

SPORT

MANUALE DI INSTALLAZIONE

USO E MANUTENZIONE



Revisione - 01 del 07/2021



Istruzioni originali: italiano

INDICE

1. INFORMAZIONI GENERALI	4	4.2. PARTI DI RICAMBIO DISPONIBILI	40
1.1. SCOPO DEL MANUALE	4		
1.2. CONSERVAZIONE DEL MANUALE	4		
1.3. COSTRUTTORE	5		
1.4. DESCRIZIONE	5		
1.5. CERTIFICAZIONE	6		
1.6. GARANZIA	7		
1.7. ASSISTENZA TECNICA	7		
1.8. TRASPORTO, IMBALLO E STOCCAGGIO	7		
1.9. IDENTIFICAZIONE DELL'UNITA' MOTRICE	8		
1.10. DATI TECNICI	8		
1.11. DIMENSIONE E INGOMBRI	9		
1.12. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'	11		
2. INSTALLAZIONE	12		
2.1. SIMBOLI E TERMINOLOGIA	12		
2.2. INSTALLAZIONE DELL'UNITA' HMI	13		
2.2.1. Display	13		
2.2.2. Pulsantiera	14		
2.2.3. Installazione del sensore di velocità	15		
2.3. INSTALLAZIONE DELL'UNITA' MOTRICE	16		
2.3.1. Schema di collegamento	16		
2.3.2. Montaggio dell'unità motrice	16		
2.3.3. Montaggio guidacatena (opzionale)	20		
2.3.4. Installazione spider e pedivelle	21		
2.3.5. Montaggio paramotore (opzionale)	23		
2.4. RISCHI RESIDUI	23		
3. USO E MANUTENZIONE	24		
3.1. NORME DI SICUREZZA	24		
3.2. DESCRIZIONE DELL'UNITA' HMI	24		
3.3. ACCENSIONE E SPEGNIMENTO	25		
3.4. ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA	25		
3.5. IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI ASSISTENZA	25		
3.6. MODALITA' DEL COMPUTER DI BORDO	25		
3.6.1. modalità "CITY"	26		
3.6.2. modalità "RACE"	28		
3.6.3. Modalità "RIEPILOGO"	29		
3.7. ASSISTENZA ALLA CAMMINATA	29		
3.8. MENU	30		
3.8.1. Menu principale	30		
3.8.2. Impostazioni avanzate	34		
3.9. MESSAGGI DI ERRORE	36		
3.10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	38		
3.11. PULIZIA	39		
3.12. RESI	39		
3.13. DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO	39		
4. PARTI DI RICAMBIO	40		
4.1. RICHIESTA PARTI DI RICAMBIO	40		

1. INFORMAZIONI GENERALI

1.1. SCOPO DEL MANUALE

Questo manuale è parte integrante dell'unità SPORT ed è stato redatto dal costruttore nella propria lingua originale (italiano) per fornire tutte le informazioni necessarie ad un adeguato e sicuro utilizzo dell'unità motrice e dell'unità HMI durante tutto il loro ciclo di vita (dal trasporto, alla consegna, all'installazione, uso e manutenzione fino allo smaltimento).

Prima di effettuare qualsiasi operazione, gli utilizzatori e i tecnici devono leggere attentamente le istruzioni e rispettarle scrupolosamente. In caso di dubbi sulla loro corretta interpretazione, interpellare il costruttore per ottenere i necessari chiarimenti. Solamente osservando quanto di seguito riportato si assicura il regolare funzionamento dell'unità nel tempo e si evita l'insorgere di situazioni pericolose per persone e cose. Il manuale fornisce avvertenze ed indicazioni relative alle norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni. Vanno in ogni caso osservate con il massimo scrupolo da parte degli operatori le norme di sicurezza poste a loro carico dalle vigenti normative. Eventuali modifiche delle norme di sicurezza che nel tempo dovessero aver luogo dovranno essere recepite ed attuate.



ATTENZIONE: Si raccomanda di leggere il presente manuale con attenzione prima di installare e mettere in funzione l'unità.

OLY eBIKE System in un'ottica di miglioramento continuo potrebbe modificare senza preavviso alcune caratteristiche dei componenti utilizzati. Ciò non pregiudica la validità delle informazioni riportate in questo documento. Qualora fossero riscontrate incongruenze tra quanto descritto nel manuale e l'uso della macchina, si prega di comunicarlo al costruttore.



IMPORTANTE: La copia aggiornata del presente manuale è reperibile sul sito internet www.olieds.com.

1.2. CONSERVAZIONE DEL MANUALE

Il manuale di installazione, uso e manutenzione deve accompagnare l'unità per tutto il suo ciclo di vita e deve essere disponibile a tutti gli operatori e tecnici a cui si rendesse necessario. Il manuale deve seguire l'unità qualora questa venga trasferita ad un nuovo utente o proprietario.

1.3. COSTRUTTORE

La nostra azienda è a vostra disposizione per qualunque problema o informazione. Comunicazioni e richieste possono essere inoltrate a:

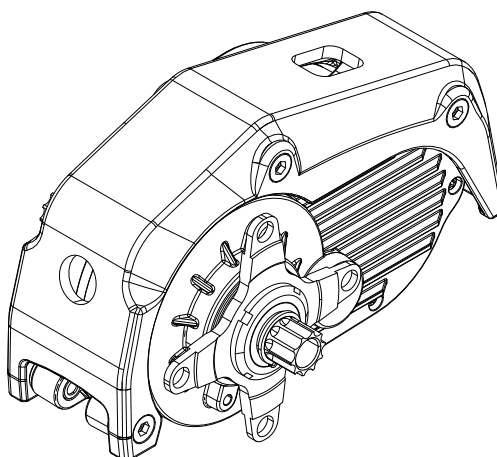
Oli eBike Systems
Via delle pesche, 891 - 47522 Cesena - (FC) -ITALY
Tel +39 / 0547 / 318322
info@oli-ebike.com
www.oli-ebike.com

Per qualsiasi necessità inerente l'uso, la manutenzione o la richiesta di parti di ricambio, si prega di specificare i dati identificativi dell'unità riportati sulla targa del costruttore.

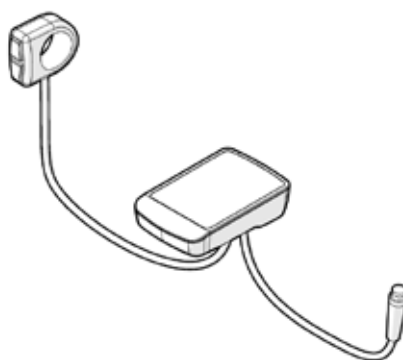
1.4. DESCRIZIONE

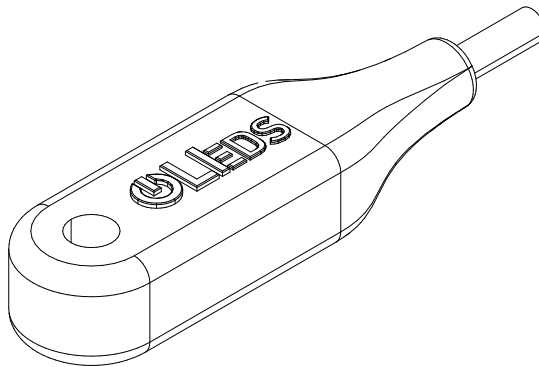
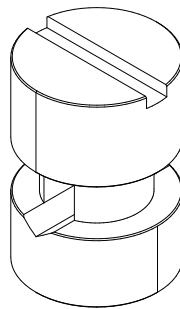
L'unità SPORT è costituita dai seguenti componenti:

1. Unità motrice



2. Display e pulsantiera



3. Sensore di velocità**4. Magnete sensore di velocità**

ATTENZIONE: L'unità motrice è destinata esclusivamente per l'utilizzo come propulsore su e-bike. Impieghi diversi da quelli previsti e non conformi a quanto descritto in questo manuale, oltre ad essere considerati impropri e vietati possono creare condizioni di pericolo per persone e cose.



IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità per l'uso improprio del prodotto.

1.5. CERTIFICAZIONE

L'unità SPORT è stata realizzata in conformità alle Direttive Comunitarie pertinenti ed applicabili nel momento della sua immissione sul mercato, come specificato nella dichiarazione di conformità, pertanto risponde ai requisiti di sicurezza richiesti dalla direttiva macchine 2006/42/CE.

Nello specifico sono state applicate le seguenti norme:

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015

Tutti i prodotti descritti in questo manuale sono stati realizzati secondo le modalità operative definite dal Sistema Qualità di OLI eBike System divisione di OLI@spa. Il Sistema Qualità aziendale, certificato in conformità alla Norma UNI EN ISO 9001 è in grado di assicurare che l'intero processo produttivo, dalla formulazione dell'ordine fino all'assistenza tecnica successiva alla consegna, venga effettuato in modo controllato ed adeguato a garantire lo standard qualitativo del prodotto.

1.6. GARANZIA

L'unità SPORT è coperta da garanzia sui materiali per un periodo di 36 mesi dalla data riportata sul documento di trasporto. Il compratore perde il diritto alla garanzia in caso di errata installazione o utilizzo o quando abbia apportato modifiche o riparazioni alla fornitura senza l'autorizzazione del costruttore. Al ricevimento del prodotto il destinatario deve verificare che non siano presenti difetti, danni derivanti dal trasporto e/o incompletezza nella fornitura. Eventuali reclami vanno immediatamente segnalati al costruttore mediante comunicazione scritta e controfirmata dal vettore. Le prestazioni di mano d'opera come l'invio di un tecnico sono escluse dalla garanzia. In nessun caso si potrà esigere una compensazione per danni. Per ulteriori delucidazioni sulle condizioni di assistenza in garanzia si deve fare riferimento al contratto di vendita.

IMPORTANTE: I prodotti spediti per riparazione in garanzia devono essere resi in porto franco presso lo stabilimento del costruttore.



1.7. ASSISTENZA TECNICA

La manutenzione ordinaria e straordinaria deve avvenire in accordo alle istruzioni contenute nel presente manuale. Per tutti i casi non compresi e per ogni genere di assistenza si raccomanda di contattare direttamente il costruttore facendo riferimento ai dati riportati nella targa identificativa dell'unità.

- › modello;
- › numero di matricola;
- › anno di costruzione.

Il corretto riferimento garantisce risposte rapide e precise.

IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità inerente danni a persone o cose derivanti da un uso improprio dell'attrezzatura, da errori nell'installazione e nell'uso o da imperizia, imprudenza e negligenza rispetto alle indicazioni / istruzioni riportate in questo manuale.



IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità inerente danni a persone o cose, nonché al funzionamento difettoso dell'unità nel caso non si utilizzino parti di ricambio originali e i prodotti consigliati per la pulizia e la manutenzione.



1.8. TRASPORTO, IMBALLO E STOCCAGGIO

L'unità motrice e l'unità HMI sono fornite con un imballo dedicato che evita i danni dovuti al trasporto.

Al ricevimento della merce il cliente deve controllare se il modello e la quantità ricevuta corrispondono ai dati della conferma d'ordine.

I componenti devono essere stoccati al chiuso in ambienti asciutti, protetti dagli agenti atmosferici e a temperature superiori a -10 °C.

IMPORTANTE: E' responsabilità dell'installatore smaltire gli imballi in modo adeguato nel rispetto delle leggi vigenti in materia.



1.9. IDENTIFICAZIONE DELL'UNITA' MOTRICE

L'identificazione dell'unità motrice avviene tramite la targhetta del costruttore. La targhetta riporta i seguenti dati.

- A.** Modello
- B.** Codice interno OLI eds
- C.** Numero di serie



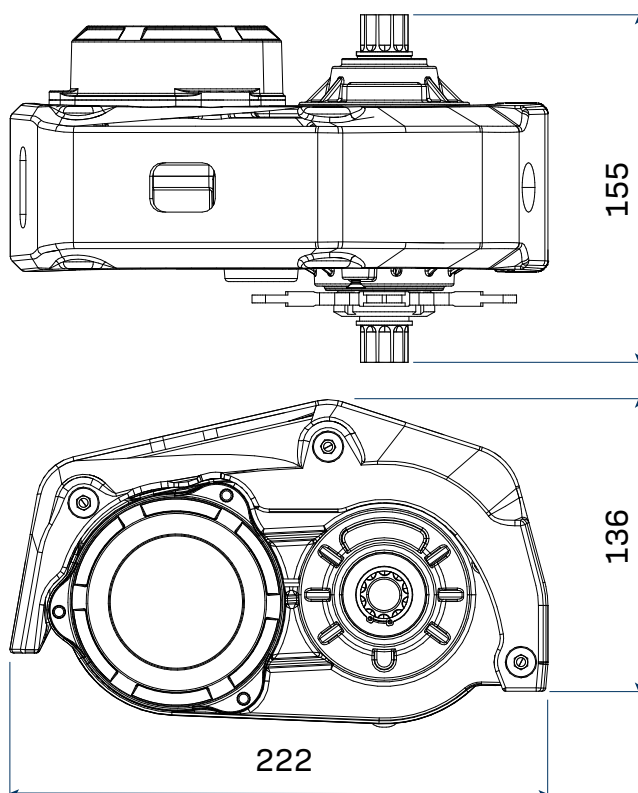
IMPORTANTE: La targhetta di identificazione non deve mai essere rimossa.

1.10. DATI TECNICI

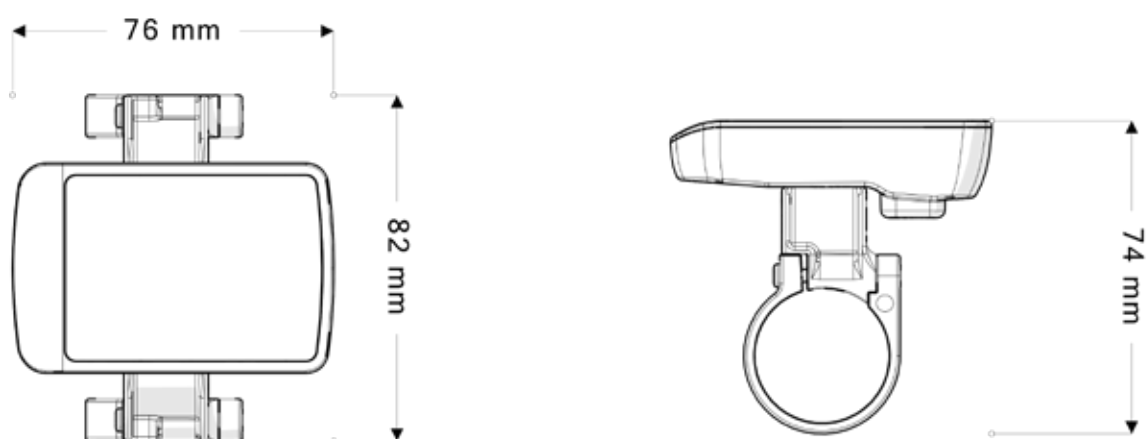
Unità motrice	
Potenza continua nominale	250 W
Coppia Max	60Nm(Sport ONE) 68Nm(Sport EPTA) 78Nm(Sport EXOS) 85Nm(Sport PLUS)
Tensione nominale	36 V
Temperatura di esercizio	-5°C / 40°C
Temperatura di magazzino	-10°C / 50°C
Grado di protezione	IP 54
Peso	3,5 Kg
Classe di isolamento	F
Unità HMI	
Tipologia display	LCD a matrice di punti
Temperatura di esercizio	-5°C / 40°C
Temperatura di magazzino	-10°C / 50°C
Grado di protezione	IP 54

1.11. DIMENSIONE E INGOMBRI

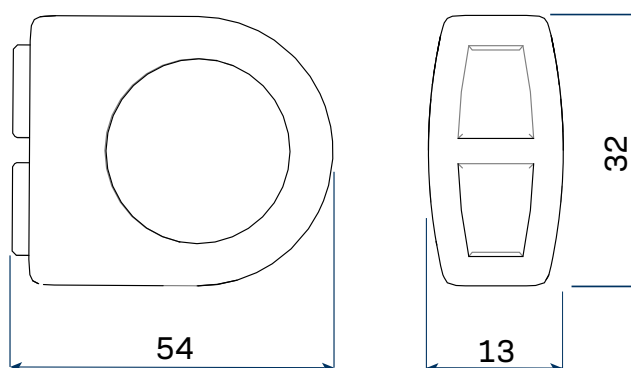
1. Unità motrice



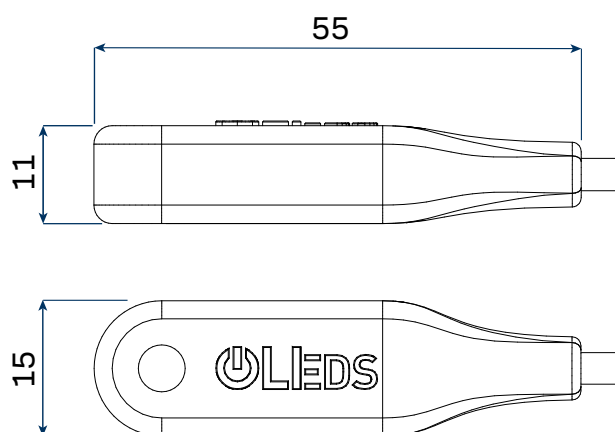
2. Display



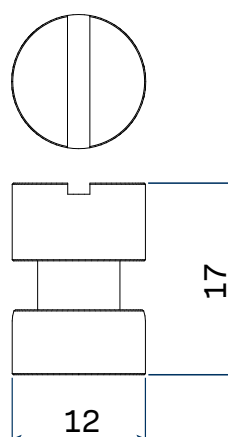
3. Pulsantiera



4. Sensore di velocità



5. Magnete sensore di velocità

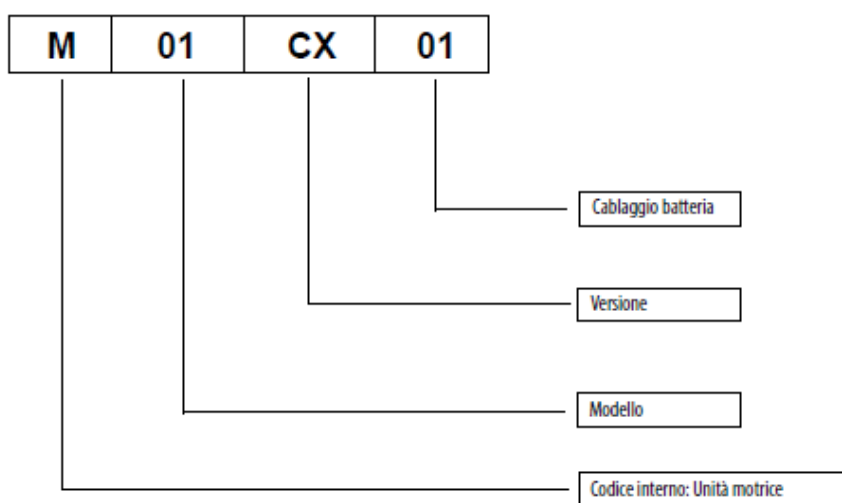


1.12. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

L'unità è conforme alle disposizioni legislative vigenti. Trattandosi inoltre di prodotti in forte evoluzione tecnica e normativa, OLI eBike System si riserva di aggiornare con la massima celerità i propri manufatti alle nuove conoscenze tecnologiche e alle norme ufficiali applicabili (UNI,EN,ISO) che di volta in volta si rendessero disponibili.


OLI® SPA

Via Canalazzo, 35 - 41036 Medolla (MO) - ITALY

**Dichiara che,
la famiglia delle unità motrici:**


numero di serie :

YY	EDS	
-----------	------------	-------

N° progressivo (1...999999).

Anno (2017,)

è conforme alle direttive elencate nelle seguenti dichiarazioni

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

con i requisiti delle direttive comunitarie e successive modifiche.

La conformità è stata verificata sulla base dei requisiti delle norme o dei documenti normativi riportati di seguito:

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015



Medolla 5/06/2017

 Giorgio Gavioli
(il Legale Rappresentante)

2. INSTALLAZIONE

2.1. SIMBOLI E TERMINOLOGIA

Di seguito sono riportati i simboli presenti nel manuale ed il loro significato.

Pittogramma	Descrizione
	CHIAVE MASCHIO ESAGONALE
	GIRAVITE PHILLIPS
	GIRAVITE A TAGLIO
	INSERTO A TAGLIO
	CHIAVE AD ESAGONO APERTO
	CHIAVE A GHIERA
	COPPIA DI SERRAGGIO DA APPLICARE

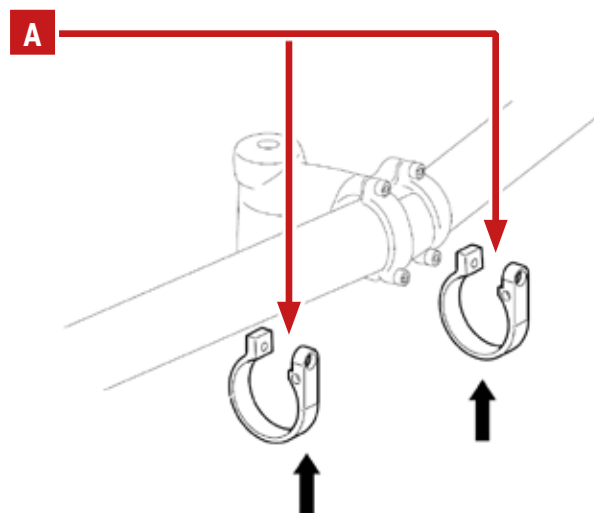


IMPORTANTE: Indossare un abbigliamento adeguato e dispositivi di protezione individuali appropriati al lavoro da svolgere.

2.2. INSTALLAZIONE DELL'UNITA' HMI

2.2.1. Display

Inserire gli anelli di supporto **A** del display sul manubrio.



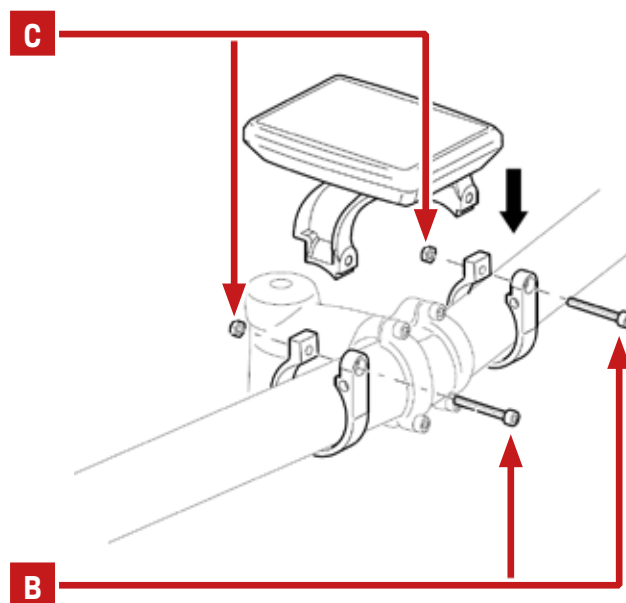
Posizionare il display sui supporti facendo attenzione all'angolazione (15° - 35° rispetto al piano orizzontale) e serrare le viti di fissaggio **B** con i due dadi **C**



2,5

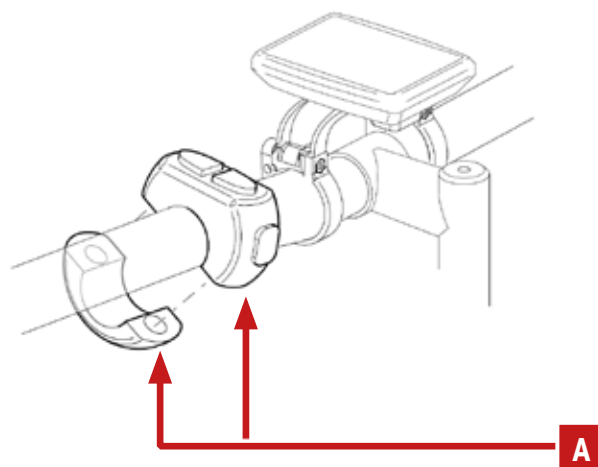


1,5 - 3 Nm



2.2.2. Pulsantiera

Posizionare la pulsantiera **A** facendo attenzione all'angolazione (15° - 35° rispetto al piano orizzontale) in modo da consentire all'utente di azionarla comodamente durante il moto.



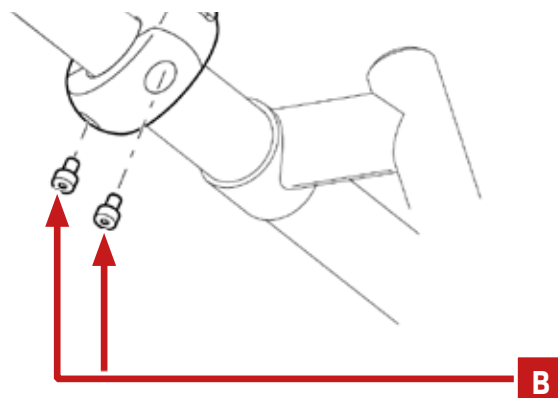
Serrare le viti di fissaggio **B**



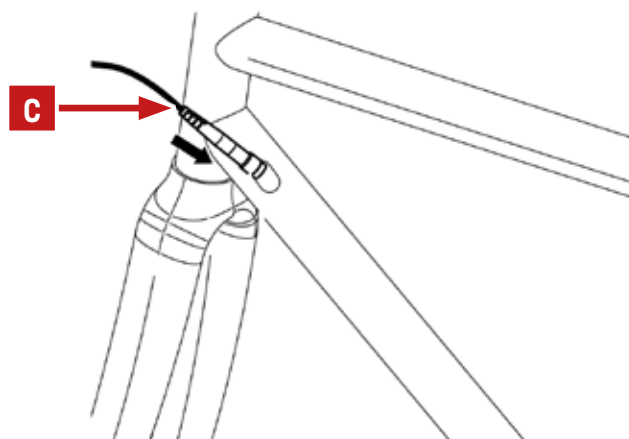
3



1,5 - 3 Nm

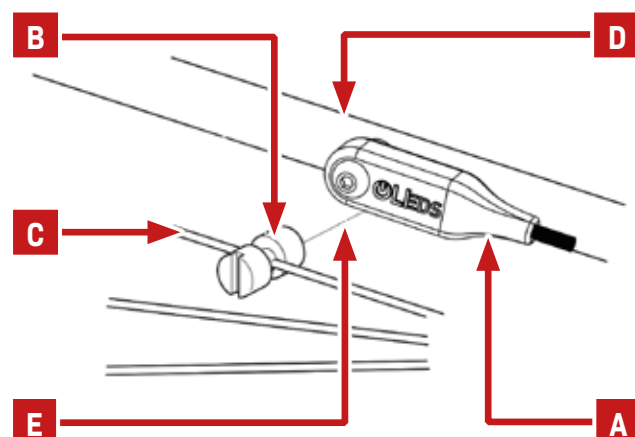


Inserire il cavo display **C** nel telaio per poter effettuare successivamente il collegamento con l'unità motrice.



2.2.3. Installazione del sensore di velocità

- A.** sensore di velocità
- B.** magnete
- C.** raggio ruota
- D.** telaio bicicletta
- E.** distanza magnete-sensore di velocità



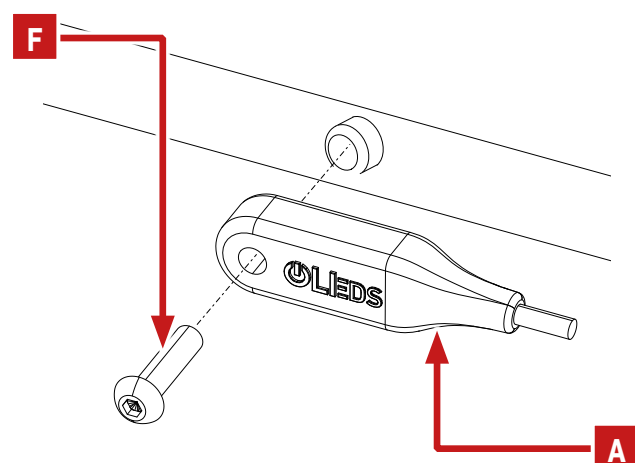
Fissare il sensore di velocità **A** al telaio utilizzando una vite **F** M5x12.



4



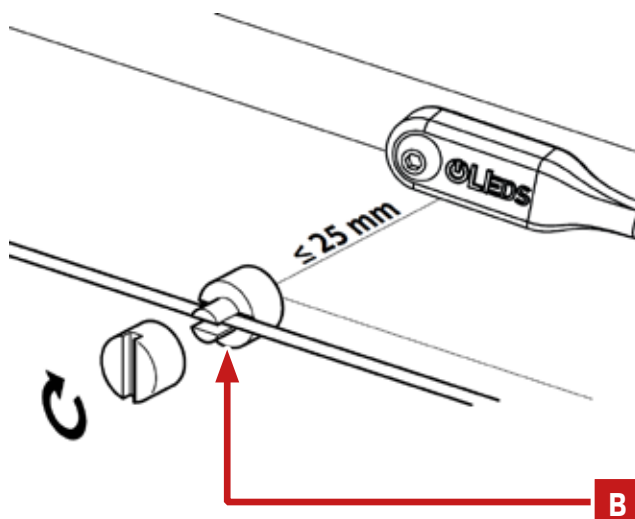
1,5 - 3 Nm



Fissare il magnete **B**
La distanza del magnete dal sensore deve essere ≤ 25 mm.



1,5 - 2 Nm



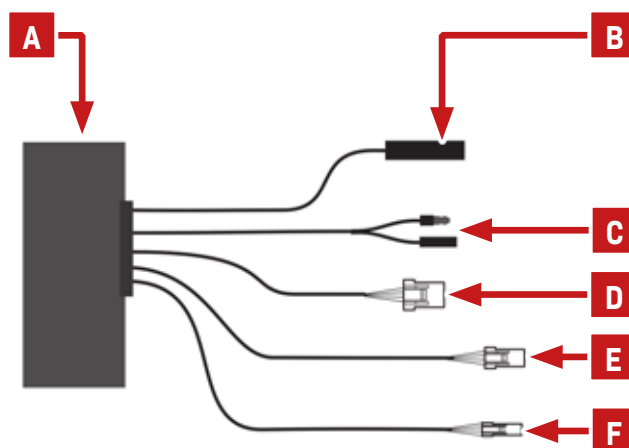
ATTENZIONE: Se la distanza tra il sensore di velocità e il magnete è superiore a 25 mm inserire una boccia di spessoramento (fornita in dotazione) tra il telaio ed il sensore.



2.3. INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ MOTRICE

2.3.1. Schema di collegamento

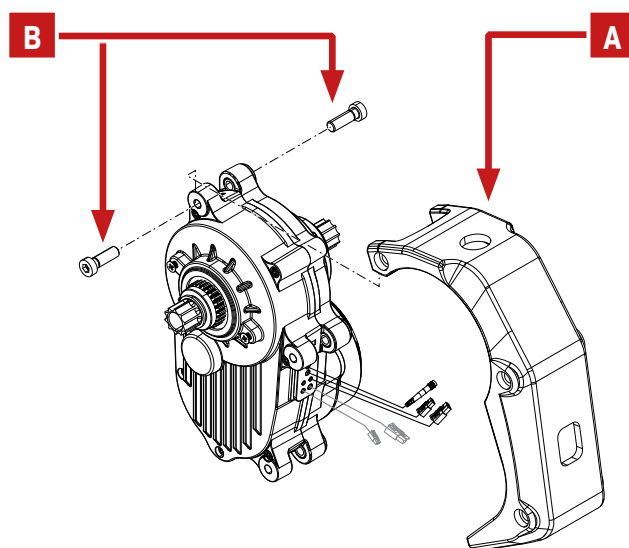
- A.** unità motrice
- B.** cavo display
- C.** cavo batteria
- D.** cavo batteria
- E.** cavo sensore di velocità
- F.** cavo luci



2.3.2. Montaggio dell'unità motrice

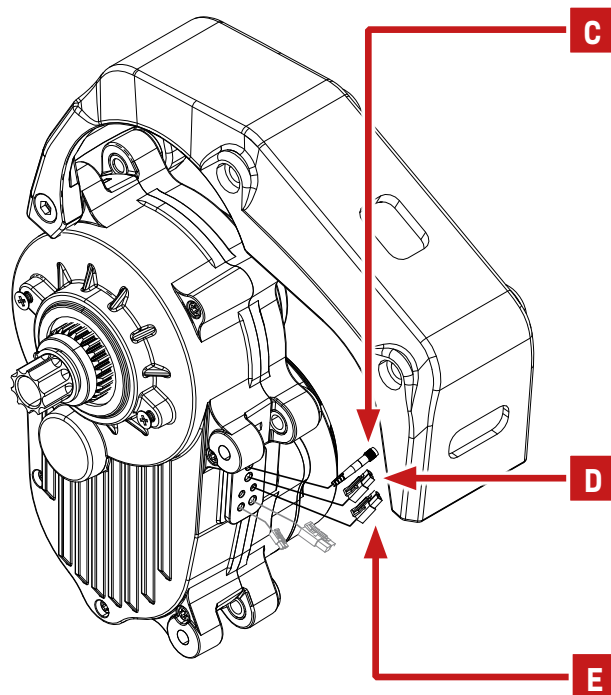
Posizionare l'unità motrice in corrispondenza dell'interfaccia del telaio **A**

Inserire le viti **B** M8x25 negli attacchi a destra e sinistra senza serrarle.



Collegare i seguenti cavi:

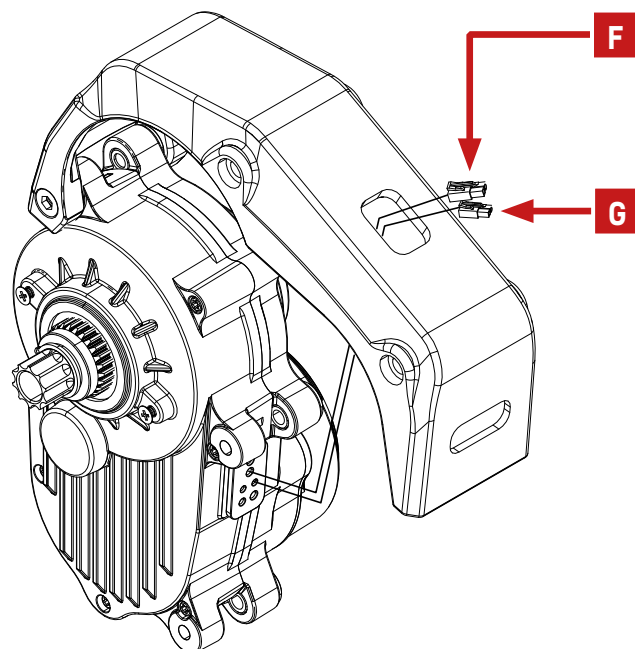
- display **C**
- sensore di velocità **D**
- impianto luci **E** (se previsto dall'allestimento).



ATTENZIONE: Durante il montaggio controllare che nessun cavo resti bloccato fra il motore e l'interfaccia.

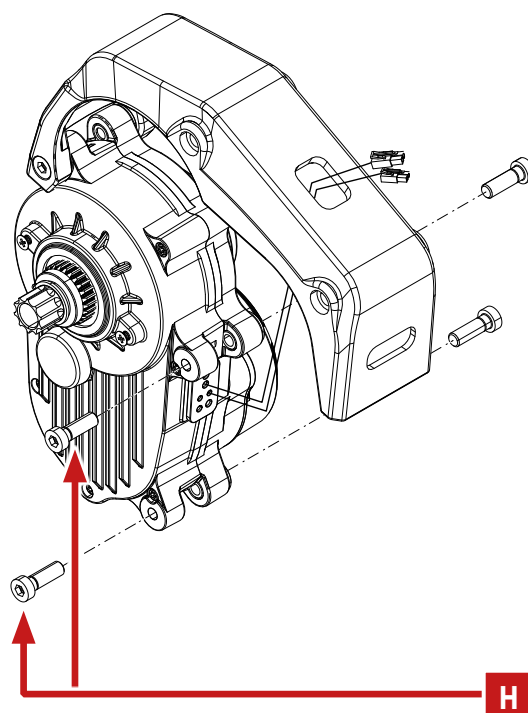


Inserire i cavi da collegare alla batteria **F** e **G** nel foro presente nell'interfaccia del telaio.



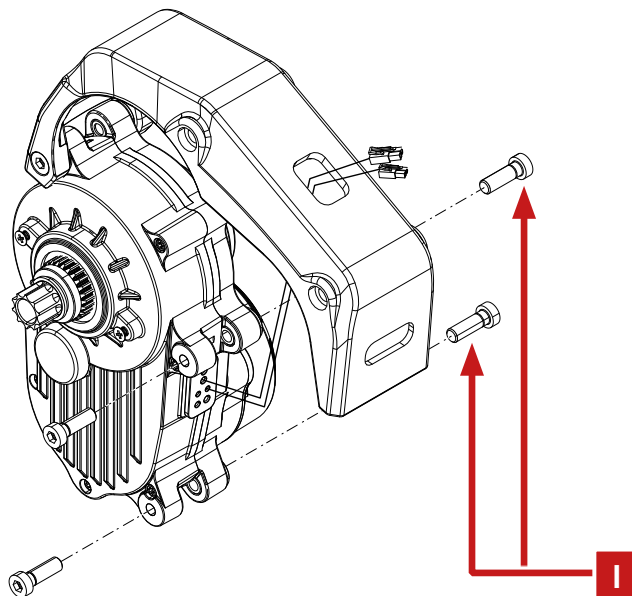
Sollevare l'unità motrice fino a raggiungere la sua posizione finale.

Inserire le viti **H** M8x25 sul lato destro senza serrarle.



IMPORTANTE: Per ottimizzare il montaggio è necessario inserire prima le viti prima sul lato destro dell'unità motrice.

Inserire le viti **I** M8x25 sul lato sinistro senza serrarle.



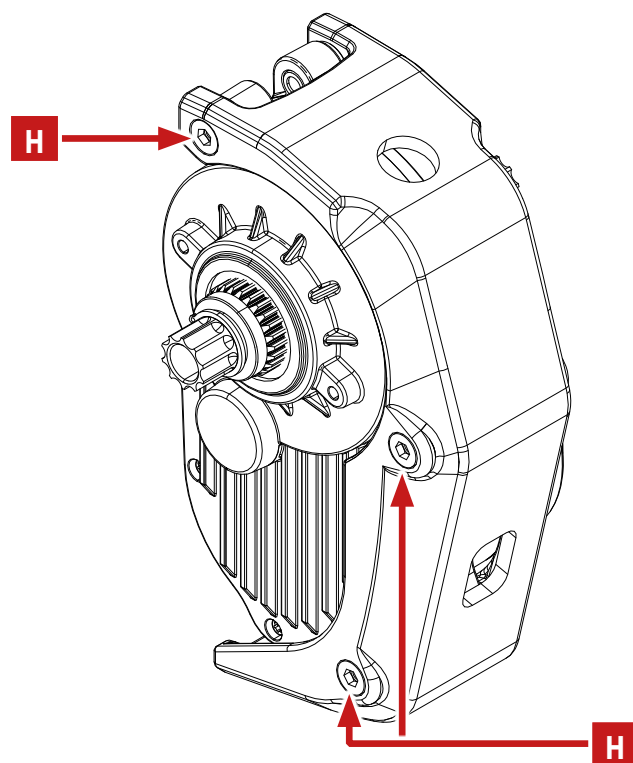
Serrare le viti **H** sul lato destro.



8



10 Nm



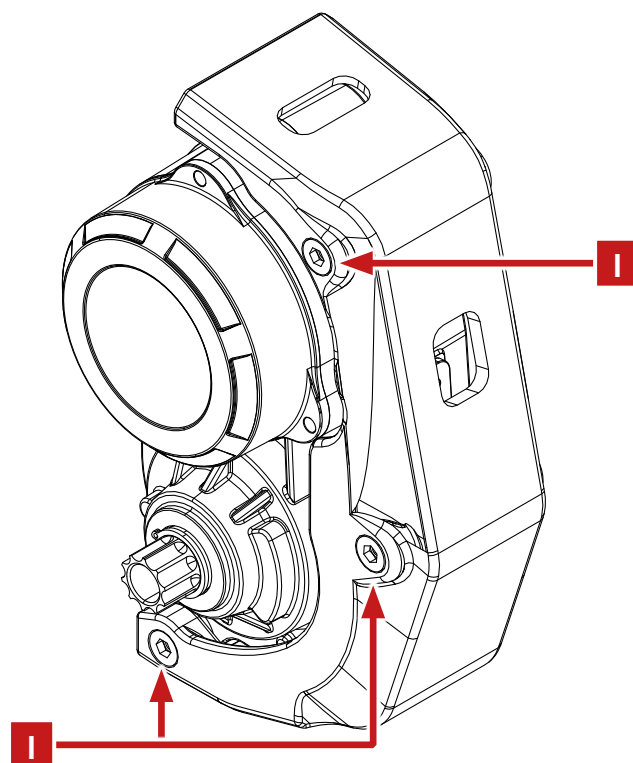
Serrare le viti **I** sul lato sinistro.



8

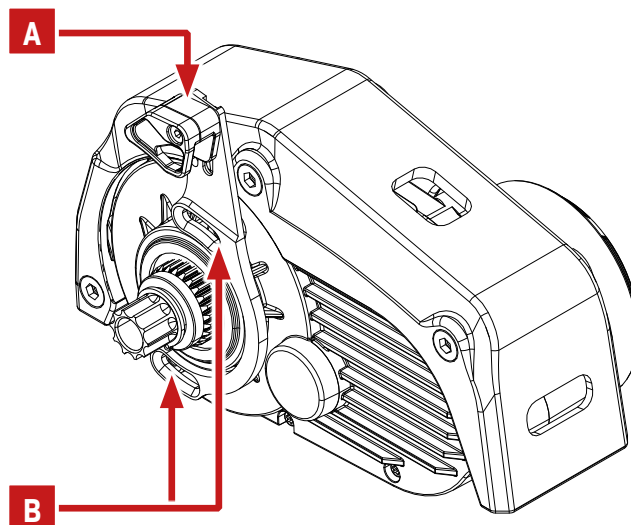


10 Nm

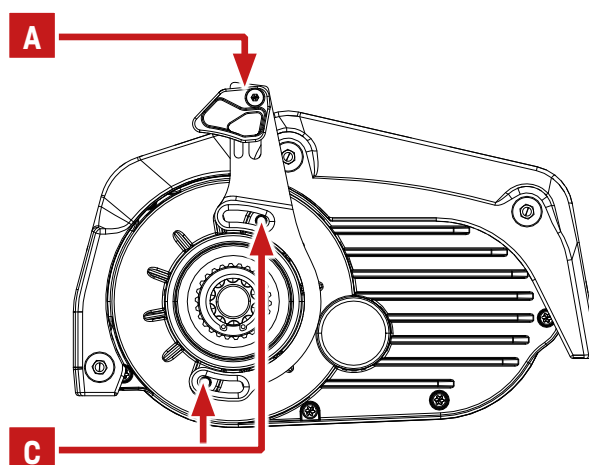


2.3.3. Montaggio guidacatena (opzionale)

Posizionare il guidacatena **A** in modo che le asole di fissaggio siano in corrispondenza dei fori filettati **B** presenti nell'unità motrice.



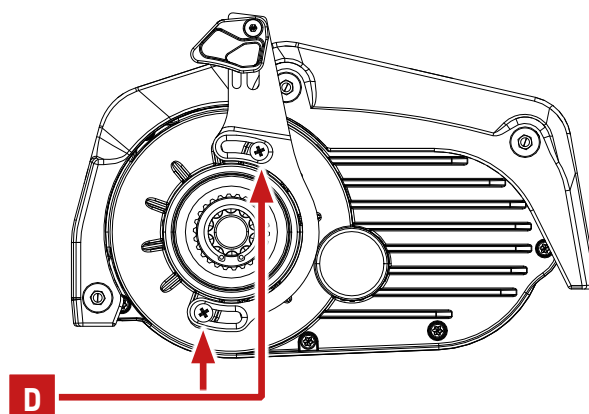
Se necessario ottimizzare l'angolazione del guidacatena **A** rispetto alla posizione di montaggio dell'unità motrice sfruttando le asole di regolazione **C**.



Fissare il guidacatena all'unità motrice attraverso le viti **D**.



3-5 Nm



2.3.4. Installazione spider e pedivelle

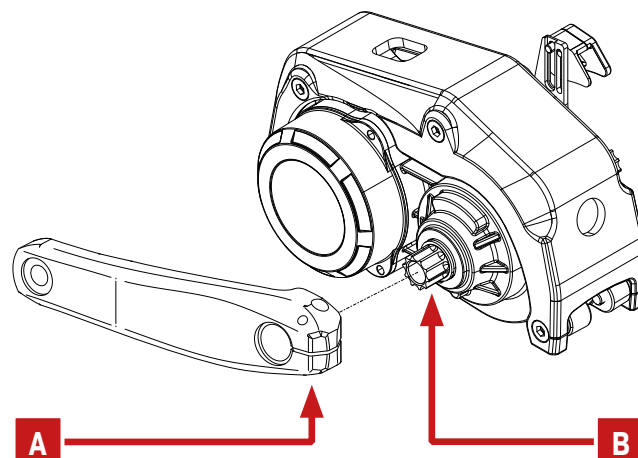
Innestare la pedivella **A** (lato sinistro) sull'albero **B** ed effettuare il serraggio.



8



Fare riferimento alle specifiche del produttore.



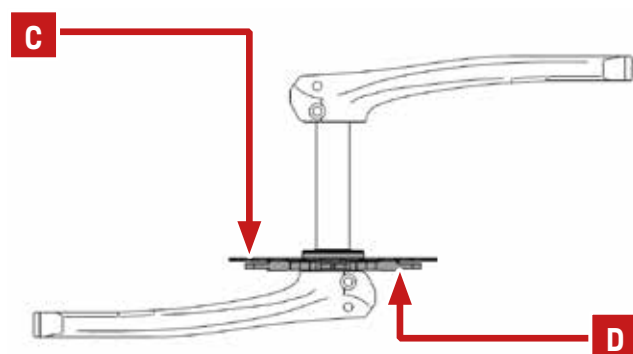
Installazione della corona

La corona può essere installata sul lato interno od esterno dello spider in funzione della battuta del carro posteriore.

Linea catena standard

C. corona

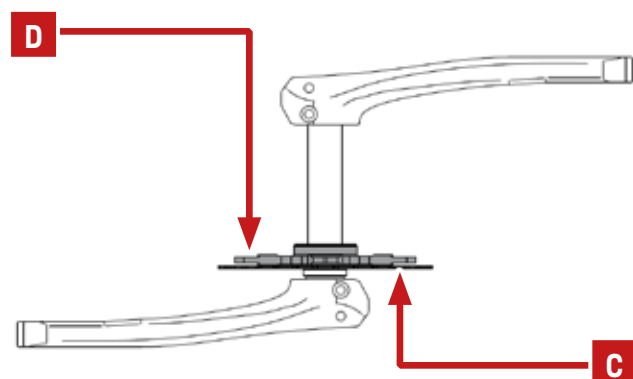
D. spider



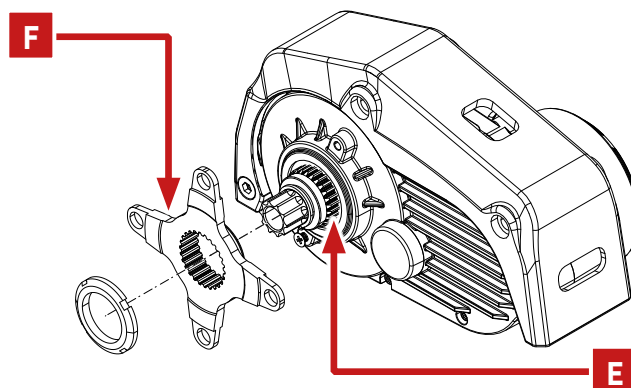
Linea catena boost

C. corona

D. spider



Lubrificare l'innesto dello spider **E** e successivamente innestare lo spider **F** (lato destro).



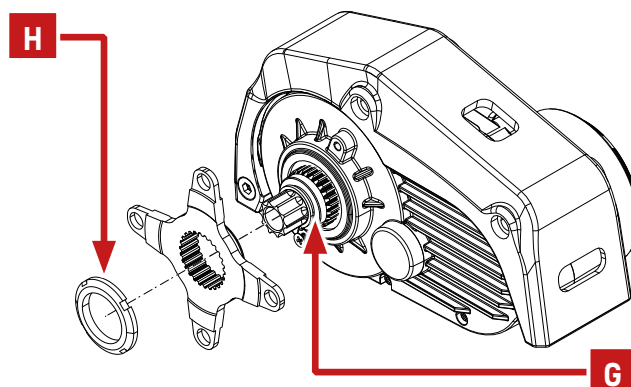
Lubrificare la filettatura **G** e successivamente serrare la ghiera di fissaggio **H**.



KM30



25 Nm



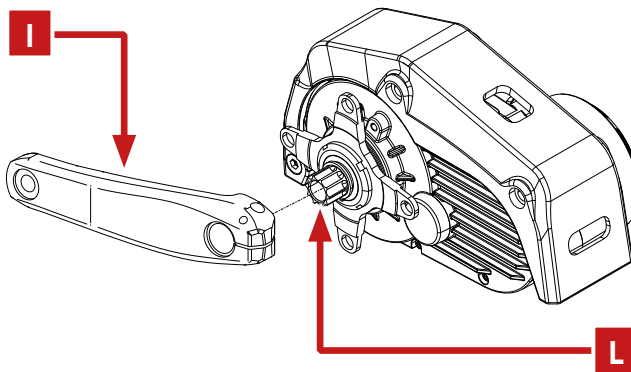
Innestare la pedivella **I** (lato destro) sull'albero **L** ed effettuare il serraggio.



8

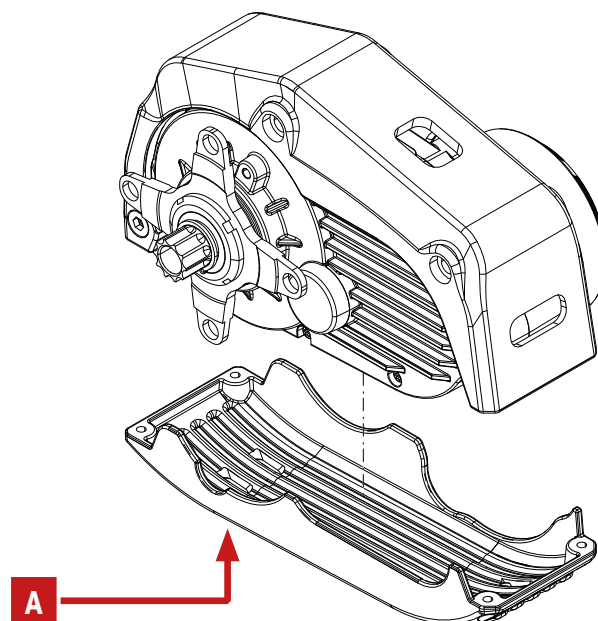


Fare riferimento alle specifiche del produttore.



2.3.5. Montaggio paramotore (opzionale)

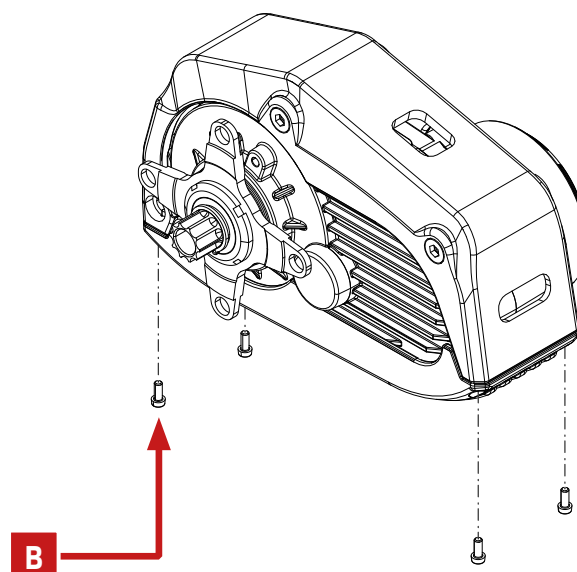
Posizionare il paramotore **A** in modo che i fori di fissaggio siano in corrispondenza dei fori filettati presenti nel telaio della biciletta.



Serrare le quattro viti di fissaggio **B**



3-5 Nm



2.4. RISCHI RESIDUI

IMPORTANTE: Nonostante tutte le misure intraprese, le operazioni di installazione dell'unità presentano alcuni rischi residui la cui eliminazione non è compatibile con il corretto raggiungimento degli obiettivi. Pertanto gli operatori devono impiegare sempre i dispositivi di protezione individuale.



IMPORTANTE: Il cliente è tenuto ad eseguire un'analisi dei rischi in ragione del lavoro da svolgere, del luogo di installazione e dell'ambiente circostante.



3. USO E MANUTENZIONE

3.1. NORME DI SICUREZZA

Allo scopo di minimizzare le cause che possono creare situazioni pericolose per gli utilizzatori e per gli altri, invitiamo ad adottare buone norme di comportamento. In particolare durante l'utilizzo della bicicletta è bene rispettare i seguenti punti:

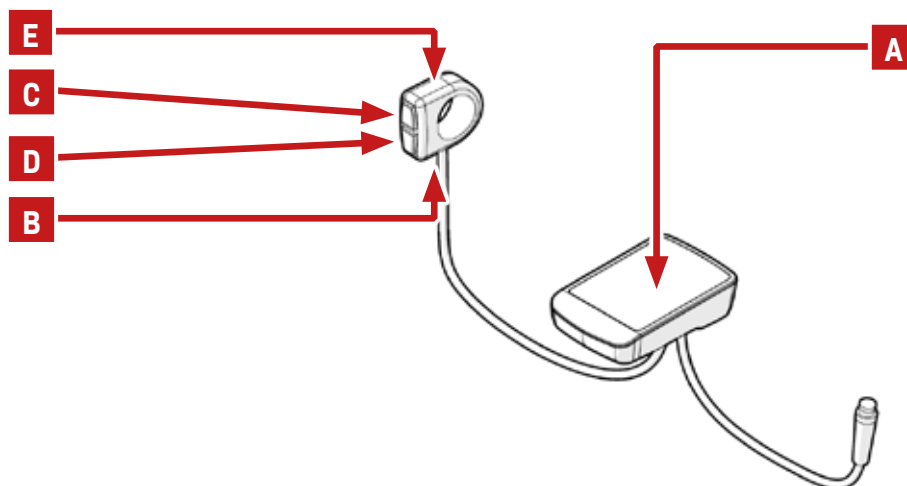
- › consultare il proprio medico prima di iniziare un programma di allenamento;
- › osservare le norme di circolazione relative alle biciclette a pedalata assistita;
- › non distrarsi guardando il display quando si è alla guida della bicicletta;
- › non utilizzare il display come impugnatura;
- › utilizzare esclusivamente l'unità HMI e la pulsantiera in dotazione;
- › rimuovere la batteria prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento.



IMPORTANTE: Il Costruttore declina ogni responsabilità in caso di danni a persone o cose derivanti dall'uso improprio dell'unità o dalla mancata osservanza delle indicazioni riportate nel manuale di uso e manutenzione.

3.2. DESCRIZIONE DELL'UNITA' HMI

- A. Display
- B. Pulsantiera
- C. Tasto SU
- D. Tasto GIÙ
- E. Tasto MODE



Questo manuale utilizza le seguenti convenzioni:

- › Pressione prolungata: >2s
- › Pressione breve: <1s

Nota: Per uso e manutenzione del Display High Vision fare riferimento al suo manuale.

La seguente tabella elenca le possibili anomalie e i codici a 4 caratteri visualizzati nei messaggi di errore.

Codice anomalia	Descrizione
0001	Problema di comunicazione con la batteria. È possibile che i dati relativi allo stato della batteria siano visualizzati in modo inesatto. Controllare che i cablaggi ed i contatti della batteria siano connessi correttamente ed integri.
0101	Problema di comunicazione tra unità motrice e HMI. Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
0104	Sensore di velocità non rilevato. Controllare che l'allineamento tra il magnete ed il sensore di velocità sia corretto. Controllare che il sensore di velocità sia installato e collegato correttamente.
0105	Segnale torsiometro non conforme. Il segnale del torsiometro presenta un'anomalia. Funzionamento a potenza ridotta.
0106	Offset torsiometro non conforme. Il segnale del torsiometro presenta un'anomalia.
0801	Anomalia ai sensori di rotazione del motore.
0802	Anomalia ai sensori di rotazione dei pedali.
0804	Temperatura controller eccessiva. Il sensore di temperatura all'interno del controller ha rilevato una temperatura superiore alla soglia di pericolo.
0805	Temperatura motore eccessiva. Il motore ha raggiunto una temperatura superiore alla soglia di pericolo.
0806	Tensione bus periferiche non conforme.
0808	Rotore bloccato. Il motore non è riuscito ad avviarsi a causa di un blocco meccanico o di un problema ai cablaggi interni dell'unità motrice.
0809	La tensione della batteria è superiore al massimo consentito.

Codice anomalia	Descrizione
0810	Segnale del sensore di corrente non conforme.
0811	L'azionamento ha rilevato una sovracorrente.
1101	Problema di comunicazione tra HMI ed azionamento. Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
1102	Un tasto della pulsantiera è bloccato in posizione di pressione.

3.3. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

La seguente tabella elenca i principali problemi che si possono riscontrare e le possibili soluzioni da intraprendere.

Problema	Causa/Soluzione
Il sistema non si accende.	Controllare che la batteria sia inserita correttamente in posizione e che sia carica.
L'assistenza non si attiva.	Controllare che il livello di assistenza selezionato sia maggiore di 0 e che il livello di carica della batteria sia sufficiente.
Il display visualizza un messaggio di errore.	Il sistema ha rilevato una anomalia. A seconda del tipo di anomalia il motore potrebbe essere disattivato o funzionare a potenza ridotta. Per maggiori dettagli fare riferimento al paragrafo "Messaggi di errore".
Il vetro del display è appannato.	In seguito a repentine variazioni delle condizioni ambientali è possibile la formazione di condensa all'interno del vetro. La condensa scomparirà in seguito alla stabilizzazione della temperatura.



ATTENZIONE: Se in seguito a queste operazioni il problema persiste è necessario recarsi presso un centro assistenza.

3.4. PULIZIA

Le operazioni di pulizia non necessitano di prodotti o strumenti dedicati. Nessuno dei componenti, compresa l'unità motrice, deve essere immerso in acqua o pulito con un getto ad alta pressione. Per la pulizia del motore e dell'unità HMI utilizzare esclusivamente un panno inumidito con acqua.

ATTENZIONE: Non utilizzare prodotti aggressivi. Non utilizzare assolutamente prodotti o polveri abrasive o detergenti chimici basici o acidi.



IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità in merito ai danni causati da una errata pulizia o derivati dall'utilizzo di prodotti non adeguati.



3.5. RESI

In caso di reso del prodotto, se si è conservato l'imballo originale, riutilizzarlo per la spedizione. Altrimenti riporre l'unità motrice e/o il display in una scatola cercando di proteggerli al meglio da eventuali urti derivanti dal trasporto.

3.6. DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

Al momento della messa fuori servizio e dello smantellamento dell'unità è necessario separare le parti in materiale plastico e la componentistica elettrica che vanno inviate ai centri di raccolta differenziata nel rispetto delle normative vigenti. Le parti metalliche vanno suddivise per un corretto invio al riciclaggio.

In riferimento alle Direttiva RAEE, i componenti elettrici ed elettronici, contrassegnati da apposito simbolo, devono essere smaltiti nei centri di raccolta autorizzati. Lo smaltimento abusivo dei "Rifiuti Apparecchiature Elettriche Elettroniche" (RAEE) è punito con sanzioni regolate dalle leggi vigenti in materia.

Le batterie ricaricabili/batterie difettose o consumate devono essere raccolte separatamente ed essere inviate ad una riutilizzazione ecologica. Restituire l'unità HMI non più funzionante ad una concessionaria di e-bike autorizzata.

IMPORTANTE: Le operazioni di demolizione devono essere eseguite da personale sufficientemente preparato.



4. PARTI DI RICAMBIO

4.1. RICHIESTA PARTI DI RICAMBIO

OLI eBike Systems grazie alla sua struttura logistica è in grado di minimizzare i tempi di consegna delle parti di ricambio. Il produttore inoltre garantisce per le parti di ricambio qualità e prestazioni elevate. I ricambi sono sottoposti a numerosi test per assicurare gli stessi standard dei componenti installati inizialmente sul prodotto e sono stati sviluppati e approvati specificamente per l'unità motrice e l'unità HMI. Per ottimizzare il processo di evasione della richiesta di parti di ricambio si prega di specificare i dati identificativi dell'unità riportati sulla targa del costruttore. Comunicazioni e richieste possono essere inoltrate a:

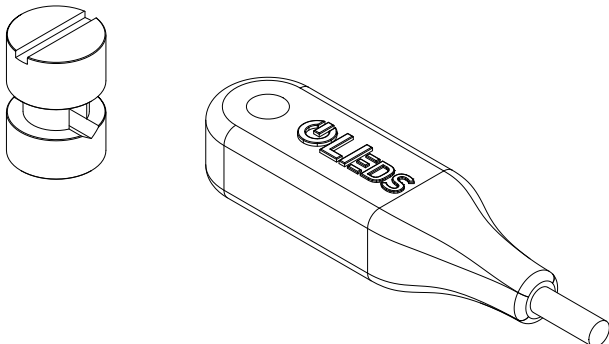
OLI eBike Systems
Via delle pesche, 891 - 47522 Cesena - (FC) -ITALY
Tel +39 / 0547 / 318322
info@oli-ebike.com
www.oli-ebike.com



ATTENZIONE: Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali. L'adozione di componenti non approvati e testati può causare malfunzionamenti, rotture e creare condizioni di pericolo.

4.2. PARTI DI RICAMBIO DISPONIBILI

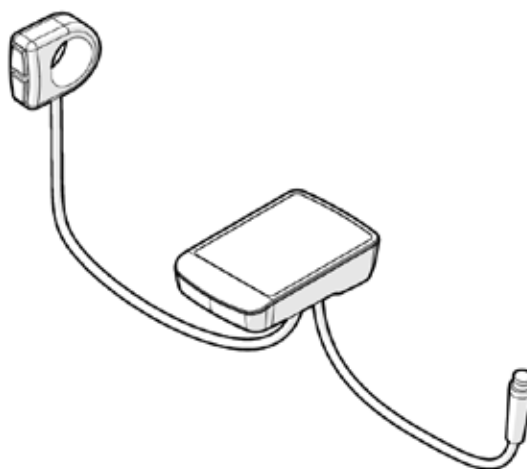
Nella tabella che segue sono riepilogate le parti di ricambio disponibili per l'unità motrice e l'unità HMI.

Codice e descrizione	Identificazione ricambio
EBKRV0001 Sensore di velocità	

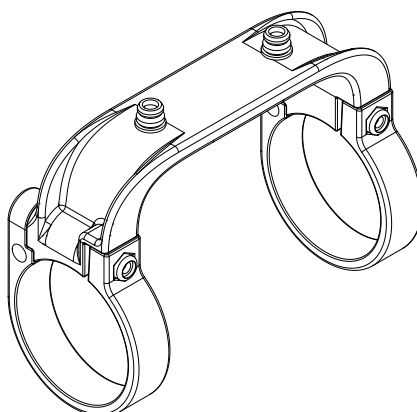
Codice e descrizione

Identificazione ricambio

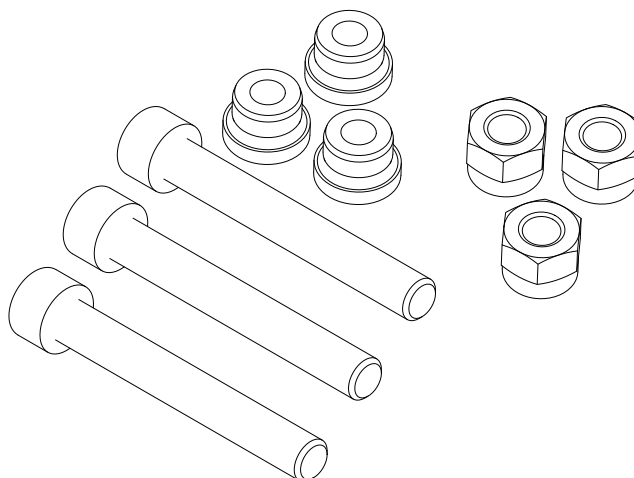
EBHMI0003
Display

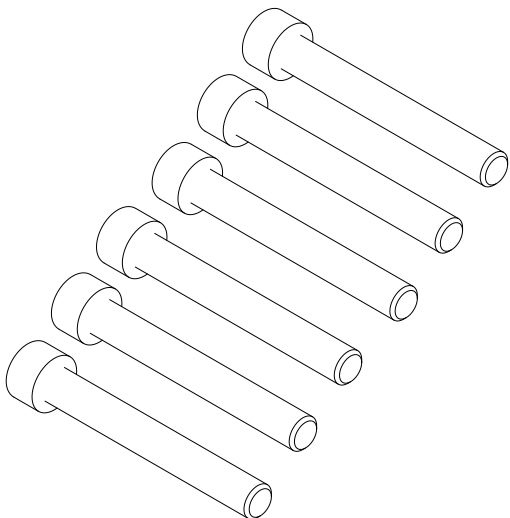
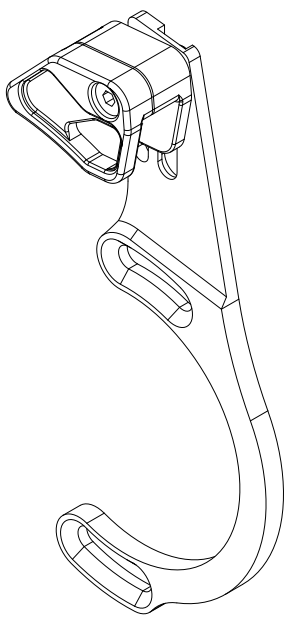
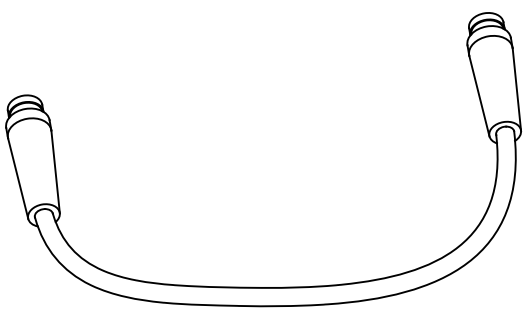


EBHMI000F
Supporto per display



EBKRV000X
Ferramenta per Move Plus



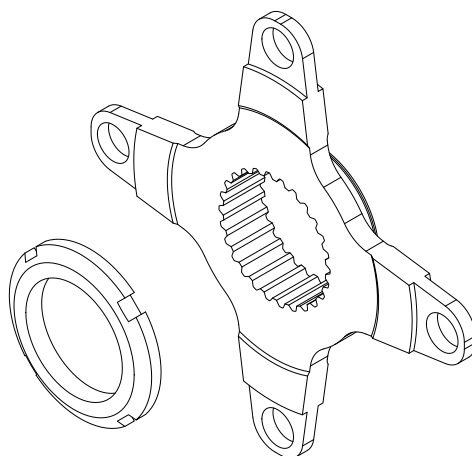
Codice e descrizione	Identificazione ricambio
EKRV000Y Ferramenta per SPORT	
EBCG0001 Guida catena	
EBCE02001 Prolunga per display	

Codice e descrizione

Identificazione ricambio

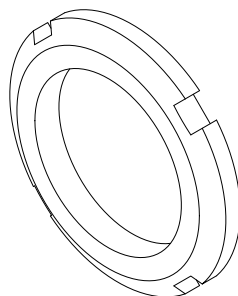
EBKRV0004

Spider

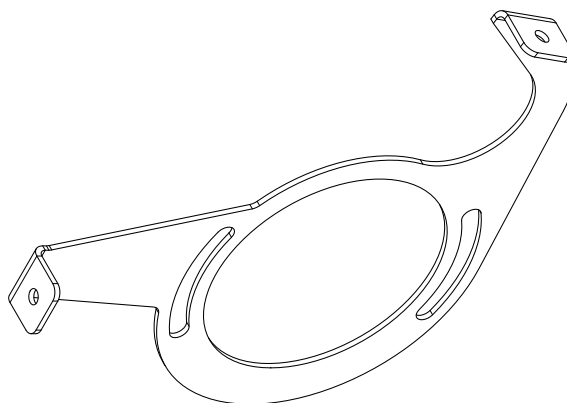


EBSN0002

Ghiera

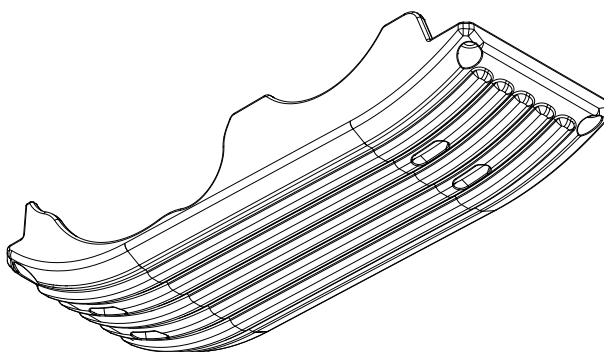


EBCB0001

Supporto per carter
paracatena

EBMG0001

Paramotore Sport





OLI S.p.a.

 **Via Canalazzo, 35
41036 Medolla (MO) - Italia**

 **Tel. +39 0535 410 611
Fax +39 0535 410 650**

 **oli@legalmail.it**

 **www.oli-ebike.com**