informations sur le trajet	 Entrez dans le menu

3.2 Allumage

Pour allumer l'écran, selon le type de batterie installée:

- Maintenez enfoncée la touche d'alimentation jusqu'à ce que la page-écran d'allumage, présentant le logo du fabricant, s'affiche
- Appuyez sur le bouton de mise en marche (ON) de la batterie.

Attendez quelques secondes pour que s'affiche la première page-écran Accueil.



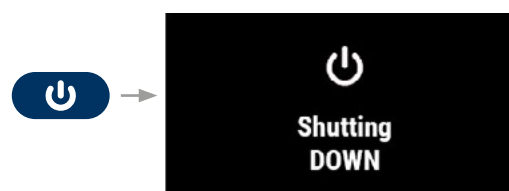
3.3 Extinction

Pour éteindre l'écran, selon le type de batterie installée:

- Mantenga pulsado el botón de encendido hasta que aparezca la pantalla de apagado
- Pulse el botón de apagado en la batería.

Attendez quelques secondes pour que le système s'éteigne complètement.

Si l'eBike n'est pas utilisé pendant une durée variable selon le type de batterie, le système s'éteindra automatiquement.

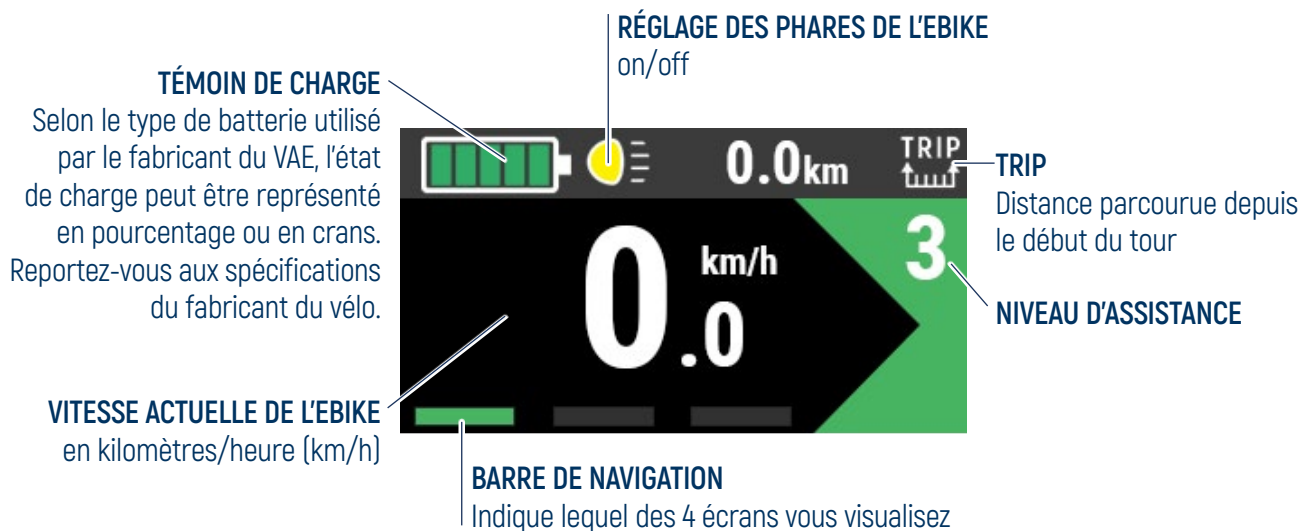


 **IMPORTANT:** Certaines spécifications, caractéristiques et détails esthétiques peuvent varier selon le fabricant du VAE. Reportez-vous aux spécifications du fabricant du vélo

3. UTILISATION

3.4 Schermate-Anzeige

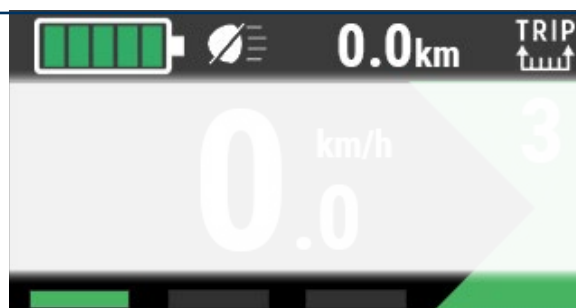
Side Vision dispose de 3 écrans où vous pouvez afficher différentes informations



Les 3 écrans diffèrent les uns des autres par le type d'informations affichées.

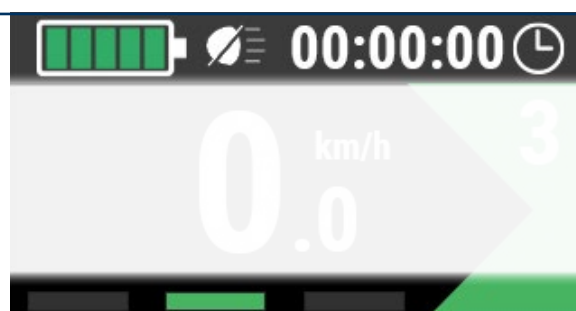
PAGE-ÉCRAN DISTANCE

TRIP
↑↑↑↑↑ Indique la distance parcourue en kilomètres (km) depuis la dernière remise à zéro.



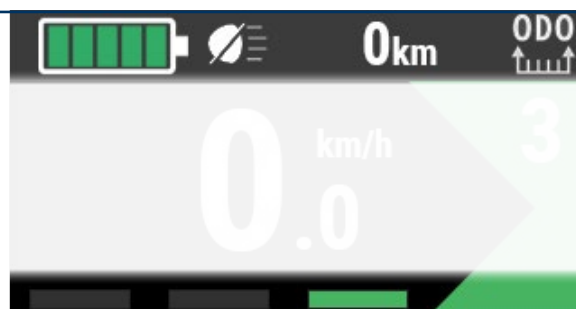
PAGE-ÉCRAN TEMPS

⌚ Indique le temps écoulé en déplacement depuis la dernière remise à zéro. La valeur est exprimée en heures : minutes : secondes.



PAGE-ÉCRAN ODO

ODO
↑↑↑↑↑ Indique la distance totale parcourue en km. Valeur non qui ne peut pas être remise à zéro.



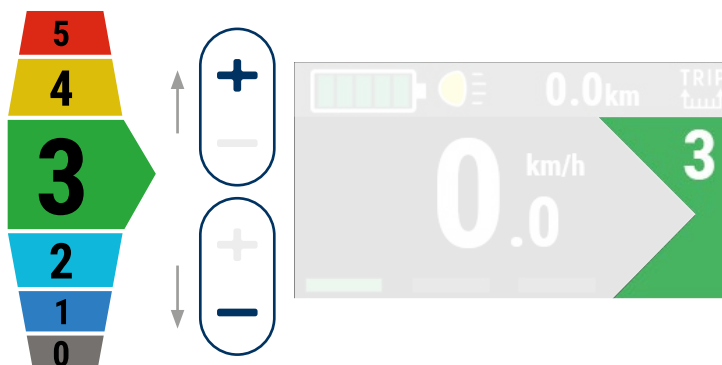
3. UTILISATION

3.5 Niveau d'assistance

Depuis n'importe quelle page-écran de la section Accueil, il est possible de modifier le niveau d'assistance en appuyant sur la touche flèche vers le haut (+) pour l'augmenter et la touche flèche vers le bas (-) pour le diminuer.

Le tableau montre le facteur de multiplication pour chaque niveau d'assistance.

Niveau	Facteur de multiplication*
NIVEAU 0	0%
NIVEAU 1	50%
NIVEAU 2	100%
NIVEAU 3	200%
NIVEAU 4	300%
NIVEAU 5	400%



* Les pourcentages d'assistance des niveaux sont indicatifs, car ils peuvent être personnalisés par le fabricant de l'eBike.



IMPORTANT: La configuration standard des systèmes OLI eBike est décrite ci-dessous. Certains fabricants de vélos électriques, en collaboration avec OLI eBike Systems, peuvent avoir développé différentes configurations et varié le nombre de niveaux disponibles. Reportez-vous aux spécifications du fabricant du vélo électrique.

3.6 Affichage Autonomie

Le mode d'affichage de la charge restante peut être en pourcentage ou en encoches, selon le type de batterie montée sur le VAE. Adressez-vous au fabricant du VAE pour connaître le type de batterie installé sur votre VAE.



AFFICHAGE EN %

La communication entre la batterie et l'unité d'entraînement permet une indication précise de la charge restante.

Cela vous donne accès aux **valeurs de charge restantes réelles**, car elles sont calculées directement à partir du BMS intégré.



AFFICHAGE EN ENCOCHES

Les batteries qui ne permettent pas la communication avec les systèmes OLI eBike ne permettent pas d'accéder aux valeurs de charge restantes réelles. Dans ces cas, l'affichage du niveau de charge restant affiché sur l'écran est une estimation, qui peut être conditionnée par de multiples facteurs externes : années d'autonomie de la batterie, cycles de charge et de décharge, niveau d'assistance utilisé, température extérieure, etc.

D'innombrables tests sur des batteries de différentes capacités nous ont permis d'améliorer considérablement la fiabilité de l'estimation affichée à l'écran, qui sera représentée par 5 encoches, chacun d'eux représente 20% de la charge.



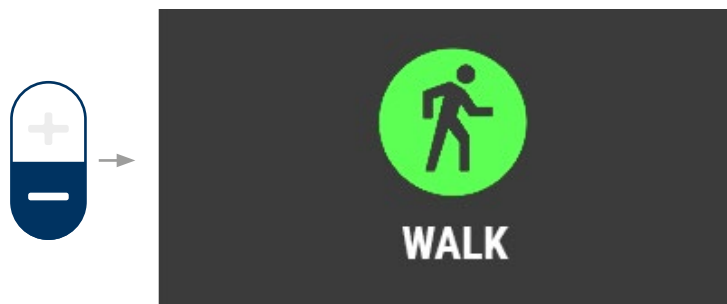
ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Lorsque la batterie est chargée à moins de 10 %, l'unité d'entraînement passe en mode d'économie d'énergie, fournissant jusqu'à 2 heures de lumière allumée.

3. UTILISATION

3.7 Mode Walk (Marche)

Le système est équipé d'une fonction d'assistance à la marche, permettant d'activer le moteur jusqu'à une vitesse maximale de 6 km/h, afin de faire face plus facilement aux courts trajets en poussant l'eBike.



Pour activer la fonction d'assistance à la marche, maintenez enfoncée la touche flèche vers le bas .
Le moteur démarrera en mode Walk et l'icône correspondante apparaîtra sur l'écran.
Pour désactiver le mode Walk, relâchez la touche flèche vers le bas .

Si le niveau d'assistance zéro (0) est défini, le moteur est désactivé et la fonction d'assistance à la marche ne peut pas être utilisée.

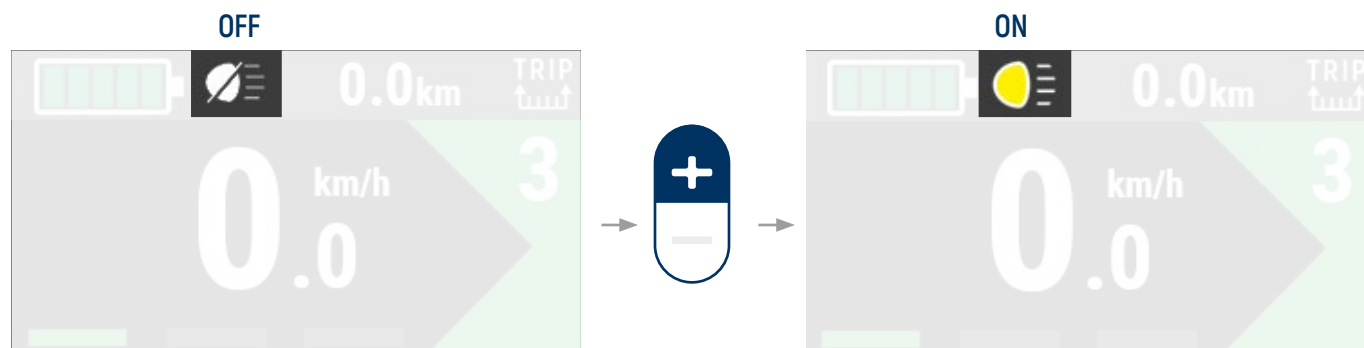
Le moteur s'arrête dans les cas suivants :

- relâchement de la touche flèche vers le bas ,
- vitesse supérieure à 6 km/h,
- blocage de la roue de l'eBike.

3.8 Fonctionnement des phares

Les lumières s'allument et s'éteignent en appuyant longuement sur le bouton .

Lorsque les feux sont allumés, l'icône sur l'écran passe au jaune.

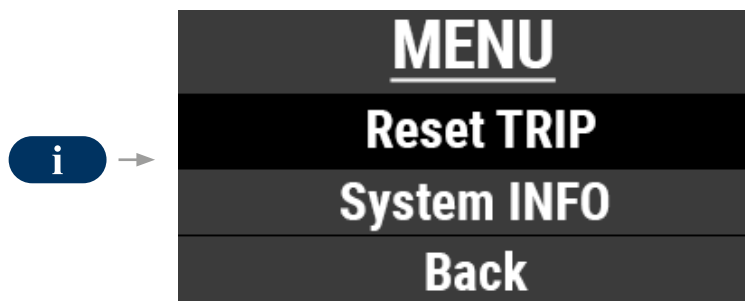


 **IMPORTANT:** Dans certains pays, l'allumage et l'extinction des feux des PEDELEC sont réglementés par le code de la route. Vérifiez auprès du fabricant du VAE que la configuration de votre véhicule est conforme à la réglementation en vigueur dans le pays où il est utilisé.

3. UTILISATION

3.9 Menu

Pour accéder au menu, appuyez longuement sur la touche 

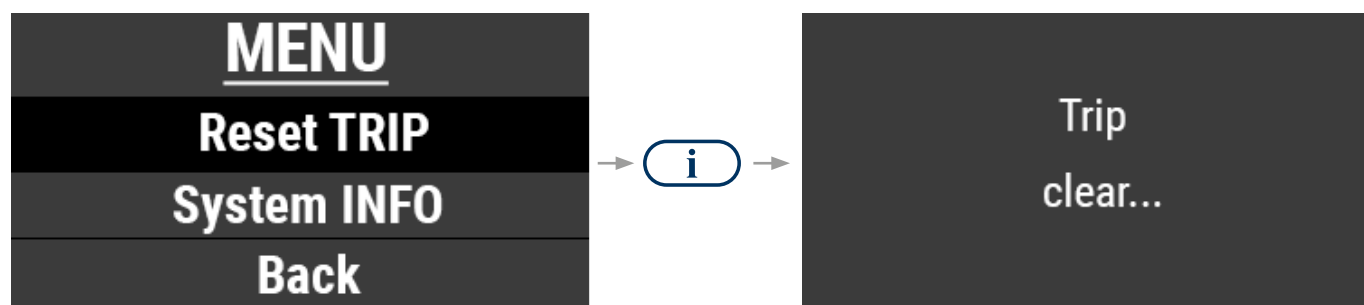


RESET TRIP

L'entrée Reset trip permet de remettre à zéro toutes les données du tour de roue enregistré en remettant les compteurs à zéro [0].

Dès que le bouton  est enfoncé, la réinitialisation commence immédiatement.

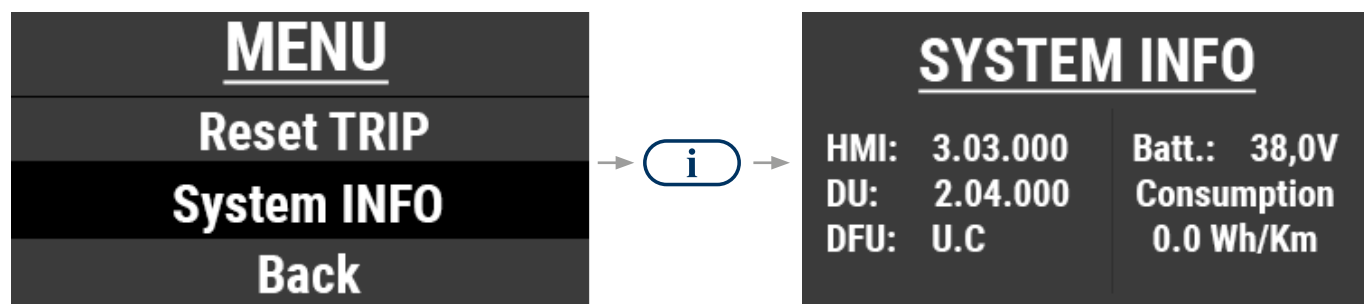
Le message "Trip clear..." apparaît à l'écran pendant quelques secondes ; puis, une fois la remise à zéro terminée, la page Menu s'affiche à nouveau.



SYSTEM INFO

Dans cet écran, vous pouvez afficher diverses informations:

- Version du micrologiciel de l'IHM et du moteur
- Voltage de batterie
- Consommation moyenne en Wh/Km
- Prise en charge du mode de mise à jour



BACK

Sélectionnez RETOUR et appuyez  sur la touche pour quitter le MENU

4. CONNEXION ET COMMUNICATION

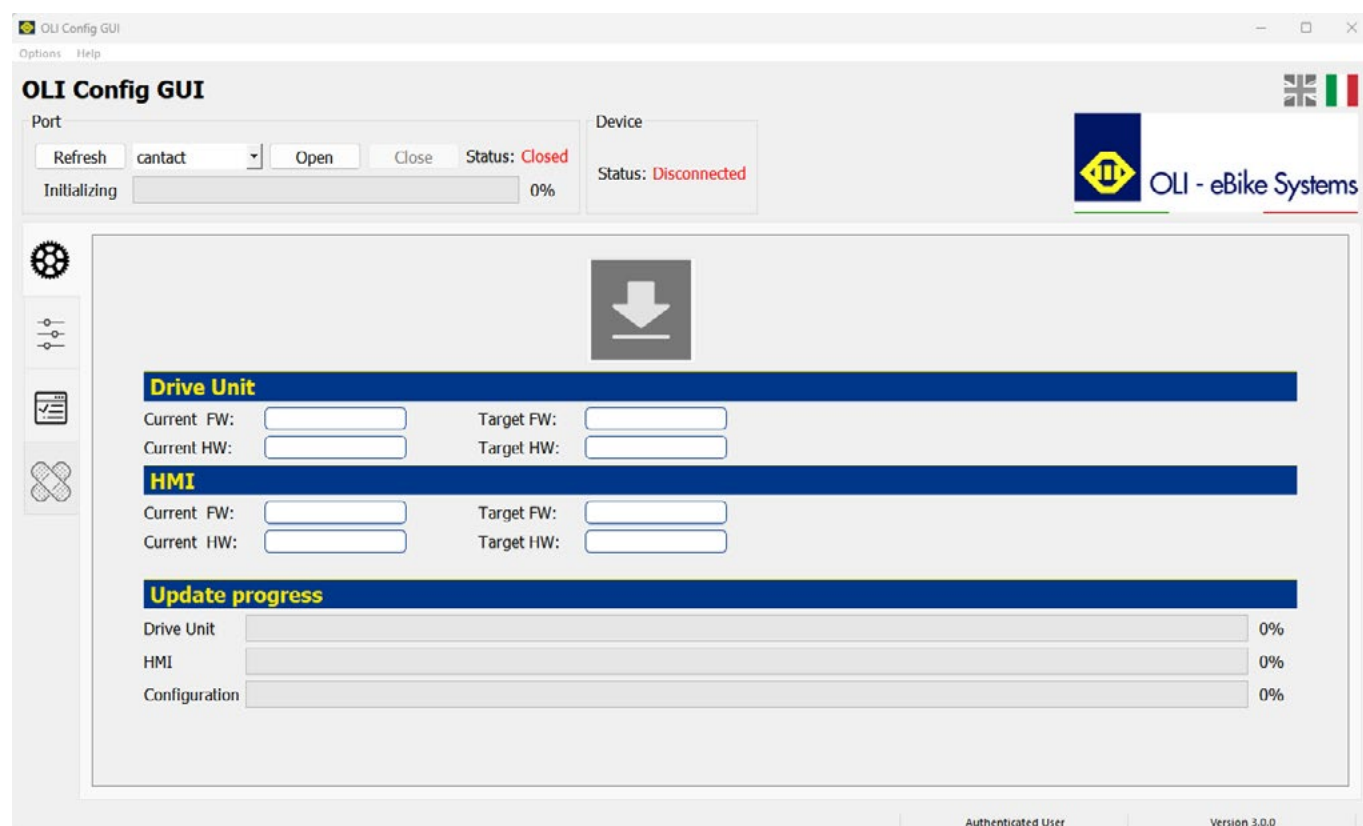
4.1 Connexion et communication

Pour interfacer l'unité motrice au PC, il est possible d'utiliser un des périphériques suivants:

- câble de programmation série OLI eBike Systems à connecter au port USB.
- câble de programmation CAN OLI eBike Systems à connecter au port USB.

Le logiciel propriétaire, nécessaire aux modifications et aux mises à jour du micrologiciel (firmware) est le logiciel OLI Config GUI.

Le logiciel peut être modifié à tout moment pour remédier à des erreurs et/ou des défauts d'utilisation.



5.1 Conseils d'entretien

Il est recommandé de vérifier périodiquement l'unité motrice pour s'assurer de l'intégrité des composants et du micrologiciel. Avant d'installer les lumières sur le vélo électrique, s'assurer qu'elles sont compatibles et qu'elles sont alimentées à la même tension que l'unité motrice.

Respecter les températures de fonctionnement et de stockage de l'unité motrice.

Il est important de protéger l'unité des températures hors des limites recommandées (sources de chaleur et environnements non ventilés exposant à un fort rayonnement solaire).

Pour obtenir toute intervention d'assistance ou de réparation, s'adresser à un revendeur agréé.

5.2 Nettoyage

Les opérations de nettoyage ne nécessitent pas de produits ni d'outils dédiés. Aucun des composants ne doit être immergé dans l'eau ou nettoyé avec un jet à haute pression, unité motrice comprise. Pour nettoyer le moteur et l'unité HMI, utiliser uniquement un chiffon imbibé d'eau.



ATTENTION: ne pas utiliser de produits agressifs. Ne jamais utiliser de produits ni de poudres abrasives ou de détergents chimiques basiques ou acides.



IMPORTANT: le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages causés par un mauvais nettoyage ou par l'utilisation de produits inadaptés.

5.3 Démolition et élimination

L'unité IHM, l'écran d'affichage, les touches de commande, les divers accessoires et emballages doivent être éliminés conformément à la réglementation en vigueur en matière d'environnement.

Ne pas jeter les différents composants dans les ordures ménagères.

Ne jeter pas le produit au feu.

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UE:

Conformément à la Directive européenne 2012/19/UE, les appareils électriques devenus inutilisables, et, conformément à la Directive européenne 2006/66/CE, les batteries rechargeables défectueuses ou usées, doivent être collectés séparément et éliminés en vue de leur recyclage dans le respect de l'environnement.

Retourner l'unité IHM hors service à un revendeur agréé de vélos électriques.

5. ENTRETIEN

5.4 Codes d'erreur

Dans le tableau suivant figurent les anomalies qui peuvent survenir et les codes à 4 caractères affichés dans les messages d'erreur.

Code	Description
0104	ERREUR CAPTEUR DE VITESSE Changer le capteur de vitesse. Si l'erreur persiste, changer le moteur.
0106	ERREUR OFFSET TORSIOMÈTRE Changer le torsiomètre. Si l'erreur persiste, changer le moteur.
0803	ERREUR ALIMENTATION ÉCRAN OU LUMIÈRES Problème d'alimentation des dispositifs externes ou de la carte électronique. Changer l'écran ou les lumières. Si l'erreur persiste, changer de moteur.
0804 0811	AVIS D'AUTOPROTECTION MOTEUR Il peut s'activer alors que le cycliste pédale quand la demande de courant est trop élevée: • Recharger la configuration du vélo • Effectuer une mise à jour du micrologiciel si disponible Demander au cycliste dans quelles conditions l'erreur s'est présentée. Si l'erreur persiste, changer de moteur.
0806	PROBLÈME D'ALIMENTATION DES PÉRIPHÉRIQUES Problème relatif à la carte similaire à 0x803. Débrancher le câble du BMS ou les dispositifs intelligents, si présents. Si l'erreur persiste, changer de moteur.
0807	ERREUR SOUS-TENSION Problème de batterie ou de branchement des câbles. Il pourrait également s'agir d'un problème sur la carte. S'assurer du bon fonctionnement des câbles de la batterie et de la batterie. Si l'erreur persiste, changer la batterie. Si l'erreur persiste à nouveau, changer le moteur.
0809	ERREUR SURTENSION Problème de batterie ou problème sur la carte. S'assurer du bon fonctionnement des câbles de la batterie et de la batterie. Si l'erreur persiste, changer la batterie. Si l'erreur persiste à nouveau, changer le moteur.
080A 080B	SURCHAUFFE Erreur de surchauffe du moteur. Laisser refroidir le moteur et redémarrer. Si le problème persiste, changer de moteur.
0810	ERREUR OFFSET DE COURANT Erreur carte à l'allumage. Si l'erreur persiste, changer de moteur.
0813 0815 0830	ERREUR LOGICIEL Demander au cycliste dans quelles conditions l'erreur s'est présentée et, si disponible, effectuer une mise à jour du micrologiciel.

5. ENTRETIEN

Code	Description
0805 080C 080D 080E 080F 0814 0816 0818 0820	ERREUR CARTE HARDWARE Effectuer une réinitialisation du vélo. Si l'erreur persiste, changer de moteur.
0817	ERREUR COMMUNICATION CAN Vérifier l'intégrité des câbles de l'écran et du BMS, si présent. Si l'erreur persiste, changer de moteur.
0812 0819 081A	ERREUR PARAMÈTRES Erreur de configuration paramètres. Reprogrammer le moteur avec la bonne configuration et redémarrer le vélo.

5.5 Codes de Warning

Les écrans de Warning sont des écrans qui indiquent la présence d'anomalies détectées qui ne sont pas considérées comme dangereuses pour la sécurité du lecteur de disque. Le firmware les corrigera automatiquement. Le tableau suivant répertorie les anomalies possibles et les codes à 4 caractères affichés dans les messages d'avertissement.

Code	Description
0200	PERTE DE COMMUNICATION AVEC LE BMS DE LA BATTERIE Certaines lectures de la batterie peuvent ne plus être fiables. Appuyez sur n'importe quel bouton, le micrologiciel corrigera automatiquement le problème. Si le problème persiste, contactez votre revendeur local.
0201	AIMANT NON DETECTE Vérifiez que l'aimant est correctement installé. Appuyez sur n'importe quelle touche pour continuer. Si le problème persiste, contactez votre revendeur local.
0202	SIGNAL ANORMAL DE LA JAUGE DE COUPLE Déplacez les manivelles et la roue arrière vers l'arrière de quelques degrés. Appuyez sur n'importe quelle touche pour continuer. Si le problème persiste, contactez votre revendeur local.
0203	TEMPÉRATURE CRITIQUE DE L'UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT L'unité d'entraînement cesse de fournir de la puissance jusqu'à ce que la température revienne à sa pleine vitesse. Nous vous recommandons de vous arrêter et d'attendre que l'unité d'entraînement refroidisse.
0204 0205	ERREUR DE LECTURE DES PARAMÈTRES Appuyez sur n'importe quel bouton, le micrologiciel corrigera automatiquement le problème. Si le problème persiste, contactez votre revendeur local.



OLI eBike Systems srl
Via delle Pesche n. 821, 47522 Cesena (FC) - Italy

Tel. +39 0547 318 322

info@oli-ebike.com
customerservice@oli-ebike.com

www.oli-ebike.com

